**BMW IX3 / G3XE 2WD** **TESTDATO: 14.09.2026** **KODE: 2116903**

EF85385 | 45 032 KM | 31.05.2023 Førstegang registrert | Elektr.

| | | | |
|---|---|---|---|
| **CHASSISNR:** | **WBY41DU05NS585443** | **BRUKTIMPORT: Nei** | |
| **KJØRETØY:** | **Personbil** | **FRIST FOR PKK: 31.05.2027** | |

NBF Tilstandsrapport er utarbeidet av Norges Bilbransjeforbund og Forbrukerrådet.

NBF Tilstandsrapport gir en detaljert beskrivelse av bilens tilstand, og gir den som kjøper bilen økt trygghet ved kjøpet. Rapporten utarbeides av teknisk kyndig personell, som gjør en grundig kontroll og inspeksjon.

Tilstandsrapporten beskriver bilens tilstand på testtidspunktet hensyntatt bilens alder og kilometerstand, med det utstyret som er i og på bilen.

Se mer om forutsetningene for vurderingen og andre vilkår på siste side.




## OPPSUMMERT STATUS PÅ KJØRETØY

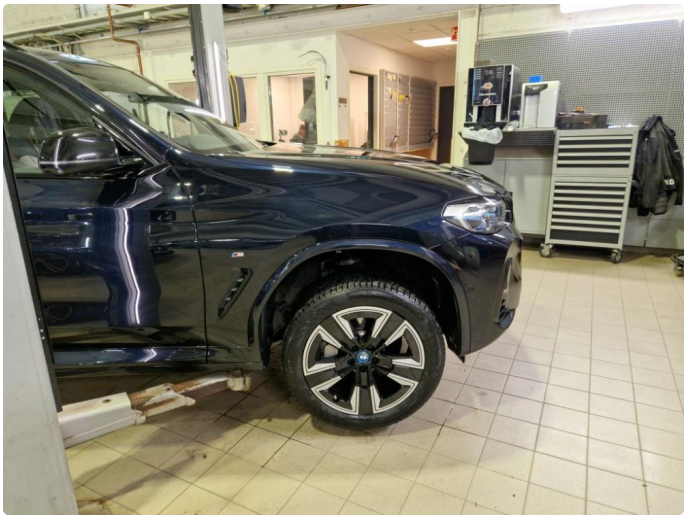
Ingen anmerkning | Anmerkning(er)

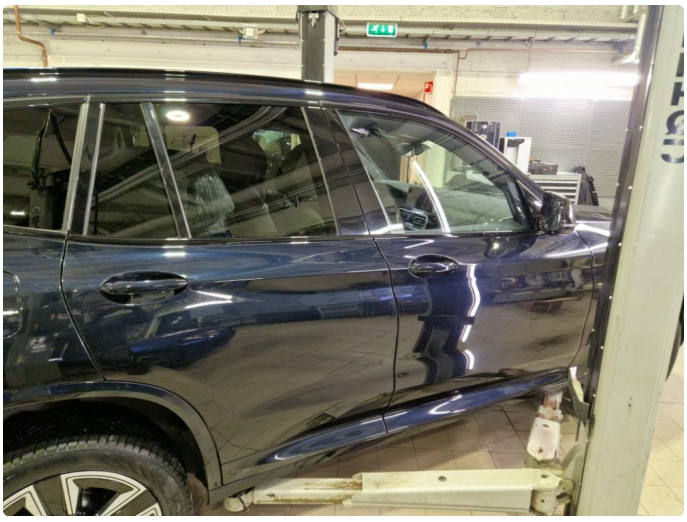
| | |
|---|---|
| IDENTITET ✓ | ASSISTENTSYSTEMER OG DIAGNOSE ✓ |
| EKSTERIØR ✓ | LYS ✓ |
| MOTOR ✓ | HJULOPPHENG/STYRING ✓ |
| BREMSER ✓ | GIR OG DRIVLINJE ✓ |
| INTERIØR ✓ | OPPLYSNINGER/KLARGJØRING ✓ |




