

HYUNDAI IONIQ5 4WD
TESTDATO: 13.06.2024
KODE: 1433316

ED36614	34 610 KM	10.11.2021 Førstegang registrert	Elektrisk
----------------	------------------	--	------------------

CHASSISNR: KMHKR81CPNU031166	BRUKTIMPORT: Nei
KJØRETØY: Personbil	FRIST FOR PKK: 10.11.2025

NBF Tilstandsrapport er utarbeidet av Norges Bilbransjeforbund og Forbrukerrådet.

NBF Tilstandsrapport gir en detaljert beskrivelse av bilens tilstand, og gir den som kjøper bilen økt trygghet ved kjøpet. Rapporten utarbeides av teknisk kyndig personell, som gjør en grundig kontroll og inspeksjon.

Tilstandsrapporten beskriver bilens tilstand på testtidspunktet hensyntatt bilens alder og kilometerstand, med det utstyret som er i og på bilen.

Se mer om forutsetningene for vurderingen og andre vilkår på siste side.


OPPSUMMERT STATUS PÅ KJØRETØY
✔ Ingen anmerkning 🔍 Anmerkning(er)

IDENTITET ✔	ASSISTENTSYSTEMER OG DIAGNOSE ✔
EKSTERIØR 🔍	LYS ✔
MOTOR ✔	HJULOPPHENG/STYRING ✔
BREMSER ✔	GIR OG DRIVLINJE ✔
INTERIØR ✔	OPPLYSNINGER/KLARGJØRING ✔

Punkt	Beskrivelse	Plassering
1. EKSTERIØR		
1.1 Panser	Små steinsprang panser.	
1.2 Dører	Små riper under alle dørhåndtak.	
1.3 Bakluke	Felt med riper bakluke.	
1.4 Støtfanger	En ripe og en liten bulk støtfanger hjørne venstre foran.	
1.5 Støtfanger	Små riper støtfanger bak.	



1.1 Små steinsprang panser.



1.2 Små riper under alle dørhåndtak.



1.3 Felt med riper bakluke.



1.4 En rype og en liten bulk støtfanger hjørne venstre foran.



1.5 Små riper støtfanger bak.



<p>Hyundai Hybrid - kjøptbil (PDU)</p> <p>Hyundai Hybrid kjøptbil er produsert i henhold til myndighetens standard for elektrifisering av biler. Den er utstyrt med en hybrid drivlinje som består av en bensinmotor og en elektrisk motor. Den er utstyrt med en hybrid drivlinje som består av en bensinmotor og en elektrisk motor.</p>	
Dato: 08.11.21	Kjøretøy: 2021-2
Asesor/dokumentnr: 68791	Signatur: <i>[Signature]</i>
Kjøretøystilstand: <i>[Markert]</i>	Hyundai Norge
<p>Hyundai originalservice</p> <p>Service etter 1 måned eller 10000 km (høyst 1 måned/10000 km). Service etter 1 måned eller 10000 km (høyst 1 måned/10000 km). Service etter 1 måned eller 10000 km (høyst 1 måned/10000 km).</p>	
Dato: 22.04.23	Kjøretøy: 230601
Asesor/dokumentnr: 39118	Signatur: <i>[Signature]</i>
Kjøretøystilstand: <i>[Markert]</i>	Hyundai Norge
<p>Service- og garantiheft</p> <p>20 Service- og garantiheft</p>	
Dato: 08.11.2022	Hyundai Norge
Kjøretøystilstand: 30.000	
Dato: 22/4-24	Hyundai Norge
Kjøretøystilstand: 41.000	



KJØRETØYDATA

ANTALL NØKLER	2	ANTALL LADEKABLER	1
TIDLIGERE STØRRE SKADE	Nei	TIDLIGERE BRUK	Normal bruk

PRØVEKJØRING

PRØVEKJØRT	HASTIGHET	TESTFORHOLD
Ja	80	Tørt

DEKK OG BREMSER

PRODUKSJONSDATO SOMMERDEKK	Uke 3, 2021
-----------------------------------	-------------

	VENSTRE FORAN	HØYRE FORAN	VENSTRE BAK	HØYRE BAK
MØNSTERDYBDE SOMMERDEKK (MM)	5	5	5	5
MØNSTERDYBDE VINTERDEKK (MM)	6	6	6	6

SERVICEINFORMASJON

KOMPLETT HISTORIKK	
Ja	
SISTE SERVICEDATO	KILOMETERSTAND
22.09.2023	26098
SERVICER UTFØRT	KILOMETERSTAND
08.11.2021	68991

KOMMENTAR

Med større skade menes skade på mer enn 60% av bilens verdi på skadedato. Mindre skader og lakkeringer kan ha forekommet. Bruksmerker på felger og karosseri er normalt. Serviceintervall 15.000km/12mnd. Neste service v. 41.000km eller i April 2025

