




VOLVO XC60 4WD

 SX29229 56 210 KM 29.12.2022
Førstegang registrert Bensin
hybrid -
Ladbar
hybrid

CHASSISNR: YV1UZH1VXP1310980


KJØRETØY: Personbil

BRUKTIMPORT: Nei

FRIST FOR PKK: 29.12.2026



OPPSUMMERT STATUS PÅ KJØRETØY

 OK  Anmerkninger se neste side

IDENTITET

ASSISTENTSYSTEMER OG
DIAGNOSE

EKSTERIØR



LYS



MOTOR



HJULOPPHENG/STYRING



BREMSER



GIR OG DRIVLINJE



INTERIØR



OPPLYSNINGER/KLARGJØRING



| PUNKT | BESKRIVELSE | PLASSERING | PÅKOST |
|---------------------|-------------|---|----------|
| Eksteriør | | | |
| 1.1 | Dekk/Felger | Skjev slitasje på sommerdekk. | 5 000 |
| 1.2 | Frontvindu | Steinsprut. Noen små steinsprut i frontrute | |
| Motor | | | |
| 2.1 | Service | Trenger stor service. Må ha stor service | 9 871 |
| Hjuloppheng/styring | | | |
| 3.1 | Forstilling | 4-hjulsmåling/forstillingskontroll. Må ha hjulstilling pga skeivslitte dekk | 2 000 |
| | | | eks. mva |
| | | | 16 871 |



1.1 Skjev slitasje på sommerdekk

KJØRETØYDATA

| | | | |
|-------------------------|-----|-------------------|-------------|
| ANTALL NØKLER | 2 | ANTALL LADEKABLER | 2 |
| TIDLIGERE STØRRE SKADE? | Nei | TIDLIGERE BRUK | Normal bruk |

PRØVEKJØRING

| PRØVEKJØRT | HASTIGHET | KJØREFORHOLD |
|------------|-----------|--------------|
| Ja | 70 | Tørt |

AKSLINGER : 2

SOMMERDEKK :

| SOMMERDEKK | PRODUKSJONSDATO DEKK |
|------------|----------------------|
| | |

235/55-19

| | VENSTRE | HØYRE |
|---------|---------|-------|
| AKSEL 1 | 4,0 | 4,0 |
| AKSEL 2 | 3,0 | 3,0 |

VINTERDEKK :

| VINTERDEKK | PRODUKSJONSDATO DEKK |
|------------|----------------------|
| | |

235/60-18

| | Venstre | Høyre |
|---------|---------|-------|
| AKSEL 1 | 6,0 | 6,0 |
| AKSEL 2 | 6,0 | 6,0 |

SERVICEINFORMASJON

| KOMPLETT HISTORIKK |
|--------------------|
| Ikke kontrollert |

ROLLO / BAGASJEROMSSKJULER

| ROLLO / BAGASJEROMSSKJULER |
|----------------------------|
| Ja |

KOMMENTAR

Kan bli Selekt Selekt SW lastet 12.02.2025

Kontrollert |
 Ikke kontrollert |
 Kontrollert, anmerkning

Identitet

- Kjennemerke
- Understellsnummer
- Dokumentasjon utstyr/godkjenning
- Nøkler

Assistentsystemer og diagnose

- Kamera
- Sensor
- Systemfunksjoner
- Diagnose
- Prøvekjøring

Eksteriør

- Lakk
- Antirustbehandling
- Under bil
- Panser
- Dører
- Bakluke
- Låser/tyverisikring
- Skjermer
- Speil
- Korrosjon
- Vinduspussere/-spylere
- Verktøy/nødutstyr
- Dekk/Felger
- Hjulmuttere/-bolter
- Døråpning
- Terskler/innlastningszone
- Støtfanger
- Grill
- Tak
- Frontvindu
- Vinduer
- Kanal
- Stolpe
- Alle flater
- Ladeluke/tanklokk

Lys

- Lys foran
- Lys bak
- Markeringslys
- Retningslys
- Nødsignallys
- Parkeringslys
- Refleks
- Andre lys

Motor

- Avgass
- Batteri(er)
- Tenningsanlegg
- Drivstoffanlegg/-ledninger
- Dynamo/lading
- Eksosanlegg
- Elektroniske styresystemer
- Kjølesystem/vannpumpe
- Lekkasje
- Motorfester/-demper
- Oljenivå/røykutvikling
- Service
- Startmotor
- Trekkraft
- Turbo
- Ladeluftkjøler
- Kompressor
- Motor

Hjuloppheng/styring

- Retningsstabilitet/selvoppretting
- Ratt/styringsmekanisme
- Hjullager
- Fjærer/støtdemper
- Ledd
- Stabilisatorer/stag
- Forstilling
- Bakstilling

Bremser

- Bremsefunksjon
- Parkeringsbrems
- Bremsekraftforsterker
- Bremsevæske
- Lekkasje
- Rør/slanger
- Skiver
- Bremseskjold

Gir og drivlinje

- Girkasse
- Differensial
- Clutch/kobling/svinghjul
- Aksler
- Fordelingskasse

Interiør

- Dashboard
- Instrumenter og brytere
- Midtkonsoll/midtarmlene
- Dørtrekk
- Seter
- Taktrekk
- Tepper/bekledning
- Vindusheiser
- Bilbelte
- Varme/AC/Klima
- Signalhorn/Lydsignal
- Multimedia
- Multifunksjonsratt
- Ratt
- Deksel

Opplysninger/klargjøring

- Opplysninger
- Overkjørte kilometer
- Interiør
- Øvrig utstyr/klargjøring
- Annet

Det tas forbehold om mulige avvik i kontrollpunktene avhengig av biltype og modellvariant

1. For at en bil skal kvalifiseres som en Volvo Selekt bruktbil må følgende kriterier være oppfylt!

- Første reg data må være under 7 år
- Bilen må ha kjørt under 150 000 KM
- Bilens service intervall må ha blitt fulgt, service intervall kriterier er 6 mnd / 3 000 Km.

2. Punktene er dynamiske og tilpasset bilens motor og drivlinje.

3. Testresultatene leveres ikke ut til kunde uten samtykke fra forhandler.

4. Testen er å anse som et «øyeblikksbilde» av bilen. Periodiske feil/avvik/oljeforbruk kan forekomme uten at dette kan avdekkes pga. manglende symptom (fremtredelse) på testtidspunktet. Det er ikke mulig å forutse framtidige problemer, feil eller avvik. Testen er ikke å anse som en PKK kontroll, og det kan være avvik i bedømming der det er rom for skjønnsmessig vurdering. Det opplyses kun når frist for neste PKK kontroll er, ikke om det foreligger mangler ved en tidligere PKK kontroll. Takstmann prøvekjører bilen i begrenset grad, kort tur i nærområdet til teststasjonen og er avhengig av kjøreforhold og bilens tekniske tilstand.

5. Takstmann leser av feilmeldinger som er tilgjengelig på testtidspunktet.

6. Driftsbatterier på el- og hybridbiler blir kontrollert av takstmann enten ved visuelt kontrollert, eller ved måling utført av takstmann

7. Kontrollpunkter som ikke omtales i rapporten er ikke en del av vurderingen.

8. Denne taksten er gyldig i 3 mnd fra takst dato. Etter 3 mnd må det utføres en ny takst.