EF 85385







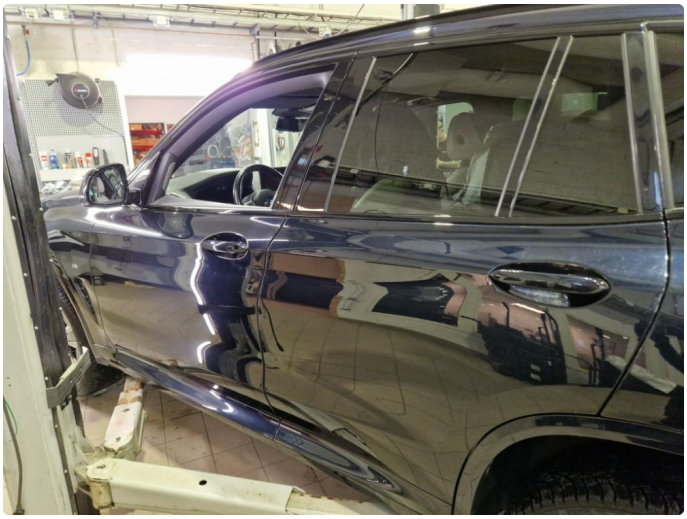




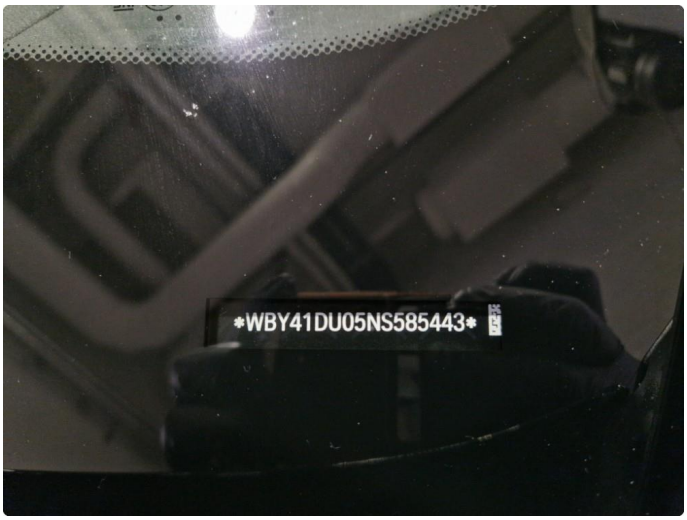

EF 85385


EF 85385







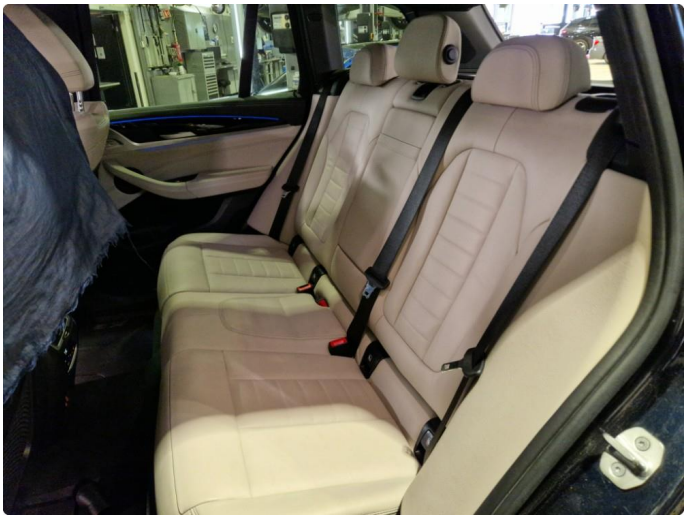

*WBY41DU05NS585443*


Totalt 45032 km
Verdier siden
Individuelt
0.0 km
0.0 km/h
OFF









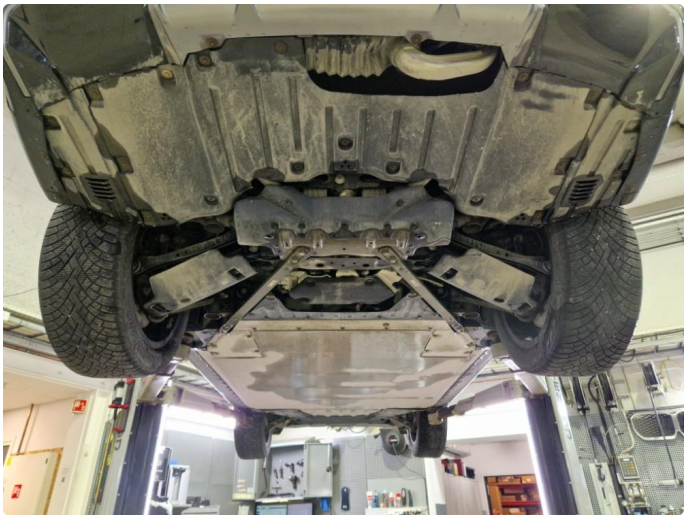





BMW







BMW

# BATTERY HEALTH QUICK REPORT.

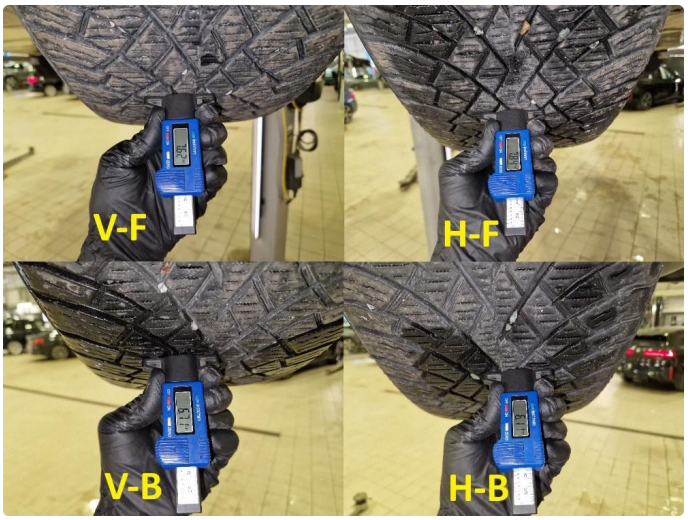
This quick evaluation is based on algorithms of the high-voltage battery software in the vehicle and does