

**BMW X1 XDRIVE25E 4WD**
**TESTDATO: 07.03.2024**
**KODE: 1364029**

<b>VJ30435</b>	<b>35 989 KM</b>	<b>17.06.2022</b> Førstegang registrert	<b>Bensin hybrid</b> - Ladbar hybrid
----------------	------------------	--	---

<b>CHASSISNR:</b> WBA71AB02N5V42884	<b>BRUKTIMPORT:</b> Nei
<b>KJØRETØY:</b> Personbil	<b>FRIST FOR PKK:</b> 17.06.2026

NBF Tilstandsrapport er utarbeidet av Norges Bilbransjeforbund og Forbrukerrådet.

NBF Tilstandsrapport gir en detaljert beskrivelse av bilens tilstand, og gir den som kjøper bilen økt trygghet ved kjøpet. Rapporten utarbeides av teknisk kyndig personell, som gjør en grundig kontroll og inspeksjon.

Tilstandsrapporten beskriver bilens tilstand på testtidspunktet hensyntatt bilens alder og kilometerstand, med det utstyret som er i og på bilen.

Se mer om forutsetningene for vurderingen og andre vilkår på siste side.


**OPPSUMMERT STATUS PÅ KJØRETØY**

Ingen anmerkning

Anmerkning(er)

IDENTITET	ASSISTENTSYSTEMER OG DIAGNOSE
EKSTERIØR	LYS
MOTOR	HJULOPPHENG/STYRING
BREMSER	GIR OG DRIVLINJE
INTERIØR	OPPLYSNINGER/KLARGJØRING

Punkt	Beskrivelse	Plassering
<b>1. EKSTERIØR</b>		
1.1 Lakk	Oversiktsbilder av bilen.	
1.2 Bakluke	Noen lakksår på bakluke, flikkes og poleres.	bak
1.3 Dekk/Felger	Mønsterdybde sommerdekk målt ved takst 28.02.24, 35.989km.	
1.4 Dekk/Felger	Mønsterdybde vinterdekk målt ved takst 28.02.24, 35.989km.	
1.5 Støtfanger	Noe skrubbemerker underkant fremfanger, regnes som normal bruksslitasje.	foran - nede
1.6 Frontvindu	Noe steinsprut frontrute, for små til å repareres.	foran
<b>2. MOTOR</b>		
2.1 Service	Neste service 05/2025. Bilen har en aktiv serviceavtale til bilen er 3 år eller har gått 60.000km, hva som først inntreffer.	
2.2 Service	Neste PKK-kontroll: 17.06.2026.	



