

## BMW X2 XDRIVE25E 4WD

DR88143

58 249 KM

24.11.2020  
Førstegang registrert

Bensin hybrid - Ladbar hybrid

CHASSISNR: WBAYN9109M5S50933

BRUKTIMPORT: Nei

KJØRETØY: Personbil

FRIST FOR PKK: 24.11.2026

Testen er en uavhengig vurdering av kjøretøyets tekniske tilstand med det utstyret som er i bilen på testtidspunktet og kontrolleres iht. definerte kontrollpunkter for bilen.

Vurderingene gjøres ut ifra bilens alder og kilometerstand. Evt. feil fremkommer under Anmerkninger. Viking anmerker kun feil og mangler som avdekkes på testtidspunktet. Punkter som ikke er angitt i testen er ikke kontrollert.



### OPPSUMMERT STATUS PÅ KJØRETØY

Kontrollert Anmerkninger se neste side

IDENTITET

ASSISTENTSYSTEMER OG DIAGNOSE

EKSTERIØR

LYS

MOTOR

HJULOPPHENG/STYRING

BREMSER

GIR OG DRIVLINJE

INTERIØR

OPPLYSNINGER/KLARGJØRING

PUNKT	BESKRIVELSE	PLASSERING
<b>Assistentsystemer og diagnose</b>		
1.1 Diagnose	Se diagnosetest.	
<b>Eksteriør</b>		
2.1 Lakk	vanskelig å få innsyn på lakk pga skitten og våt	
2.2 Dekk/Felger	Kantkjørt felg diamond cut . 1 stk	
2.3 Støtfanger -	Ripe(r) ned til grunning. liten	venstre bak
<b>Interiør</b>		
3.1 Varme/AC/Klima	ikke funksjonstestet ac pga lav utetemp	



2.2 Kantkjørt felg Diamond Cut 1 stk



2.3 Ripe(r) ned til grunning Liten



Utført 15.01.2025

SYSTEM	ANTALL
DSC (Dynamisk stabilitetskontroll) - DSC	0
Kollisjonspute - ACSM (Kollisjonssikkerhetsmodul)	0
EGS (Automatisk girkasse) - Diagnose	0
Instrument (Instrumentgruppe) - Diagnose	1
E12C24                      Signal (kjørellys status, 0x314) ugyldig, sender JBE/FEM/BDC periodisk	
Klimakontroll - IHKA (IHKA/IHCR: Klimakontroll)	1
801253                      Elektrisk klima kompressoren: redusert strøm på grunn av strømstyring periodisk	
EME (Elektronikk elektromotor) - Diagnose	1
D79865                      Ingen melding (StatusDiagnosisOBDSlave4, 0x3EA), mottaker BCP, sender SME periodisk	
SME (Minnehåndtering elektronikk) - Diagnose	0
KLE (Beleilighetslading elektronikk) - Diagnose	0
TFE (Tankfunksjonsmodul) - Diagnose	0
Overvåkingssystem for dekktrykk - Diagnose	0
KAFAS (Kamera-basert fører bistand system) - Diagnose	0
TRSVC (Oversikt kamera) - Diagnose	0
PMA (Parkering kontroll assistentent) - Diagnose	0
Sentral karosseri - BDC (Karosserikontrollmodul (BCM))	2
8040BD                      Terminal 30F: tilbakestilling eller frakobling periodisk	
D90D29                      Regn-lys-sol-kondens-sensor: Manglende LIN-slave periodisk	
Sentral karosseri - ZGM (Kontrollmodul sentral gateway)	3
801C10                      Gjenopprettingsforespørsel klemme 30F grunn av uberettiget aktivering periodisk	
801C12                      Strøm ned kommandoen blir sendt fordi deaktiveringen ble forhindret periodisk	
801C15                      Defekt sove med aktiv terminal 30B periodisk	
Sentral karosseri - FZD (Funksjon midtre tak)	1
801A55                      DWA: Alarm har blitt utløst Permanent	