not represent a binding result, but merely an indication of the current remaining capacity of the high-voltage battery. In particular, the report does not replace the detailed measurement as part of a "Battery Health Certificate".

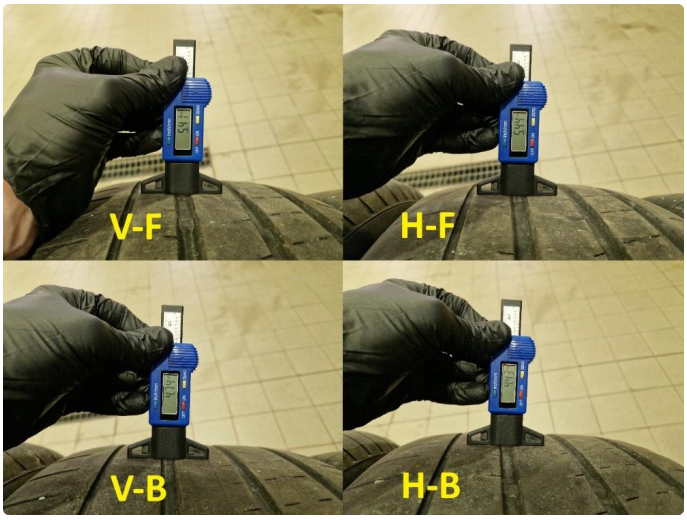
| | |
|---|---|
| Vehicle identification number: | WBY41DU05NS585443 |
| Date: | 01/06/2026 13:54 |
| Housing no. high-voltage battery: | |
| Retailer number / diagnosis tester: | 39792 / ISPISIDBTH18 |
| Vehicle mileage: | 45032 km |

