

BMW I4 M50 XDRIVE 4WD

TESTDATO: 28.08.2025

KODE: 1794439



EJ66006



16 468 KM



31.10.2024

Førstegang registrert



Elektrisk

CHASSISNR: WBY31HD08SFT98219

BRUKTIMPORT: Nei

KJØRETØY: Personbil

FRIST FOR PKK: 31.10.2028

NBF Tilstandsrapport er utarbeidet av Norges Bilbransjeforbund og Forbrukerrådet.

NBF Tilstandsrapport gir en detaljert beskrivelse av bilens tilstand, og gir den som kjøper bilen økt trygghet ved kjøpet. Rapporten utarbeides av teknisk kyndig personell, som gjør en grundig kontroll og inspeksjon.

Tilstandsrapporten beskriver bilens tilstand på testtidspunktet hensyntatt bilens alder og kilometerstand, med det utstyret som er i og på bilen.

Se mer om forutsetningene for vurderingen og andre vilkår på siste side.



Med-deg-hele-veien

OPPSUMMERT STATUS PÅ KJØRETØY



Ingen anmerkning



Anmerkning(er)



IDENTITET



ASSISTENTSYSTEMER OG DIAGNOSE



EKSTERIØR



LYS



MOTOR



HJULOPPHENG/STYRING



BREMSER



GIR OG DRIVLINJE



INTERIØR



OPPLYSNINGER/KLARGJØRING



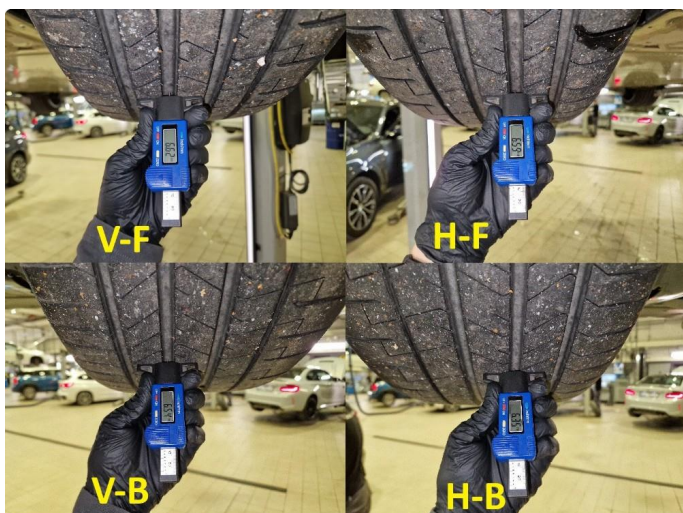
Punkt	Beskrivelse	Plassering
1. EKSTERIØR		
1.1 Skjermer	Noe løs PPF-folie.	høyre bak
1.2 Dekk/Felger	Mønsterdybde sommerdekk målt ved takst 27.08.2025, 16.468km.	
1.3 Dekk/Felger	Mønsterdybde vinterdekk målt ved takst 27.08.2025, 16.468km.	
2. MOTOR		
2.1 Service	Neste service 18.10.2026, bilen har en aktiv serviceavtale til bilen er 4 år.	
2.2 Service	Neste PKK 31.10.2028.	



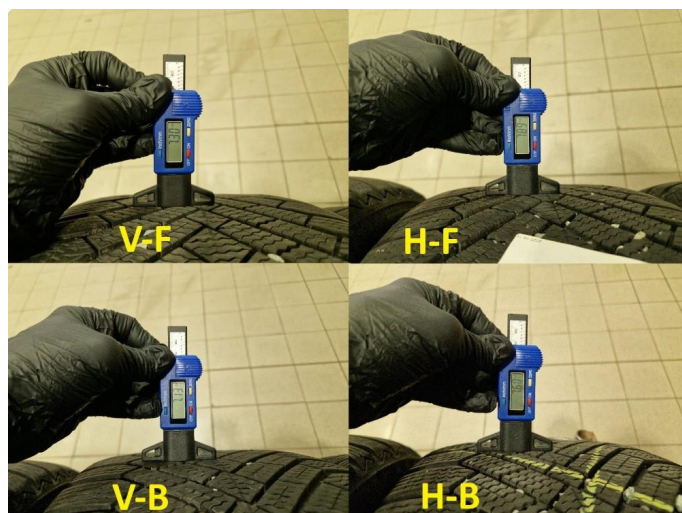
1.1 Noe løs PPF-folie.



