

**FORD TRANSIT 131 HK AUTOMAT FORHJULSDRIFT**
**TESTDATO: 07.12.2023**
**KODE: 1302201**

<b>XR68316</b>	<b>87 500 KM</b>	<b>23.12.2019</b> Førstegang registrert	<b>Diesel</b>
----------------	------------------	--	---------------

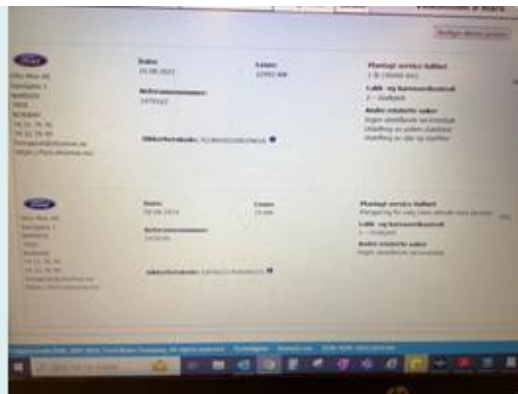
<b>CHASSISNR:</b> WF0XXXTGXKE39634	<b>BRUKTIMPORT:</b> Nei
<b>KJØRETØY:</b> Varebil	<b>FRIST FOR PKK:</b> 23.12.2025

NBF Tilstandsrapport er utarbeidet av Norges Bilbransjeforbund og Forbrukerrådet.

NBF Tilstandsrapport gir en detaljert beskrivelse av bilens tilstand, og gir den som kjøper bilen økt trygghet ved kjøpet. Rapporten utarbeides av teknisk kyndig personell, som gjør en grundig kontroll og inspeksjon.

Tilstandsrapporten beskriver bilens tilstand på testtidspunktet hensyntatt bilens alder og kilometerstand, med det utstyret som er i og på bilen.

Se mer om forutsetningene for vurderingen og andre vilkår på siste side.


**OPPSUMMERT STATUS PÅ KJØRETØY**

Ingen anmerkning

Anmerkning(er)

IDENTITET	ASSISTENTSYSTEMER OG DIAGNOSE
EKSTERIØR	LYS
MOTOR	HJULOPPHENG/STYRING
BREMSER	GIR OG DRIVLINJE
INTERIØR	OPPLYSNINGER/KLARGJØRING

Punkt	Beskrivelse	Plassering
<b>1. BREMSER</b>		
1.1	Bremsefunksjon	Nye bremsesklosser foran.
1.2	Bremsefunksjon	Nye bremsesklosser bak.

Velkommen b-maro

**Servicehistorikk**

Verksted

Betz Bergsgate 2A  
RØRVIK  
7500  
NORWAY  
74 36 18 88  
74 36 18 89  
firmapost@ottomoe.no  
https://ford.ottomoe.no/

**Detaljer**

Dato: 09.05.2023  
Referansenummer: 200237  
Sikkerhetskode: BBR8120230509NO/0

**Kilometerstand**

Leser: 65986 KM

**Detaljer**

Planlagt service fullført  
4 år (80000 km)  
Lakk- og karosserikontroll  
4 - Godkjent  
Andre relaterte saker  
Ingen utestående serviceuttak  
Utskifting av pollen-/aktiver  
Utskifting av olje og oljefilter  
Utskifting av bremsesveske  
Utskifting av motorens luftfilter

Rediger denne posten

---

Betz Bergsgate 2A  
RØRVIK  
7500  
NORWAY  
74 36 18 88  
74 36 18 89  
firmapost@ottomoe.no  
https://ford.ottomoe.no/

Dato: 10.11.2022  
Referansenummer: 1502822  
Sikkerhetskode: IBXAN20221111NO/0

Leser: 48946 KM

Planlagt service fullført  
3 år Obligatorisk årlig kontroll  
Lakk- og karosserikontroll  
3 - Godkjent  
Andre relaterte saker  
Ingen utestående serviceuttak  
kontroller oljekvaliteten