Battery capacity: **100%**

Stamp, signature:

The specified capacity indicates the battery capacity available in the vehicle compared to its new condition and represents only the value at the time of diagnosis. The value is determined by the battery management system. The specification does not allow any predictions to be made about the further development of the battery capacity, which is largely determined by individual driving behavior and external influences. The capacity determination in the vehicle is subject to a certain degree of variation due to the nature of the system, which varies depending on the battery generation. This vehicle is equipped with a high-voltage battery generation that has a maximum variation of 5% in at least 95% of reference measurements. The value determined does not justify any warranty or guarantee claims.



## KJØRETØYDATA

| | | | |
|---|---|---|---|
| **ANTALL NØKLER** | 2 | **ANTALL LADEKABLER** | 2 |
| **TIDLIGERE STØRRE SKADE** | Nei | **TIDLIGERE BRUK** | Normal bruk |

## PRØVEKJØRING

| PRØVEKJØRT | HASTIGHET | TESTFORHOLD |
|---|---|---|
| Ja | 80 | Tørt |

## DEKK OG BREMSER

| | | | |
|---|---|---|---|
| **PRODUKSJONSDATO SOMMERDEKK** | Uke 33, 2022 | **PRODUKSJONSDATO VINTERDEKK** | Uke 30, 2022 |

| | VENSTRE FORAN | HØYRE FORAN | VENSTRE BAK | HØYRE BAK |
|---|---|---|---|---|
| **MØNSTERDYBDE SOMMERDEKK (MM)** | **5,4** | **5,4** | **4,7** | **4,4** |
| **MØNSTERDYBDE VINTERDEKK (MM)** | **7,6** | **7,8** | **6,7** | **6,1** |
| **BREMSESKIVER (MM)** | **29,1** | **29,1** | **19,1** | **19,1** |
| **BREMSEKLOSSER (MM)** | **12** | **12** | **7,5** | **7,5** |

## SERVICEINFORMASJON

| KOMPLETT HISTORIKK | ELEKTRONISK SERVICEHEFTE |
|---|---|
| Ja | Ja |
| **SISTE SERVICEDATO** | **KILOMETERSTAND** |
| 20.03.2025 | 31839 |
| **SERVICER UTFØRT** | **KILOMETERSTAND** |
| 22.05.2023 | 19 |

*Kontrollert | Ikke kontrollert | Kontrollert, anmerkning*

### IDENTITET
- Kjennemerke
- Understellsnummer
- Dokumentasjon utstyr/godkjenning
- Nøkler

### ASSISTENTSYSTEMER OG DIAGNOSE
- Kamera
- Sensor
- Systemfunksjoner
- Diagnose
- Prøvekjøring

### EKSTERIØR
- Lakk
- Antirustbehandling
- Under bil
- Panser
- Dører
- Bakluke
- Låser/tyverisikring
- Skjermer
- Speil
- Korrosjon
- Vinduspussere/-spyler
- Verktøy/nødutstyr
- Dekk/Felger
- Hjulmuttere/-bolter
- Døråpning
- Terskler/innlastningssone
- Støtfanger
- Grill
- Tak
- Frontvindu
- Vinduer
- Kanal
- Stolpe
- Alle flater
- Ladeluke/tanklokk

### LYS
- Lys foran
- Lys bak
- Markeringslys
- Retningslys
- Nødsignallys
- Parkeringslys
- Refleks
- Andre lys

### MOTOR
- Batteri(er)
- El/hybrid batteripakke
- Elektroniske styresystemer
- Lekkasjer
- Motorfester/-demper
- Service
- Startmotor
- Trekkraft