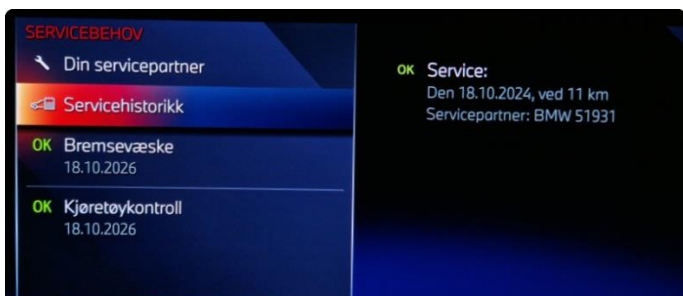
1.1 Noe løs PPF-folie.



1.2 Mønsterdybde sommerdekk målt ved takst 27.08.2025, 16.468km.



1.3 Mønsterdybde vinterdekk målt ved takst 27.08.2025, 16.468km.



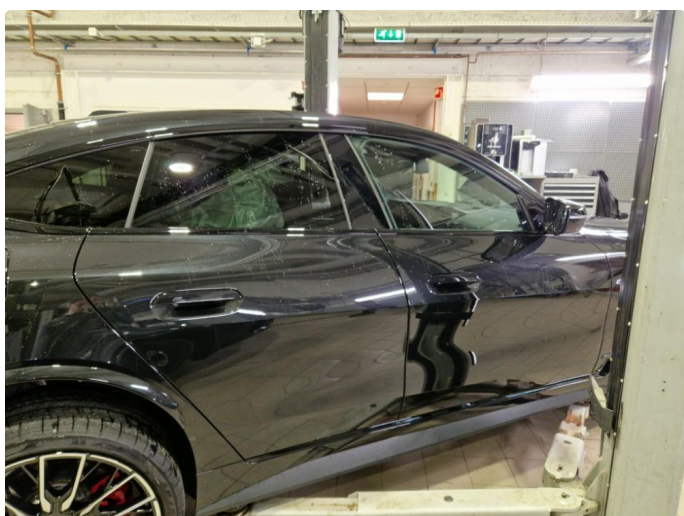
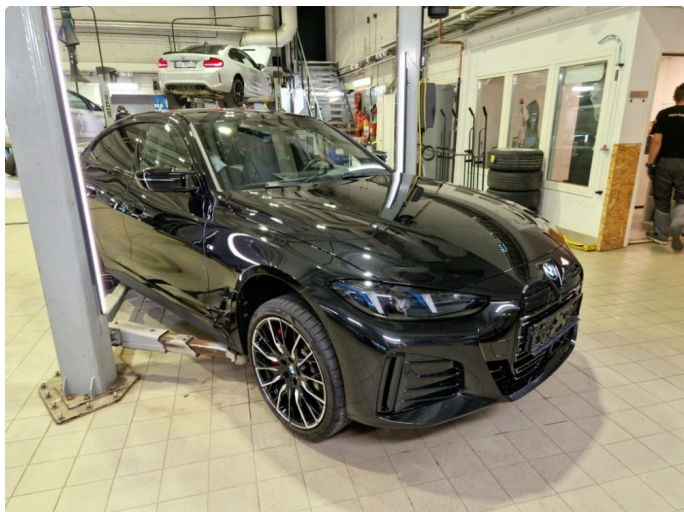
2.1 Neste service 18.10.2026, bilen har en aktiv serviceavtale til bilen er 4 år.

