

BMW X1 XDRIVE25E 4WD
TESTDATO: 12.03.2024
KODE: 1367832

VJ30431	45 927 KM	15.06.2022 Førstegang registrert	Bensin hybrid - Ladbar hybrid
----------------	------------------	--	---

CHASSISNR: WBA71AB09N5V42431	BRUKTIMPORT: Nei
KJØRETØY: Personbil	FRIST FOR PKK: 15.06.2026

NBF Tilstandsrapport er utarbeidet av Norges Bilbransjeforbund og Forbrukerrådet.

NBF Tilstandsrapport gir en detaljert beskrivelse av bilens tilstand, og gir den som kjøper bilen økt trygghet ved kjøpet. Rapporten utarbeides av teknisk kyndig personell, som gjør en grundig kontroll og inspeksjon.

Tilstandsrapporten beskriver bilens tilstand på testtidspunktet hensyntatt bilens alder og kilometerstand, med det utstyret som er i og på bilen.

Se mer om forutsetningene for vurderingen og andre vilkår på siste side.


OPPSUMMERT STATUS PÅ KJØRETØY
✔ Ingen anmerkning 🔍 Anmerkning(er)

<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> IDENTITET ✔ </div>	<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> ASSISTENTSYSTEMER OG DIAGNOSE ✔ </div>
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> EKSTERIØR 🔍 </div>	<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> LYS ✔ </div>
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> MOTOR 🔍 </div>	<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> HJULOPPHENG/STYRING ✔ </div>
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> BREMSER ✔ </div>	<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> GIR OG DRIVLINJE ✔ </div>
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> INTERIØR ✔ </div>	<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> OPPLYSNINGER/KLARGJØRING ✔ </div>

Punkt	Beskrivelse	Plassering
1. EKSTERIØR		
1.1 Lakk	Oversiktsbilder av bilen.	
1.2 Dekk/Felger	Mønsterdybde sommerdekk målt ved takst 01.03.2024, 45.927km.	
1.3 Dekk/Felger	Mønsterdybde vinterdekk målt ved takst 01.03.2024, 45.927km.	
1.4 Støtfanger	Noen skrubbermerker underkant fremfanger.	foran - nede
1.5 Frontvindu	Steinsprut frontrute, reparert.	venstre - foran
2. MOTOR		
2.1 Service	Neste service 05/2025. Bilen har en aktiv serviceavtale til bilen er 3år eller har gått 60.000km, hva som først inntreffer.	
2.2 Service	Neste PKK-kontroll: 15.06.2026.	



1.1 Oversiktsbilder av bilen.



1.1 Oversiktsbilder av bilen.



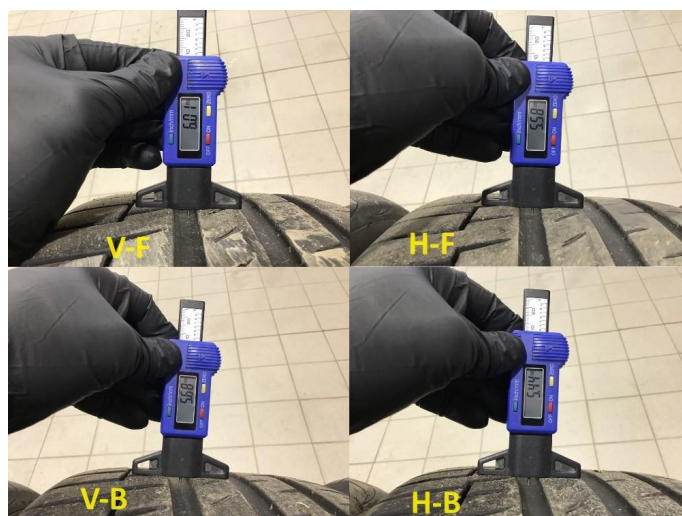
1.1 Oversiktsbilder av bilen.



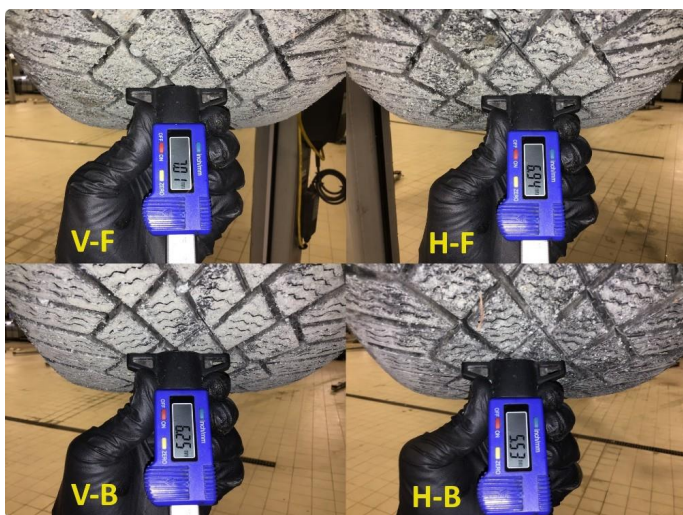
1.1 Oversiktsbilder av bilen.