Rediger denne posten

Opplysningsvesen 2000, 2001-2023, Ford Motor Company. All rights reserved. Fortrolighet Kontakt oss EUR-NOR-DEALER-D-NO

**KJØRETØYDATA**

<b>ANTALL NØKLER</b>	1	<b>ANTALL LADEKABLER</b>	0
<b>TIDLIGERE STØRRE SKADE</b>	Nei	<b>TIDLIGERE BRUK</b>	Normal bruk

**PRØVEKJØRING**

<b>PRØVEKJØRT</b>	<b>HASTIGHET</b>	<b>TESTFORHOLD</b>
Ja	80	Glatt

**DEKK OG BREMSER**

<b>PRODUKSJONSDATO SOMMERDEKK</b>	Uke 20, 2020	<b>PRODUKSJONSDATO VINTERDEKK</b>	Uke 36, 2023
-----------------------------------	--------------	-----------------------------------	--------------

	<b>VENSTRE FORAN</b>	<b>HØYRE FORAN</b>	<b>VENSTRE BAK</b>	<b>HØYRE BAK</b>
<b>MØNSTERDYBDE SOMMERDEKK (MM)</b>	5	5	5	5
<b>MØNSTERDYBDE VINTERDEKK (MM)</b>	9	9	9	9

**SERVICEINFORMASJON**

<b>KOMPLETT HISTORIKK</b>	<b>ELEKTRONISK SERVICEHEFTE</b>
Ja	Ja
<b>SISTE SERVICEDATO</b>	<b>KILOMETERSTAND</b>
09.05.2023	65986

✔ **Kontrollert** | 
 ○ **Ikke kontrollert** | 
 ✘ **Kontrollert, anmerking**

**IDENTITET**

- ✔ Kjennemerke
- ✔ Understellsnummer
- ✔ Dokumentasjon utstyr/godkjenning
- ✔ Nøkler

**ASSISTENTSYSTEMER OG DIAGNOSE**

- ✔ Kamera
- ✔ Sensor
- ✔ Systemfunksjoner
- ✔ Diagnose
- ✔ Prøvekjøring

**EKSTERIØR**

- ✔ Lakk
- ✔ Antirustbehandling
- ✔ Under bil
- ✔ Panser
- ✔ Dører
- ✔ Bakluke
- ✔ Låser/tyverisikring
- ✔ Skjermer
- ✔ Skap/påbygg
- ✔ Speil
- ✔ Tilhengerfeste
- ✔ Korrosjon
- ✔ Vinduspussere/-spyler
- ✔ Verktøy/nødutstyr
- ✔ Dekk/Felger
- ✔ Hjulmuttere/-bolter
- ✔ Rails
- ✔ Døråpning
- ✔ Terskler/innlastningssone
- ✔ Støtfanger
- ✔ Grill
- ✔ Tak
- ✔ Panoramatak/takluke
- ✔ Frontvindu
- ✔ Vinduer
- ✔ Kanal
- ✔ Stolpe
- ✔ Alle flater
- ✔ Ladeluke/tanklokk

**LYS**

- ✔ Lys foran
- ✔ Lys bak
- ✔ Markeringslys
- ✔ Retningslys
- ✔ Nødsignallys
- ✔ Parkeringslys
- ✔ Refleks
- ✔ Andre lys

**MOTOR**

- ✔ Avgass
- ✔ Batteri(er)
- ✔ Drivstoffanlegg/-ledninger
- ✔ Dynamo/lading
- ✔ Eksosanlegg
- ✔ Elektroniske styresystemer
- ✔ Kjølesystem/vannpumpe
- ✔ Lekkasje
- ✔ Motorfester/-demper
- ✔ Oljenivå/røykutvikling
- ✔ Service
- ✔ Startmotor
- ✔ Trekkraft
- ✔ Turbo
- ✔ Ladeluftkjøler
- ✔ Kompressor
- ✔ Dieselpumpe/dyser/gløding
- ✔ Motor

