

KIA SOUL 2WD
TESTDATO: 17.04.2024
KODE: 1393891

EV88189	65 393 KM	01.07.2019 Førstegang registrert	Elektrisk
----------------	------------------	--	------------------

CHASSISNR: KNAJ3811FL7000946	BRUKTIMPORT: Ja
KJØRETØY: Personbil	FRIST FOR PKK: 01.07.2025

NBF Tilstandsrapport er utarbeidet av Norges Bilbransjeforbund og Forbrukerrådet.

NBF Tilstandsrapport gir en detaljert beskrivelse av bilens tilstand, og gir den som kjøper bilen økt trygghet ved kjøpet. Rapporten utarbeides av teknisk kyndig personell, som gjør en grundig kontroll og inspeksjon.

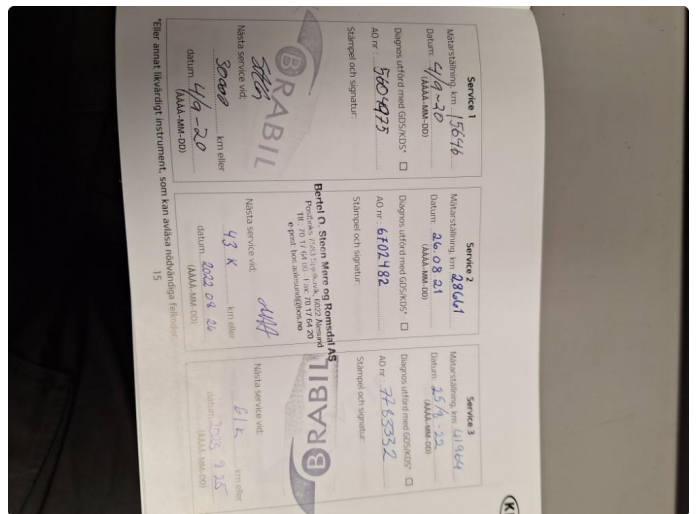
Tilstandsrapporten beskriver bilens tilstand på testtidspunktet hensyntatt bilens alder og kilometerstand, med det utstyret som er i og på bilen.

Se mer om forutsetningene for vurderingen og andre vilkår på siste side.


OPPSUMMERT STATUS PÅ KJØRETØY
✔ Ingen anmerkning 🔍 Anmerkning(er)

IDENTITET ✔	ASSISTENTSYSTEMER OG DIAGNOSE ✔
EKSTERIØR 🔍	LYS ✔
MOTOR ✔	HJULOPPHENG/STYRING ✔
BREMSER ✔	GIR OG DRIVLINJE ✔
INTERIØR ✔	OPPLYSNINGER/KLARGJØRING ✔

Punkt	Beskrivelse	Plassering
1. EKSTERIØR		
1.1 Dekk/Felger	2 nye vinterdekk	



Garantihandlingen avser bilmodellen

MODEL: Kia e-Soul
 REGISTRERINGSNUMMER: VE X 705
 CHASSI-NUMMER (17 tecken): 7241318117727500414
 FÄRDIGD: U.T.
 REGISTRERINGSORT: 2019 03 01
 ÅRSBERÄKNING: PRIVAT BRUK
 ÅRSBERÄKNING FÖR: YRKESÄLSKAP TRÅK

SERVICENTERMINAL: 1 År eller 15000 km
 (det som infaller först)

Servicentervall för ej överstuds. Överstuds någon av
 gämnerna upptår ingår ingår i ett gån.
 OBS! Denna sida måste vara komplett ifyllt i annat fall kan eventuella garantiärenden försvåras eller eventuellt avvikas

NAMN: Henrik Eriksson Wikström
 OMBUDSMANSADRESS: Tromsøen 109
 POSTNR: 6080
 POSTSTÄLLES: Åsane

Jag är införstådd att redovisningsartikeln omfattar endast
 bilens service och ingår inte i bilens garanti.
 1. De garantier som gäller för bilens garanti.
 2. Krävt på service enligt den serviceprogram.
 3. Jag har kontrollerat bilens tillstånd och funktions tillstånd
 och är tillfreds.

AKTIVITETS INOMSKIFT
 Privatbilens Uthyrning

Service 4

Milstärklning km: 61 130 km
 Datum: 2023.09.01
 (AAAA-MM-DD)

Diagnos utförd med GDS/KDS:
 AD nr.: 72833

Stämpel och signatur:

Nästa service vid: 72 000 km eller
 datum: 2023.09.01
 (AAAA-MM-DD)

Service 5

Milstärklning km: _____
 Datum: (AAAA-MM-DD)

Diagnos utförd med GDS/KDS:
 AD nr.: _____

Stämpel och signatur:

Nästa service vid: _____ km eller
 datum: (AAAA-MM-DD)

Eller annat livsviktigt instrument, som kan avläsa nödvändiga felkoder:

16

KJØRETØYDATA

ANTALL NØKLER	2	ANTALL LADEKABLER	1
TIDLIGERE STØRRE SKADE	Nei	TIDLIGERE BRUK	Normal bruk

PRØVEKJØRING

PRØVEKJØRT	HASTIGHET	TESTFORHOLD
Ja	80	Tørt

DEKK OG BREMSER

PRODUKSJONSDATO SOMMERDEKK	Uke 6, 2019	PRODUKSJONSDATO VINTERDEKK	Uke 13, 2019
-----------------------------------	-------------	-----------------------------------	--------------