SYSTEM	ANTALL
Infotainment - RAD/CHAMP/HU-B/HU-H (Sentral hovedenhet og multimediplattform)	2
B7F89C HU-B: Ingen GPS-mottak de siste 40 kilometerne Permanent	
E1C440 HU-B: tilbakestilling periodisk	
Infotainment - TCB (Telematikk kommunikasjonsboks)	2
03178A TCB: Funksjonsbegrensning av mobilnettverk Permanent	
031786 TCB: Funksjonsbegrensning av siste tilstandsrapport periodisk	
Sentral karosseri - HKFM (Funksjonsmodul bakluke)	0
Chassis - EPS (Elektrisk servostyring)	0
Infotainment - CON (Kontroller iDrive)	0
Lys senter - FLEL (Frontlys elektronikk venstre)	0
Lys senter - FLER (Frontlys elektronikk høyre)	0
Transportmode (Transportmodus) - Diagnose	0

**KJØRETØYDATA**

<b>ANTALL NØKLER</b>	2	<b>ANTALL LADEKABLER</b>	2
----------------------	---	--------------------------	---

**PRØVEKJØRING**

PRØVEKJØRT	HASTIGHET	KJØREFORHOLD
Ja	80	Vått

**DEKK OG BREMSER**

<b>PRODUKSJONSDATO SOMMERDEKK</b>	Uke 42, 2020	<b>PRODUKSJONSDATO VINTERDEKK</b>	Uke 39, 2019
-----------------------------------	--------------	-----------------------------------	--------------

	VENSTRE FORAN	HØYRE FORAN	VENSTRE BAK	HØYRE BAK
Mønsterdybde sommerdekk	4,5	4,5	4,6	4,7
Mønsterdybde vinterdekk	6,2	6	6,1	5,8

**SERVICEINFORMASJON**

KOMPLETT HISTORIKK	ELEKTRONISK SERVICEHEFTE
Ja	Ja
SISTE SERVICEDATO	KILOMETERSTAND
16.10.2024	54715

**ROLLO / BAGASJEROMSSKJULER**

<b>ROLLO / BAGASJEROMSSKJULER</b>
Ja

<b>Identitet</b>	<b>Motor</b>	<b>Interiør</b>
Kjennemerke	Avgass	Dashboard
Understellsnummer	Batteri(er)	Instrumenter og brytere
Dokumentasjon utstyr/godkjenning	El/hybrid batteripakke	Midtkonsoll/midtarmlene
Nøkler	Tenningsanlegg	Dørtrekk
<b>Assistentsystemer og diagnose</b>	Drivstoffanlegg/-ledninger	Seter
Kamera	Dynamo/lading	Taktrekk
Sensor	Eksosanlegg	Tepper/bekledning
Systemfunksjoner	Elektroniske styresystemer	Vindusheiser
Diagnose	Kjølesystem/vannpumpe	Bilbelte
Prøvekjøring	Lekkasjer	Varme/AC/Klima
<b>Eksteriør</b>	Motorfester/-demper	Signalhorn/Lydsignal
Lakk	Oljenivå/røykutvikling	Multimedia
Antirustbehandling	Service	Multifunksjonsratt
Under bil	Startmotor	Ratt
Panser	Trekraft	Deksel
Dører	Turbo	<b>Opplysninger/klargjøring</b>
Bakluke	Ladeluftkjøler	Opplysninger
Låser/tyverisikring	Kompressor	Interiør
Skjerner	Motor	Øvrig utstyr/klargjøring
Speil	<b>Hjuloppheng/styring</b>	Annet
Korrosjon	Retningsstabilitet/selvoppretting	
Vinduspussere/-spyler	Ratt/styringsmekanisme	
Verktøy/nødutstyr	Hjullager	
Dekk/Felger	Fjærer/støtdemper	
Hjulmuttere/-bolter	Ledd	
Døråpning	Stabilisatorer/stag	
Terskler/innlastningssone	Forstilling	
Støtfanger	Bakstilling	
Grill	<b>Bremser</b>	
Tak	Bremsefunksjon	
Frontvindu	Parkeringsbrems	
Vinduer	Bremsekraftforsterker	
Kanal	Bremsevæske	
Stolpe	Lekkasjer	
Alle flater	Rør/slanger	
Ladeluke/tanklokk	Skiver	
<b>Lys</b>	Bremsekjold	
Lys foran	<b>Gir og drivlinje</b>	
Lys bak	Girkasse	
Markeringslys	Differensial	
Retningslys	Clutch/kobling/svinghjul	
Nødsignallys	Aksler	
Parkeringslys	Fordelingskasse	
Refleks		
Andre lys		

Det tas forbehold om avvik på utstyr avhengig av biltype, årsmodell. Listen er å betrakte som en brutto liste



**1. Rapporten**

Rapporten inneholder identifikasjon av kjøretøy, samt beskrivelse av testens omfang med måleresultater der det foreligger.