**HJULOPPHENG/STYRING**

- ✔ Retningsstabilitet/selvoppretting
- ✔ Ratt/styringsmekanisme
- ✔ Hjullager
- ✔ Luftbelger
- ✔ Fjærer/støtdemper
- ✔ Ledd
- ✔ Stabilisatorer/stag
- ✔ Forstilling
- ✔ Bakstilling

**BREMSER**

- ✘ Bremsfunksjon
- ✔ Parkeringsbrems
- ✔ Bremskraftforsterker
- ✔ Bremsvæske
- ✔ Lekkasje
- ✔ Rør/slanger
- ✔ Lasteavhengig ventil
- ✔ Skiver
- ✔ Bremseskjold

**GIR OG DRIVLINJE**

- ✔ Girkasse
- ✔ Differensial
- ✔ Clutch/kobling/svinghjul
- ✔ Aksler
- ✔ Fordelingskasse

**INTERIØR**

- ✔ Dashbord
- ✔ Instrumenter og brytere
- ✔ Midtkonsoll/midtarmlene
- ✔ Dørtrekk
- ✔ Seter
- ✔ Taktrekk
- ✔ Tepper/bekledning
- ✔ Bagasjeromskjuler
- ✔ Vindusheiser
- ✔ Bilbelte
- ✔ Varme/AC/Klima
- ✔ Signalhorn/Lydsignal
- ✔ Multimedia
- ✔ Varerom
- ✔ Solblending panoramatak
- ✔ Multifunksjonsratt
- ✔ Ratt
- ✔ Deksel

**OPPLYSNINGER/KLARGJØRING**

- ✔ Opplysninger
- ✔ Interiør
- ✔ Øvrig utstyr/klargjøring
- ✔ Annet

Det tas forbehold om mulige avvik i kontrollpunktene avhengig av biltype og modellvariant

## Vilkår, tilstandsrapport

### Hva som er vurdert, forutsetninger for vurderingen

Tilstandsrapporten beskriver bilens tilstand på testtidspunktet med det utstyret som var i og på bilen.

Den tekniske vurderingen av bilen er gjort med utgangspunkt i bilens alder og kjørelengde. Rapporten beskriver om bilens tilstand vurderes som normal ut fra bilens alder og kjørelengde og/eller om det er anmerkninger eller øvrige kommentarer. Kontrollpunktene som er vurdert er listet opp i rapporten.

Bilen er ikke demontert ved vurderingen, og tilstandsrapporten påpeker dermed ikke eventuelle feil som kun kan avdekkes ved demontering eller ved lengre tids bruk ut over ordinær prøvekjøring.

Kapasiteten på driftsbatteriet på el- og hybridbiler er ikke målt, og er derfor ikke en del av tilstandsrapport

Feilmeldinger som bilens produsent har gitt tilgang til og som er tilgjengelige på vurderingstidspunktet/testtidspunktet er avlest. Avlesing av feilmeldinger skjer med tilgjengelig diagnoseutstyr. Ved usikkerhet omkring feilkodene anbefales videre undersøkelser.

Bilen er prøvekjørt, men kun ved en kortere tur. Tekniske egenskaper ved bilen som forutsetter spesielle kjøreforhold er kun vurdert om kjøreforholdene på vurderingstidspunktet gjorde dette mulig.

Periodiske feil og avvik for eksempel ved oljeforbruket på fossile biler kan forekomme uten at dette kan avdekkes, ettersom vurderingen kun gir et øyeblikksbilde av bilens tilstand.

---

Sted og Dato

---

Sted og Dato

---

Signatur selger

---

Signatur kjøper

Selger og kjøper bekrefter med sine underskrifter at ved inngåelsen av kjøpsavtalen ble tilstandsrapporten gjennomgått med kjøper, og at det spesielt ble informert om avvik fra kravene i forbrukerkjøpslovens § 15 i de tilfeller slike fremkommer i rapporten, og at kjøper aksepterer disse avvikene.