1.1 Oversiktsbilder av bilen.



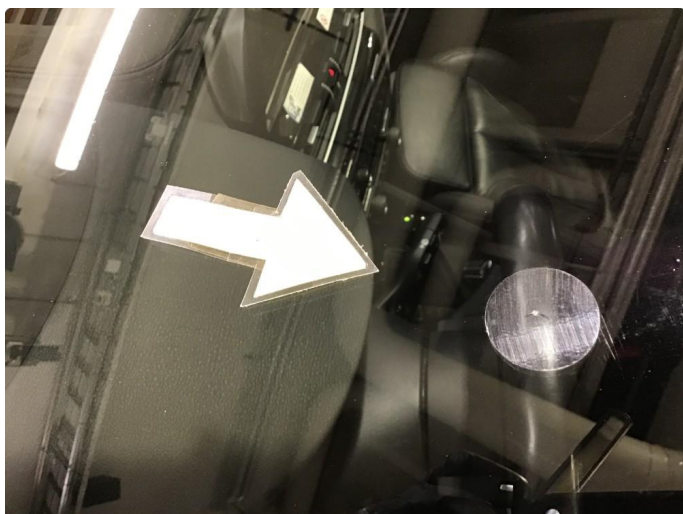
1.2 Mønsterdybde sommerdekk målt ved takst 01.03.2024, 45.927km.



1.3 Mønsterdybde vinterdekk målt ved takst
01.03.2024, 45.927km.



1.4 Noen skrubbermerker underkant fremfanger.



1.5 Steinsprut frontrute, reparert.



1.5 Steinsprut frontrute, reparert.



2.1 Neste service 05/2025. Bilen har en aktiv serviceavtale til bilen er 3år eller har gått 60.000km, hva som først inntreffer.

Fordon

BMW X1 xDrive25e, 162kW
WBA71AB09NSV42431

Servicekontrakt

Beskrivelse	Utført av	Avrøking fra	Tidslengde	Kjørstrække	Detaljer Relaterer Innehold
Service Inclusive - 3 år / 60.000 km	AG	2022-jun-15	lupp till 2025-jun-14	lupp till 60000 km	<input type="button" value="Påket"/>

2.1 Neste service 05/2025. Bilen har en aktiv serviceavtale til bilen er 3år eller har gått 60.000km, hva som først inntreffer.

KJØRETØYDATA

ANTALL NØKLER	2	ANTALL LADEKABLER	2
TIDLIGERE STØRRE SKADE	Nei	TIDLIGERE BRUK	Leiebil

PRØVEKJØRING

PRØVEKJØRT	HASTIGHET	TESTFORHOLD
Ja	80	Vått

DEKK OG BREMSER

PRODUKSJONSDATO SOMMERDEKK	Uke 6, 2022	PRODUKSJONSDATO VINTERDEKK	Uke 34, 2021
----------------------------	-------------	----------------------------	--------------

	VENSTRE FORAN	HØYRE FORAN	VENSTRE BAK	HØYRE BAK
MØNSTERDYBDE SOMMERDEKK (MM)	6	5,6	5,7	5,4
MØNSTERDYBDE VINTERDEKK (MM)	7	6,9	6,2	5,5
BREMSEKLOSSER (MM)	10	10	10	10

SERVICEINFORMASJON

KOMPLETT HISTORIKK	ELEKTRONISK SERVICEHEFTE
Ja	Ja
SISTE SERVICEDATO	KILOMETERSTAND
29.08.2023	35512

Kontrollert |
 Ikke kontrollert |
 Kontrollert, anmerkning

IDENTITET

- Kjennemerke
- Understellsnummer
- Dokumentasjon utstyr/godkjenning
- Nøkler

ASSISTENTSYSTEMER OG DIAGNOSE

- Kamera
- Sensor
- Systemfunksjoner
- Diagnose
- Prøvekjøring

EKSTERIØR

- Lakk
- Antirustbehandling
- Under bil
- Panser
- Dører
- Bakluke
- Låser/tyverisikring
- Skjermer
- Speil
- Korrosjon
- Vinduspussere/-spyler
- Verktøy/nødutstyr
- Dekk/Felger
- Hjulmuttere/-bolter
- Døråpning
- Terskler/innlastningssone
- Støtfanger
- Grill
- Tak
- Frontvindu
- Vinduer
- Kanal
- Stolpe
- Alle flater
- Ladeluke/tanklokk