### HJULOPPHENG/STYRING
- Retningsstabilitet/selvoppretting
- Ratt/styringsmekanisme
- Hjullager
- Fjærer/støtdemper
- Ledd
- Stabilisatorer/stag
- Forstilling
- Bakstilling

### BREMSER
- Bremsefunksjon
- Parkeringsbrems
- Bremsekraftforsterker
- Bremsevæske
- Lekkasjer
- Rør/slanger
- Skiver
- Bremseskjold

### GIR OG DRIVLINJE
- Girkasse
- Differensial
- Aksler
- Fordelingskasse

### INTERIØR
- Dashbord
- Instrumenter og brytere
- Midtkonsoll/midtarmlene
- Dørtrekk
- Seter
- Taktrekk
- Tepper/bekledning
- Vindusheiser
- Bilbelte
- Varme/AC/Klima
- Signalhorn/Lydsignal
- Multimedia
- Multifunksjonsratt
- Ratt
- Deksel

### OPPLYSNINGER/KLARGJØRING
- Opplysninger
- Interiør
- Øvrig utstyr/klargjøring
- Annet

Det tas forbehold om mulige avvik i kontrollpunktene avhengig av biltype og modellvariant

# Vilkår, tilstandsrapport

## Hva som er vurdert, forutsetninger for vurderingen

Tilstandsrapporten beskriver bilens tilstand på testtidspunktet med det utstyret som var i og på bilen.

Den tekniske vurderingen av bilen er gjort med utgangspunkt i bilens alder og kjørelengde. Rapporten beskriver om bilens tilstand vurderes som normal ut fra bilens alder og kjørelengde og/eller om det er anmerkninger eller øvrige kommentarer. Kontrollpunktene som er vurdert er listet opp i rapporten.

Bilen er ikke demontert ved vurderingen, og tilstandsrapporten påpeker dermed ikke eventuelle feil som kun kan avdekkes ved demontering eller ved lengre tids bruk ut over ordinær prøvekjøring.

Kapasiteten på driftsbatteriet på el- og hybridbiler er ikke målt, og er derfor ikke en del av tilstandsrapport

Feilmeldinger som bilens produsent har gitt tilgang til og som er tilgjengelige på vurderingstidspunktet/testtidspunktet er avlest. Avlesing av feilmeldinger skjer med tilgjengelig diagnoseutstyr. Ved usikkerhet omkring feilkodene anbefales videre undersøkelser.

Bilen er prøvekjørt, men kun ved en kortere tur. Tekniske egenskaper ved bilen som forutsetter spesielle kjøreforhold er kun vurdert om kjøreforholdene på vurderingstidspunktet gjorde dette mulig.

Periodiske feil og avvik for eksempel ved oljeforbruket på fossile biler kan forekomme uten at dette kan avdekkes, ettersom vurderingen kun gir et øyeblikksbilde av bilens tilstand.

## Ansvar for utsteder av tilstandsrapporten

Tilstandsrapporten er utarbeidet etter oppdrag fra Oppdragsgiveren. Den konkrete tilstandsrapporten tilhører Oppdragsgiveren og vil ikke bli utlevert til tredjemenn uten samtykke fra Oppdragsgiveren

Utsteder av tilstandsrapporten har ikke ansvar for feil gjort ved alminnelig uaktsomhet. For feil gjort ved grov uaktsomhet eller forsett har utsteder av tilstandsrapporten ansvar for dokumentert direkte, påregnelig økonomisk tap forårsaket av feilen.

| | |
|---|---|
| Sted og Dato | Sted og Dato |
| Signatur selger | Signatur kjøper |

Selger og kjøper bekrefter med sine underskrifter at ved inngåelsen av kjøpsavtalen ble tilstandsrapporten gjennomgått med kjøper, og at det spesielt ble informert om avvik fra kravene i forbrukerkjøpslovens § 15 i de tilfeller slike fremkommer i rapporten, og at kjøper aksepterer disse avvikene.