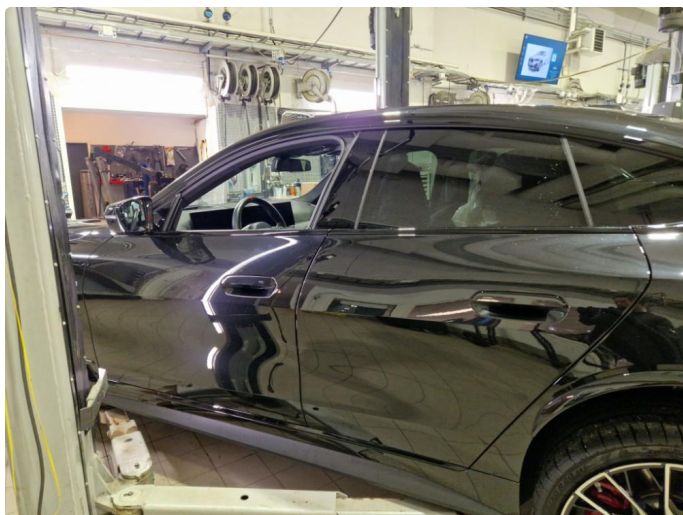
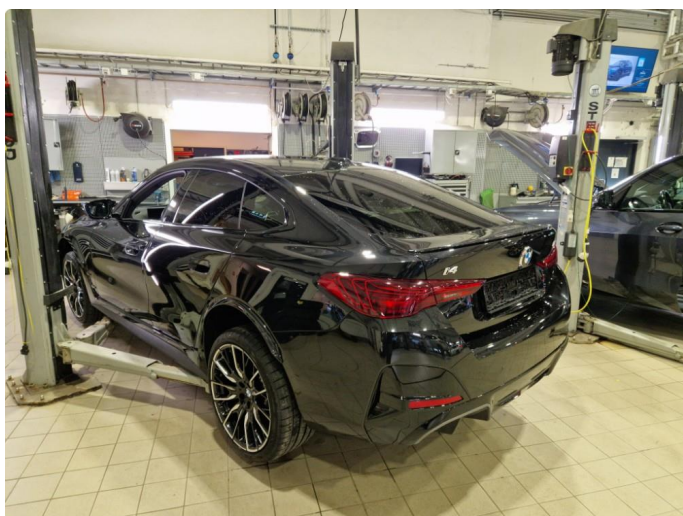
Forord
BMW i4 M50 xDrive, 350kW
WBY31H008SFT98219