	VENSTRE FORAN	HØYRE FORAN	VENSTRE BAK	HØYRE BAK
MØNSTERDYBDE SOMMERDEKK (MM)	5,4	6,4	6,3	6,3
MØNSTERDYBDE VINTERDEKK (MM)	4,4	4,6	3,3	3,1

SERVICEINFORMASJON

KOMPLETT HISTORIKK	ELEKTRONISK SERVICEHEFTE
Ja	Nei
SISTE SERVICEDATO	KILOMETERSTAND
01.09.2023	57730
SERVICER UTFØRT	KILOMETERSTAND
04.09.2020	15646
26.08.2021	28661
25.08.2022	41964
01.09.2023	57730

KOMMENTAR

Med større skade menes skade på mer enn 60% av bilens verdi på skadedato. Mindre skader og lakkeringer kan ha forekommet. Bruksmerker på felger og karosseri er normalt. Serviceintervall er 1år/15.000km.(Det som inntreffer først)

Kontrollert |
 Ikke kontrollert |
 Kontrollert, anmerkning

IDENTITET

- Kjennemerke
- Understellsnummer
- Dokumentasjon utstyr/godkjenning
- Nøkler

ASSISTENTSYSTEMER OG DIAGNOSE

- Kamera
- Sensor
- Systemfunksjoner
- Diagnose
- Prøvekjøring

EKSTERIØR

- Lakk
- Antirustbehandling
- Under bil
- Panser
- Dører
- Bakluke
- Låser/tyverisikring
- Skjermer
- Speil
- Korrosjon
- Vinduspussere/-spyler
- Verktøy/nødutstyr
- Dekk/Felger
- Hjulmuttere/-bolter
- Døråpning
- Terskler/innlastningssone
- Støtfanger
- Grill
- Tak
- Frontvindu
- Vinduer
- Kanal
- Stolpe
- Alle flater
- Ladeluke/tanklokk

LYS

- Lys foran
- Lys bak
- Markeringslys
- Retningslys
- Nødsignallys
- Parkeringslys
- Refleks
- Andre lys

MOTOR

- Batteri(er)
- El/hybrid batteripakke
- Elektroniske styresystemer
- Lekkasje
- Motorfester/-demper
- Service
- Startmotor
- Trekkraft

HJULOPPHENG/STYRING

- Retningsstabilitet/selvoppretting
- Ratt/styringsmekanisme
- Hjulager
- Fjærer/støtdemper
- Ledd
- Stabilisatorer/stag
- Forstilling
- Bakstilling

BREMSER

- Bremsfunksjon
- Parkeringsbrems
- Bremskraftforsterker
- Bremsvæske
- Lekkasje
- Rør/slanger
- Skiver
- Bremseskjold

GIR OG DRIVLINJE

- Girkasse
- Differensial
- Aksler
- Fordelingskasse

INTERIØR

- Dashbord
- Instrumenter og brytere
- Midtkonsoll/midtarmlene
- Dørtrekk
- Seter
- Taktrekk
- Tepper/bekledning
- Vindusheiser
- Bilbelte
- Varme/AC/Klima
- Signalhorn/Lydsignal
- Multimedia
- Multifunksjonsratt
- Ratt
- Deksel

OPPLYSNINGER/KLARGJØRING

- Opplysninger
- Interiør
- Øvrig utstyr/klargjøring
- Annet

Det tas forbehold om mulige avvik i kontrollpunktene avhengig av biltype og modellvariant

Vilkår, tilstandsrapport

Hva som er vurdert, forutsetninger for vurderingen

Tilstandsrapporten beskriver bilens tilstand på testtidspunktet med det utstyret som var i og på bilen.

Den tekniske vurderingen av bilen er gjort med utgangspunkt i bilens alder og kjørelengde. Rapporten beskriver om bilens tilstand vurderes som normal ut fra bilens alder og kjørelengde og/eller om det er anmerkninger eller øvrige kommentarer. Kontrollpunktene som er vurdert er listet opp i rapporten.

Bilen er ikke demontert ved vurderingen, og tilstandsrapporten påpeker dermed ikke eventuelle feil som kun kan avdekkes ved demontering eller ved lengre tids bruk ut over ordinær prøvekjøring.

Kapasiteten på driftsbatteriet på el- og hybridbiler er ikke målt, og er derfor ikke en del av tilstandsrapport

Feilmeldinger som bilens produsent har gitt tilgang til og som er tilgjengelige på vurderingstidspunktet/testtidspunktet er avlest. Avlesing av feilmeldinger skjer med tilgjengelig diagnoseutstyr. Ved usikkerhet omkring feilkodene anbefales videre undersøkelser.

Bilen er prøvekjørt, men kun ved en kortere tur. Tekniske egenskaper ved bilen som forutsetter spesielle kjøreforhold er kun vurdert om kjøreforholdene på vurderingstidspunktet gjorde dette mulig.

Periodiske feil og avvik for eksempel ved oljeforbruket på fossile biler kan forekomme uten at dette kan avdekkes, ettersom vurderingen kun gir et øyeblikksbilde av bilens tilstand.

Sted og Dato

Sted og Dato

Signatur selger

Signatur kjøper

Selger og kjøper bekrefter med sine underskrifter at ved inngåelsen av kjøpsavtalen ble tilstandsrapporten gjennomgått med kjøper, og at det spesielt ble informert om avvik fra kravene i forbrukerkjøpslovens § 15 i de tilfeller slike fremkommer i rapporten, og at kjøper aksepterer disse avvikene.