1.1 Oversiktsbilder av bilen.



1.1 Oversiktsbilder av bilen.



1.1 Oversiktsbilder av bilen.



1.1 Oversiktsbilder av bilen.



1.1 Oversiktsbilder av bilen.

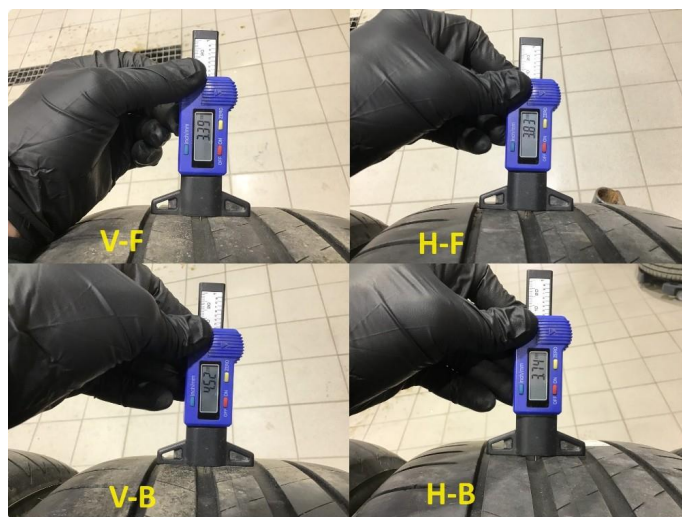


1.2 Noen lakksår på bakluke, flikkes og poleres.

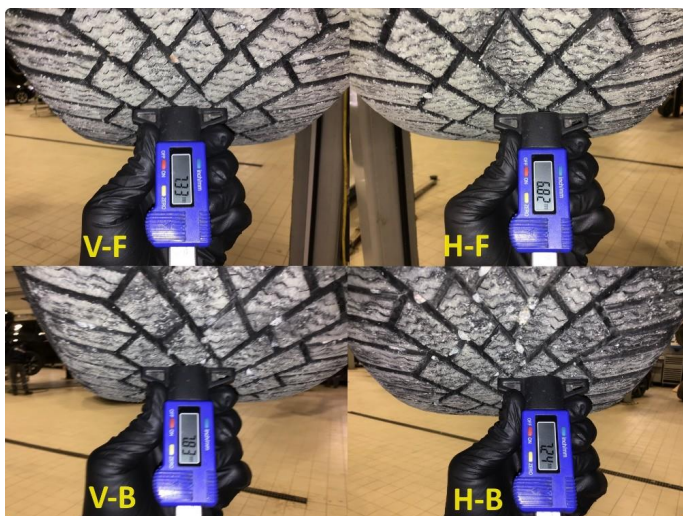




1.2 Noen lakksår på bakluke, flikkes og poleres.



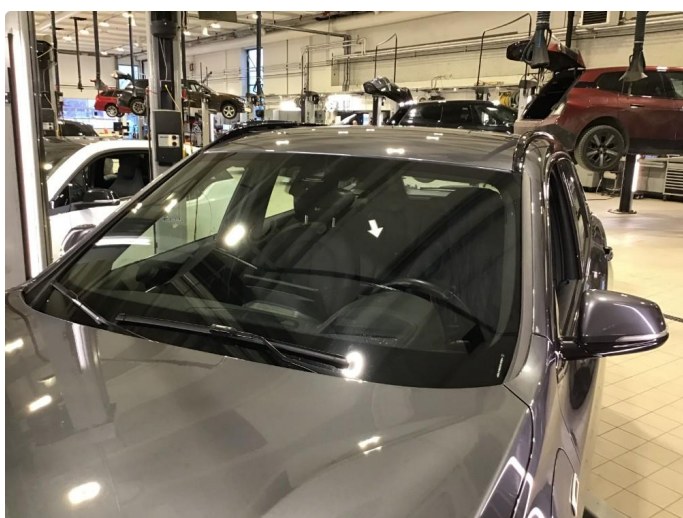
1.3 Mønsterdybde sommerdekk målt ved takst 28.02.24, 35.989km.



1.4 Mønsterdybde vinterdekk målt ved takst 28.02.24, 35.989km.



1.5 Noe skrubbermerker underkant fremfanger, regnes som normal bruksslitasje.



1.6 Noe steinsprut frontrute, for små til å repareres.



2.1 Neste service 05/2025. Bilen har en aktiv serviceavtale til bilen er 3år eller har gått 60.000km, hva som først inntreffer.

Fordon

BMW X1 xDrive25e, 162kW

WBA71AB02N5V42884



Servicekontrakt

Beskrivning	Utført av	Avrøking frå	Tidslengd	Kørstrøcke	Detaljer	Relaterat	Innehøll
Service Inclusive - 3 år / 60.000 km	AG	2022-jun-17	upp til 2025-jun-16	upp til 60000 km			Paket

2.1 Neste service 05/2025. Bilen har en aktiv serviceavtale til bilen er 3år eller har gått 60.000km, hva som først inntreffer.

**KJØRETØYDATA**

ANTALL NØKLER	2	ANTALL LADEKABLER	2
TIDLIGERE STØRRE SKADE	Nei	TIDLIGERE BRUK	Leiebil

**PRØVEKJØRING**

PRØVEKJØRT	HASTIGHET	TESTFORHOLD
Ja	80	Tørt

**DEKK OG BREMSER**

PRODUKSJONSDATO SOMMERDEKK	Uke 10, 2022	PRODUKSJONSDATO VINTERDEKK	Uke 21, 2021
----------------------------	--------------	----------------------------	--------------

	VENSTRE FORAN	HØYRE FORAN	VENSTRE BAK	HØYRE BAK
MØNSTERDYBDE SOMMERDEKK (MM)	3,4	3,8	4,5	3,7
MØNSTERDYBDE VINTERDEKK (MM)	7,3	6,8	7,8	7,2
BREMSEKLOSSER (MM)	10	10	10	10

**SERVICEINFORMASJON**

KOMPLETT HISTORIKK	ELEKTRONISK SERVICEHEFTE
Ja	Ja
SISTE SERVICEDATO	KILOMETERSTAND
26.01.2024	34905

**Kontrollert** | 
  **Ikke kontrollert** | 
  **Kontrollert, anmerkning**

**IDENTITET**

- Kjennemerke
- Understellsnummer
- Dokumentasjon utstyr/godkjenning
- Nøkler

**ASSISTENTSYSTEMER OG DIAGNOSE**

- Kamera
- Sensor
- Systemfunksjoner
- Diagnose
- Prøvekjøring

**EKSTERIØR**

- Lakk
- Antirustbehandling
- Under bil
- Panser
- Dører
- Bakluke
- Låser/tyverisikring
- Skjermer
- Speil
- Korrosjon
- Vinduspussere/-spyler
- Verktøy/nødutstyr
- Dekk/Felger
- Hjulmuttere/-bolter
- Døråpning
- Terskler/innlastningsone
- Støtfanger
- Grill
- Tak
- Frontvindu
- Vinduer
- Kanal
- Stolpe
- Alle flater
- Ladeluke/tanklokk