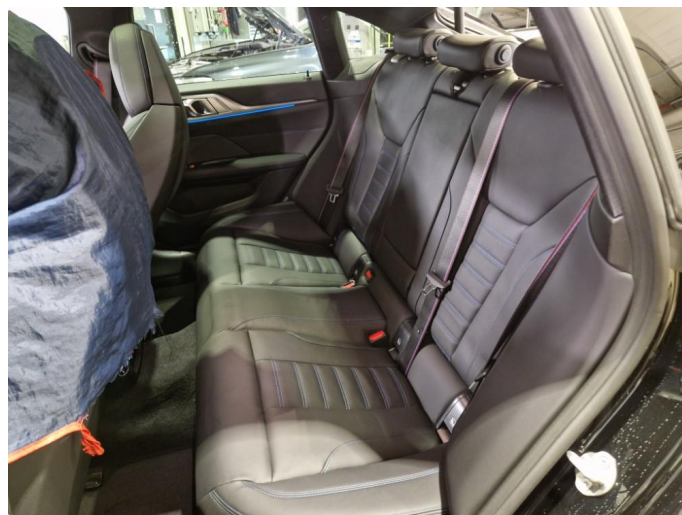
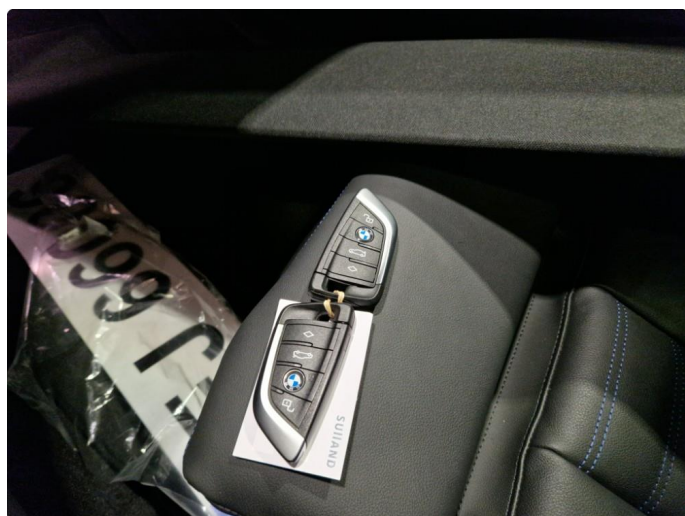
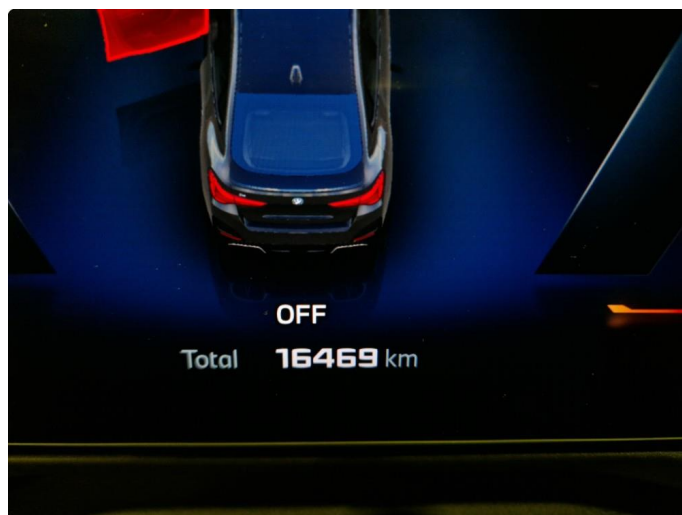
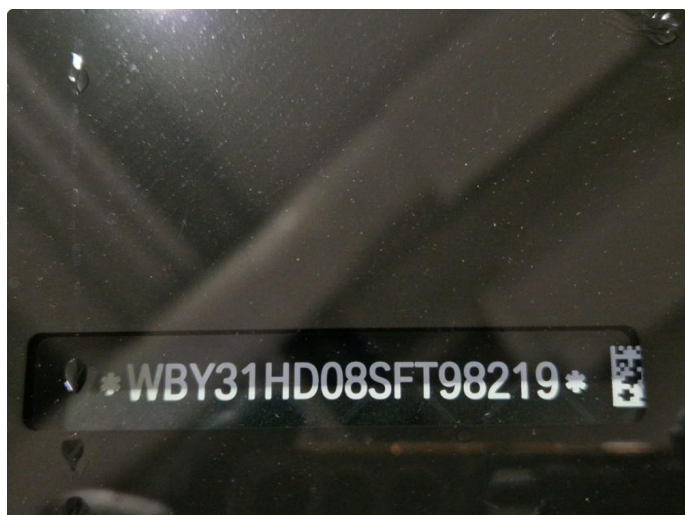
Servicekontrakt

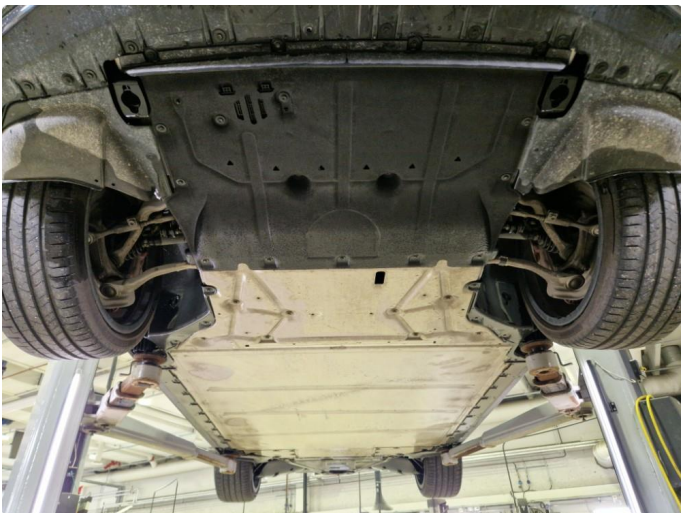
Beskrivelse	Utført av	Avrøking fra	Tidslangd	Körsträcka	Detaljer	Relaterat innehåll
Service Inclusive - 4 år	AG	1 nov. 2024	upp till 31 okt. 2028	upp till 999999 km	ⓘ	Paket

