

**TOYOTA TOYOTA AURIS 2WD**
**TESTDATO: 14.11.2024**
**KODE: 1567192**

<b>BT49604</b>	<b>137 028 KM</b>	<b>01.08.2016</b> Førstegang registrert	<b>Bensin hybrid</b> - Hybrid, ikke ladbar
----------------	-------------------	--------------------------------------------	-----------------------------------------------

CHASSISNR: SB1ZS3JE80E269609	BRUKTIMPORT: Ja
KJØRETØY: Personbil	FRIST FOR PKK: 27.07.2026

NBF Tilstandsrapport er utarbeidet av Norges Bilbransjeforbund og Forbrukerrådet.

NBF Tilstandsrapport gir en detaljert beskrivelse av bilens tilstand, og gir den som kjøper bilen økt trygghet ved kjøpet. Rapporten utarbeides av teknisk kyndig personell, som gjør en grundig kontroll og inspeksjon.

Tilstandsrapporten beskriver bilens tilstand på testtidspunktet hensyntatt bilens alder og kilometerstand, med det utstyret som er i og på bilen.

Se mer om forutsetningene for vurderingen og andre vilkår på siste side.


**OPPSUMMERT STATUS PÅ KJØRETØY**
✔ Ingen anmerkning 🔍 Anmerkning(er)

<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;">  IDENTITET             <span style="color: green;">✔</span> </div>	<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;">  ASSISTENTSYSTEMER OG DIAGNOSE             <span style="color: green;">✔</span> </div>
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;">  EKSTERIØR             <span style="color: gray;">🔍</span> </div>	<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;">  LYS             <span style="color: green;">✔</span> </div>
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;">  MOTOR             <span style="color: green;">✔</span> </div>	<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;">  HJULOPPHENG/STYRING             <span style="color: green;">✔</span> </div>
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;">  BREMSER             <span style="color: green;">✔</span> </div>	<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;">  GIR OG DRIVLINJE             <span style="color: green;">✔</span> </div>
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;">  INTERIØR             <span style="color: gray;">🔍</span> </div>	<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;">  OPPLYSNINGER/KLARGJØRING             <span style="color: green;">✔</span> </div>

Punkt	Beskrivelse	Plassering
<b>1. EKSTERIØR</b>		
1.1 Under bil	Jekkfester innklemt	
1.2 Dekk/Felger	Bruksmerker felg	
<b>2. INTERIØR</b>		
2.1 Seter	Noe slittasje på seter	



1.1 Jekkfester innklemmt



1.1 Jekkfester innklemmt



1.1 Jekkfester innklemmt



1.1 Jekkfester innklemmt



1.2 Bruksmerker felg



2.1 Noe slittasje på seter



2.1 Noe slittasje på seter



2.1 Noe slittasje på seter



2.1 Noe slittasje på seter





**KJØRETØYDATA**

ANTALL NØKLER	2	ANTALL LADEKABLER	0
TIDLIGERE STØRRE SKADE	Nei	TIDLIGERE BRUK	Normal bruk

**PRØVEKJØRING**

PRØVEKJØRT	HASTIGHET	TESTFORHOLD
Ja	50	Vått

**DEKK OG BREMSER**

	VENSTRE FORAN	HØYRE FORAN	VENSTRE BAK	HØYRE BAK
MØNSTERDYBDE SOMMERDEKK (MM)	4	4	5	5
MØNSTERDYBDE VINTERDEKK (MM)	5	5	5	5

**SERVICEINFORMASJON**

KOMPLETT HISTORIKK
Ikke kontrollert

SERVICER UTFØRT	KILOMETERSTAND
27.12.2006	22200
23.01.2018	33827
01.11.2018	54250
01.10.2020	89797
09.07.2024	134911

**KOMMENTAR**

Bilen har bruksmerker/bruksslitasje/bulker. Normalt i henhold til bilens alder og kjørelengde. Vi anbefaler å besiktige bilen selv.