**2. Bedømming**

Punktene som bilen er testet etter fremkommer i testen. Punktene er dynamiske og tilpasset bilens motor og drivlinje.

Anmerkninger kommer frem under Anmerkninger med forklaring av feil eller mangelens omfang med Bildedokumentasjon der det er mulig.

Inneholder testen prissetting av påkost gjøres dette ut ifra Viking sine prislister og oppslagsverk mot dele kataloger justert for snittet i bilbransjen. Prisene kan avvike fra merkeforhandler.

**3. Eiendomsrett**

Testens resultat tilhører Vikings kunde. Testresultatene leveres ikke ut til andre uten samtykke fra Vikings kunde.

**4. Demontering**

Viking demonterer ikke for kontroll/vurdering, og kan dermed ikke påpeke feil som kun avdekkes ved demontering.

**5. Prøvekjøring, periodiske feil og fremtidige problemer**

Viking anmerker kun feil og avvik som oppdages på testtidspunktet. Testen er å anse som et «øyeblikksbilde» av bilen. Periodiske feil/avvik/oljeforbruk kan forekomme uten at dette kan avdekkes pga. manglende symptom (fremtredelse) på testtidspunktet. Det er ikke mulig å forutse framtidige problemer, feil eller avvik.

Testen er ikke å anse som en PKK kontroll, og det kan være avvik i bedømming der det er rom for skjønnsmessig vurdering. Det opplyses kun når frist for neste PKK kontroll er, ikke om det foreligger mangler ved en tidligere PKK kontroll.

Viking prøvekjører bilen i begrenset grad, kort tur i nærområdet til teststasjonen og er avhengig av kjøreforhold og bilens tekniske tilstand. Tekniske installasjoner som kreves spesielle kjøreforhold for å kontrollere funksjoner som 4x4 ol. blir kun testet dersom kjøreforholdene gjør det mulig å teste funksjon på testtidspunktet.

**6. Avlesing av diagnose**

Viking leser av feilmeldinger som bilens produsent har gitt tilgang til og som er tilgjengelig på testtidspunktet.

Avlesning av diagnose leses med gjeldende test utstyr som benyttes av Viking. Punktene som fremkommer under Utlesning av feilkoder. Ved usikkerhet rundt punktene anbefaler Viking en videre utredning. Viking Kontroll kan ikke påvise avvik i bilens oppgitte kilometerstand ved hjelp av diagnose.

**7. Driftsbatterier på el- og hybridbiler vil kun bil visuelt kontrollert**

Per i dag finnes det ikke gode nok måleinstrumenter som kan dokumentere den eksakte kapasiteten på batteriet. Viking kan ikke garantere at kapasiteten på testtidspunktet stemmer overens med produsentens oppgitte data.

**8. Vikings ansvar**

Viking har vurdert alle kontrollpunkter etterrettelig og etter beste skjønn. Kontrollpunkter som ikke omtales i rapporten er ikke en del av vurderingen.

☒ Evt. feil/avvik som avdekkes i etterkant av kontrollen kan kun lastes Viking dersom dette skyldes uaktsomhet ved utførelse av kontrollen.

☒ Ved ansvar for Viking skal erstatningssummen dog aldri overskride kontraktssummen. Med kontraktssummen menes her priser for den enkelte test.

Dersom det skulle være uoverensstemmelser i forbindelse med leveransen, kan kunde ta dette opp med Viking. Eventuelle reklamasjoner må være Viking i hende senest 10 dager etter at testen er utført. Viking forbeholder seg retten til å kontrollere punktet det reklameres på før videre saksbehandling.