Kontrollert |
 Ikke kontrollert |
 Kontrollert, anmerkning

IDENTITET

- Kjennemerke
- Understellsnummer
- Dokumentasjon utstyr/godkjenning
- Nøkler

ASSISTENTSYSTEMER OG DIAGNOSE

- Kamera
- Sensor
- Systemfunksjoner
- Diagnose
- Prøvekjøring

EKSTERIØR

- Lakk
- Antirustbehandling
- Under bil
- Panser
- Dører
- Bakluke
- Låser/tyverisikring
- Skjermer
- Speil
- Korrosjon
- Vinduspussere/-spyler
- Verktøy/nødutstyr
- Dekk/Felger
- Hjulmuttere/-bolter
- Døråpning
- Terskler/innlastningsone
- Støtfanger
- Grill
- Tak
- Frontvindu
- Vinduer
- Kanal
- Stolpe
- Alle flater
- Ladeluke/tanklokk

LYS

- Lys foran
- Lys bak
- Markeringslys
- Retningslys
- Nødsignallys
- Parkeringslys
- Refleks
- Andre lys

MOTOR

- Batteri(er)
- El/hybrid batteripakke
- Elektroniske styresystemer
- Lekkasje
- Motorfester/-demper
- Service
- Startmotor
- Trekkraft

HJULOPPHENG/STYRING

- Retningsstabilitet/selvoppretting
- Ratt/styringsmekanisme
- Hjulager
- Fjærer/støtdemper
- Ledd
- Stabilisatorer/stag
- Forstilling
- Bakstilling

BREMSER

- Bremsfunksjon
- Parkeringsbrems
- Bremskraftforsterker
- Bremsvæske
- Lekkasje
- Rør/slanger
- Skiver
- Bremseskjold

GIR OG DRIVLINJE

- Girkasse
- Differensial
- Aksler
- Fordelingskasse

INTERIØR

- Dashbord
- Instrumenter og brytere
- Midtkonsoll/midtarmlene
- Dørtrekk
- Seter
- Taktrekk
- Tepper/bekledning
- Vindusheiser
- Bilbelte
- Varme/AC/Klima
- Signalhorn/Lydsignal
- Multimedia
- Multifunksjonsratt
- Ratt
- Deksel

OPPLYSNINGER/KLARGJØRING

- Opplysninger
- Interiør
- Øvrig utstyr/klargjøring
- Annet

Det tas forbehold om mulige avvik i kontrollpunktene avhengig av biltype og modellvariant

Vilkår, tilstandsrapport

Hva som er vurdert, forutsetninger for vurderingen

Tilstandsrapporten beskriver bilens tilstand på testtidspunktet med det utstyret som var i og på bilen.

Den tekniske vurderingen av bilen er gjort med utgangspunkt i bilens alder og kjørelengde. Rapporten beskriver om bilens tilstand vurderes som normal ut fra bilens alder og kjørelengde og/eller om det er anmerkninger eller øvrige kommentarer. Kontrollpunktene som er vurdert er listet opp i rapporten.

Bilen er ikke demontert ved vurderingen, og tilstandsrapporten påpeker dermed ikke eventuelle feil som kun kan avdekkes ved demontering eller ved lengre tids bruk ut over ordinær prøvekjøring.

Kapasiteten på driftsbatteriet på el- og hybridbiler er ikke målt, og er derfor ikke en del av tilstandsrapport

Feilmeldinger som bilens produsent har gitt tilgang til og som er tilgjengelige på vurderingstidspunktet/testtidspunktet er avlest. Avlesing av feilmeldinger skjer med tilgjengelig diagnoseutstyr. Ved usikkerhet omkring feilkodene anbefales videre undersøkelser.

Bilen er prøvekjørt, men kun ved en kortere tur. Tekniske egenskaper ved bilen som forutsetter spesielle kjøreforhold er kun vurdert om kjøreforholdene på vurderingstidspunktet gjorde dette mulig.

Periodiske feil og avvik for eksempel ved oljeforbruket på fossile biler kan forekomme uten at dette kan avdekkes, ettersom vurderingen kun gir et øyeblikksbilde av bilens tilstand.

Sted og Dato

Sted og Dato

Signatur selger

Signatur kjøper

Selger og kjøper bekrefter med sine underskrifter at ved inngåelsen av kjøpsavtalen ble tilstandsrapporten gjennomgått med kjøper, og at det spesielt ble informert om avvik fra kravene i forbrukerkjøpslovens § 15 i de tilfeller slike fremkommer i rapporten, og at kjøper aksepterer disse avvikene.