**Kontrollert** | 
  **Ikke kontrollert** | 
  **Kontrollert, anmerkning**

**IDENTITET**

- Kjennemerke
- Understellsnummer
- Dokumentasjon utstyr/godkjenning
- Nøkler

**ASSISTENTSYSTEMER OG DIAGNOSE**

- Kamera
- Sensor
- Systemfunksjoner
- Diagnose
- Prøvekjøring

**EKSTERIØR**

- Lakk
- Antirustbehandling
- Under bil
- Panser
- Dører
- Bakluke
- Låser/tyverisikring
- Skjermer
- Speil
- Korrosjon
- Vinduspussere/-spyler
- Verktøy/nødutstyr
- Dekk/Felger
- Hjulmuttere/-bolter
- Døråpning
- Terskler/innlastningssone
- Støtfanger
- Grill
- Tak
- Frontvindu
- Vinduer
- Kanal
- Stolpe
- Alle flater
- Ladeluke/tanklokk

**LYS**

- Lys foran
- Lys bak
- Markeringslys
- Retningslys
- Nødsignallys
- Parkeringslys
- Refleks
- Andre lys

**MOTOR**

- Avgass
- Batteri(er)
- Tenningsanlegg
- Drivstoffanlegg/-ledninger
- Dynamo/lading
- Eksosanlegg
- Elektroniske styresystemer
- Kjølssystem/vannpumpe
- Lekkasje
- Motorfester/-demper
- Oljenivå/røykutvikling
- Service
- Startmotor
- Trekkraft
- Turbo
- Ladeluftkjøler
- Kompressor
- Motor

**HJULOPPHENG/STYRING**

- Retningsstabilitet/selvoppretting
- Ratt/styringsmekanisme
- Hjulager
- Fjærer/støtdemper
- Ledd
- Stabilisatorer/stag
- Forstilling
- Bakstilling

**BREMSER**

- Bremsfunksjon
- Parkeringsbrems
- Bremskraftforsterker
- Bremsvæske
- Lekkasje
- Rør/slanger
- Skiver
- Bremseskjold

**GIR OG DRIVLINJE**

- Girkasse
- Differensial
- Clutch/kobling/svinghjul
- Aksler
- Fordelingskasse

**INTERIØR**

- Dashbord
- Instrumenter og brytere
- Midtkonsoll/midtarmlene
- Dørtrekk
- Seter
- Taktrekk
- Tepper/bekledning
- Vindusheiser
- Bilbelte
- Varme/AC/Klima
- Signalhorn/Lydsignal
- Multimedia
- Multifunksjonsratt
- Ratt
- Deksel

**OPPLYSNINGER/KLARGJØRING**

- Opplysninger
- Interiør
- Øvrig utstyr/klargjøring
- Annet

Det tas forbehold om mulige avvik i kontrollpunktene avhengig av biltype og modellvariant

## Vilkår, tilstandsrapport

### Hva som er vurdert, forutsetninger for vurderingen

Tilstandsrapporten beskriver bilens tilstand på testtidspunktet med det utstyret som var i og på bilen.

Den tekniske vurderingen av bilen er gjort med utgangspunkt i bilens alder og kjørelengde. Rapporten beskriver om bilens tilstand vurderes som normal ut fra bilens alder og kjørelengde og/eller om det er anmerkninger eller øvrige kommentarer. Kontrollpunktene som er vurdert er listet opp i rapporten.

Bilen er ikke demontert ved vurderingen, og tilstandsrapporten påpeker dermed ikke eventuelle feil som kun kan avdekkes ved demontering eller ved lengre tids bruk ut over ordinær prøvekjøring.

Kapasiteten på driftsbatteriet på el- og hybridbiler er ikke målt, og er derfor ikke en del av tilstandsrapport

Feilmeldinger som bilens produsent har gitt tilgang til og som er tilgjengelige på vurderingstidspunktet/testtidspunktet er avlest. Avlesing av feilmeldinger skjer med tilgjengelig diagnoseutstyr. Ved usikkerhet omkring feilkodene anbefales videre undersøkelser.

Bilen er prøvekjørt, men kun ved en kortere tur. Tekniske egenskaper ved bilen som forutsetter spesielle kjøreforhold er kun vurdert om kjøreforholdene på vurderingstidspunktet gjorde dette mulig.

Periodiske feil og avvik for eksempel ved oljeforbruket på fossile biler kan forekomme uten at dette kan avdekkes, ettersom vurderingen kun gir et øyeblikksbilde av bilens tilstand.

---

Sted og Dato

---

Sted og Dato

---

Signatur selger

---

Signatur kjøper

Selger og kjøper bekrefter med sine underskrifter at ved inngåelsen av kjøpsavtalen ble tilstandsrapporten gjennomgått med kjøper, og at det spesielt ble informert om avvik fra kravene i forbrukerkjøpslovens § 15 i de tilfeller slike fremkommer i rapporten, og at kjøper aksepterer disse avvikene.