**LYS**

- Lys foran
- Lys bak
- Markeringslys
- Retningslys
- Nødsignallys
- Parkeringslys
- Refleks
- Andre lys

**MOTOR**

- Avgass
- Batteri(er)
- El/hybrid batteripakke
- Tenningsanlegg
- Drivstoffanlegg/-ledninger
- Dynamo/lading
- Eksosanlegg
- Elektroniske styresystemer
- Kjølssystem/vannpumpe
- Lekkasje
- Motorfester/-demper
- Oljenivå/røykutvikling
- Service
- Startmotor
- Trekkraft
- Turbo
- Ladeluftkjøler
- Kompressor
- Motor

**HJULOPPHENG/STYRING**

- Retningsstabilitet/selvoppretting
- Ratt/styringsmekanisme
- Hjullager
- Fjærer/støtdemper
- Ledd
- Stabilisatorer/stag
- Forstilling
- Bakstilling

**BREMSER**

- Bremsfunksjon
- Parkeringsbrems
- Bremskraftforsterker
- Bremsvæske
- Lekkasje
- Rør/slanger
- Skiver
- Bremseskjold

**GIR OG DRIVLINJE**

- Girkasse
- Differensial
- Clutch/kobling/svinghjul
- Aksler
- Fordelingskasse

**INTERIØR**

- Dashbord
- Instrumenter og brytere
- Midtkonsoll/midtarmlene
- Dørtrekk
- Seter
- Taktrekk
- Tepper/bekledning
- Vindusheiser
- Bilbelte
- Varme/AC/Klima
- Signalhorn/Lydsignal
- Multimedia
- Multifunksjonsratt
- Ratt
- Deksel

**OPPLYSNINGER/KLARGJØRING**

- Opplysninger
- Interiør
- Øvrig utstyr/klargjøring
- Annet

Det tas forbehold om mulige avvik i kontrollpunktene avhengig av biltype og modellvariant

## Vilkår, tilstandsrapport

### Hva som er vurdert, forutsetninger for vurderingen

Tilstandsrapporten beskriver bilens tilstand på testtidspunktet med det utstyret som var i og på bilen.

Den tekniske vurderingen av bilen er gjort med utgangspunkt i bilens alder og kjørelengde. Rapporten beskriver om bilens tilstand vurderes som normal ut fra bilens alder og kjørelengde og/eller om det er anmerkninger eller øvrige kommentarer. Kontrollpunktene som er vurdert er listet opp i rapporten.

Bilen er ikke demontert ved vurderingen, og tilstandsrapporten påpeker dermed ikke eventuelle feil som kun kan avdekkes ved demontering eller ved lengre tids bruk ut over ordinær prøvekjøring.

Kapasiteten på driftsbatteriet på el- og hybridbiler er ikke målt, og er derfor ikke en del av tilstandsrapport

Feilmeldinger som bilens produsent har gitt tilgang til og som er tilgjengelige på vurderingstidspunktet/testtidspunktet er avlest. Avlesing av feilmeldinger skjer med tilgjengelig diagnoseutstyr. Ved usikkerhet omkring feilkodene anbefales videre undersøkelser.

Bilen er prøvekjørt, men kun ved en kortere tur. Tekniske egenskaper ved bilen som forutsetter spesielle kjøreforhold er kun vurdert om kjøreforholdene på vurderingstidspunktet gjorde dette mulig.

Periodiske feil og avvik for eksempel ved oljeforbruket på fossile biler kan forekomme uten at dette kan avdekkes, ettersom vurderingen kun gir et øyeblikksbilde av bilens tilstand.

### Ansvar for utsteder av tilstandsrapporten

Tilstandsrapporten er utarbeidet etter oppdrag fra Oppdragsgiveren. Den konkrete tilstandsrapporten tilhører Oppdragsgiveren og vil ikke bli utlevert til tredjemenn uten samtykke fra Oppdragsgiveren

Utsteder av tilstandsrapporten har ikke ansvar for feil gjort ved alminnelig uaktsomhet. For feil gjort ved grov uaktsomhet eller forsett har utsteder av tilstandsrapporten ansvar for dokumentert direkte, påregnelig økonomisk tap forårsaket av feilen.