LYS

- Lys foran
- Lys bak
- Markeringslys
- Retningslys
- Nødsignallys
- Parkeringslys
- Refleks
- Andre lys

MOTOR

- Avgass
- Batteri(er)
- El/hybrid batteripakke
- Tenningsanlegg
- Drivstoffanlegg/-ledninger
- Dynamo/lading
- Eksosanlegg
- Elektroniske styresystemer
- Kjølesystem/vannpumpe
- Lekkasje
- Motorfester/-demper
- Oljenivå/røykutvikling
- Service
- Startmotor
- Trekkraft
- Turbo
- Ladeluftkjøler
- Kompressor
- Motor

HJULOPPHENG/STYRING

- Retningsstabilitet/selvoppretting
- Ratt/styringsmekanisme
- Hjullager
- Fjærer/støtdemper
- Ledd
- Stabilisatorer/stag
- Forstilling
- Bakstilling

BREMSER

- Bremsfunksjon
- Parkeringsbrems
- Bremskraftforsterker
- Bremsvæske
- Lekkasje
- Rør/slanger
- Skiver
- Bremseskjold

GIR OG DRIVLINJE

- Girkasse
- Differensial
- Clutch/kobling/svinghjul
- Aksler
- Fordelingskasse

INTERIØR

- Dashbord
- Instrumenter og brytere
- Midtkonsoll/midtarmlene
- Dørtrekk
- Seter
- Taktrekk
- Tepper/bekledning
- Vindusheiser
- Bilbelte
- Varme/AC/Klima
- Signalhorn/Lydsignal
- Multimedia
- Multifunksjonsratt
- Ratt
- Deksel

OPPLYSNINGER/KLARGJØRING

- Opplysninger
- Interiør
- Øvrig utstyr/klargjøring
- Annet

Det tas forbehold om mulige avvik i kontrollpunktene avhengig av biltype og modellvariant

Vilkår, tilstandsrapport

Hva som er vurdert, forutsetninger for vurderingen

Tilstandsrapporten beskriver bilens tilstand på testtidspunktet med det utstyret som var i og på bilen.

Den tekniske vurderingen av bilen er gjort med utgangspunkt i bilens alder og kjørelengde. Rapporten beskriver om bilens tilstand vurderes som normal ut fra bilens alder og kjørelengde og/eller om det er anmerkninger eller øvrige kommentarer. Kontrollpunktene som er vurdert er listet opp i rapporten.

Bilen er ikke demontert ved vurderingen, og tilstandsrapporten påpeker dermed ikke eventuelle feil som kun kan avdekkes ved demontering eller ved lengre tids bruk ut over ordinær prøvekjøring.

Kapasiteten på driftsbatteriet på el- og hybridbiler er ikke målt, og er derfor ikke en del av tilstandsrapport

Feilmeldinger som bilens produsent har gitt tilgang til og som er tilgjengelige på vurderingstidspunktet/testtidspunktet er avlest. Avlesing av feilmeldinger skjer med tilgjengelig diagnoseutstyr. Ved usikkerhet omkring feilkodene anbefales videre undersøkelser.

Bilen er prøvekjørt, men kun ved en kortere tur. Tekniske egenskaper ved bilen som forutsetter spesielle kjøreforhold er kun vurdert om kjøreforholdene på vurderingstidspunktet gjorde dette mulig.

Periodiske feil og avvik for eksempel ved oljeforbruket på fossile biler kan forekomme uten at dette kan avdekkes, ettersom vurderingen kun gir et øyeblikksbilde av bilens tilstand.

Ansvar for utsteder av tilstandsrapporten

Tilstandsrapporten er utarbeidet etter oppdrag fra Oppdragsgiveren. Den konkrete tilstandsrapporten tilhører Oppdragsgiveren og vil ikke bli utlevert til tredjemenn uten samtykke fra Oppdragsgiveren

Utsteder av tilstandsrapporten har ikke ansvar for feil gjort ved alminnelig uaktsomhet. For feil gjort ved grov uaktsomhet eller forsett har utsteder av tilstandsrapporten ansvar for dokumentert direkte, påregnelig økonomisk tap forårsaket av feilen.