2.1 Neste service 18.10.2026, bilen har en aktiv serviceavtale til bilen er 4 år.









KJØRETØYDATA

ANTALL NØKLER	2	ANTALL LADEKABLER	1
TIDLIGERE STØRRE SKADE	Nei	TIDLIGERE BRUK	Normal bruk

PRØVEKJØRING

PRØVEKJØRT
Nei

DEKK OG BREMSER

PRODUKSJONSDATO SOMMERDEKK	Uke 25, 2024	PRODUKSJONSDATO VINTERDEKK	Uke 3, 2024
----------------------------	--------------	----------------------------	-------------

	VENSTRE FORAN	HØYRE FORAN	VENSTRE BAK	HØYRE BAK
MØNSTERDYBDE SOMMERDEKK (MM)	6,6	6,6	6,5	6,3
MØNSTERDYBDE VINTERDEKK (MM)	7,3	7,9	7,1	7,6
BREMSESKIVER (MM)	36	36	23,4	23,4
BREMSEKLOSSER (MM)	15	15	12	12

SERVICEINFORMASJON

KOMPLETT HISTORIKK	ELEKTRONISK SERVICEHEFTE
Ja	Ja
SISTE SERVICEDATO	KILOMETERSTAND
18.10.2024	11

☒ **Kontrollert** |
 ☐ **Ikke kontrollert** |
 ☒ **Kontrollert, anmerkning**

IDENTITET

- ☒ Kjennermerke
- ☒ Understellsnummer
- ☒ Dokumentasjon utstyr/godkjenning
- ☒ Nøkler

ASSISTENTSYSTEMER OG DIAGNOSE

- ☒ Kamera
- ☒ Sensor
- ☒ Systemfunksjoner
- ☒ Diagnose
- ☒ Prøvekjøring

EKSTERIØR

- ☒ Lakk
- ☒ Antirustbehandling
- ☒ Under bil
- ☒ Panser
- ☒ Dører
- ☒ Bakluke
- ☒ Låser/tyverisikring
- ☒ Skjermer
- ☒ Speil
- ☒ Korrosjon
- ☒ Vinduspussere/-spyler
- ☒ Verktøy/nødutstyr
- ☒ Dekk/Felger
- ☒ Hjulmuttere/-bolter
- ☒ Døråpning
- ☒ Terskler/innlastningssone
- ☒ Støtfanger
- ☒ Grill
- ☒ Tak
- ☒ Frontvindu
- ☒ Vinduer
- ☒ Kanal
- ☒ Stolpe
- ☒ Alle flater
- ☒ Ladeluke/tanklokk

LYS

- ☒ Lys foran
- ☒ Lys bak
- ☒ Markeringslys
- ☒ Retningslys
- ☒ Nødsignallys
- ☒ Parkeringslys
- ☒ Refleks
- ☒ Andre lys

MOTOR

- ☒ Batteri(er)
- ☒ El/hybrid batteripakke
- ☒ Elektroniske styresystemer
- ☒ Lekkasje
- ☒ Motorfester/-demper
- ☒ Service
- ☒ Startmotor
- ☒ Trekraft

HJULOPPHENG/STYRING

- ☒ Retningsstabilitet/selvoppretting
- ☒ Ratt/styringsmekanisme
- ☒ Hjullager
- ☒ Fjærer/støtdemper
- ☒ Ledd
- ☒ Stabilisatorer/stag
- ☒ Forstilling
- ☒ Bakstilling

BREMSER

- ☒ Bremsfunksjon
- ☒ Parkeringsbrems
- ☒ Bremskraftforsterker
- ☒ Bremsvæske
- ☒ Lekkasje
- ☒ Rør/slanger
- ☒ Skiver
- ☒ Bremseskjold

GIR OG DRIVLINJE

- ☒ Girkasse
- ☒ Differensial
- ☒ Aksler
- ☒ Fordelingskasse

INTERIØR

- ☒ Dashbord
- ☒ Instrumenter og brytere
- ☒ Midtkonsoll/midtarmlene
- ☒ Dørtrekk
- ☒ Seter
- ☒ Taktrekk
- ☒ Teppet/bekledning
- ☒ Vindusheiser
- ☒ Bilbelte
- ☒ Varme/AC/Klima
- ☒ Signalhorn/Lydsignal
- ☒ Multimedia
- ☒ Multifunksjonsratt
- ☒ Ratt
- ☒ Deksel

OPPLYSNINGER/KLARGJØRING

- ☒ Opplysninger
- ☒ Interiør
- ☒ Øvrig utstyr/klargjøring
- ☒ Annet

Det tas forbehold om mulige avvik i kontrollpunktene avhengig av biltype og modellvariant

Vilkår, tilstandsrapport

Hva som er vurdert, forutsetninger for vurderingen

Tilstandsrapporten beskriver bilens tilstand på testtidspunktet med det utstyret som var i og på bilen.

Den tekniske vurderingen av bilen er gjort med utgangspunkt i bilens alder og kjørelengde. Rapporten beskriver om bilens tilstand vurderes som normal ut fra bilens alder og kjørelengde og/eller om det er anmerkninger eller øvrige kommentarer. Kontrollpunktene som er vurdert er listet opp i rapporten.

Bilen er ikke demontert ved vurderingen, og tilstandsrapporten påpeker dermed ikke eventuelle feil som kun kan avdekkes ved demontering eller ved lengre tids bruk ut over ordinær prøvekjøring.

Kapasiteten på driftsbatteriet på el- og hybridbiler er ikke målt, og er derfor ikke en del av tilstandsrapport

Feilmeldinger som bilens produsent har gitt tilgang til og som er tilgjengelige på vurderingstidspunktet/testtidspunktet er avlest. Avlesing av feilmeldinger skjer med tilgjengelig diagnoseutstyr. Ved usikkerhet omkring feilkodene anbefales videre undersøkelser.

Bilen er prøvekjørt, men kun ved en kortere tur. Tekniske egenskaper ved bilen som forutsetter spesielle kjøreforhold er kun vurdert om kjøreforholdene på vurderingstidspunktet gjorde dette mulig.

Periodiske feil og avvik for eksempel ved oljeforbruket på fossile biler kan forekomme uten at dette kan avdekkes, ettersom vurderingen kun gir et øyeblikksbilde av bilens tilstand.

Ansvar for utsteder av tilstandsrapporten

Tilstandsrapporten er utarbeidet etter oppdrag fra Oppdragsgiveren. Den konkrete tilstandsrapporten tilhører Oppdragsgiveren og vil ikke bli utlevert til tredjemenn uten samtykke fra Oppdragsgiveren

Utsteder av tilstandsrapporten har ikke ansvar for feil gjort ved alminnelig uaktsomhet. For feil gjort ved grov uaktsomhet eller forsett har utsteder av tilstandsrapporten ansvar for dokumentert direkte, påregnelig økonomisk tap forårsaket av feilen.

Sted og Dato

Sted og Dato

Signatur selger

Signatur kjøper

Selger og kjøper bekrefter med sine underskrifter at ved inngåelsen av kjøpsavtalen ble tilstandsrapporten gjennomgått med kjøper, og at det spesielt ble informert om avvik fra kravene i forbrukerkjøpslovens § 15 i de tilfeller slike fremkommer i rapporten, og at kjøper aksepterer disse avvikene.