

**BMW IX1 XDRIVE30 4WD**
**TESTDATO: 06.03.2025**
**KODE: 1658208**

 <b>EH36792</b>	 <b>19 576 KM</b>	 <b>26.10.2023</b> Førstegang registrert	 <b>Elektrisk</b>
--	--	--	--

<b>CHASSISNR:</b> WBY61EF04P5W55172	<b>BRUKTIMPORT:</b> Nei
<b>KJØRETØY:</b> Personbil	<b>FRIST FOR PKK:</b> 26.10.2027

NBF Tilstandsrapport er utarbeidet av Norges Bilbransjeforbund og Forbrukerrådet.





















NBF Tilstandsrapport gir en detaljert beskrivelse av bilens tilstand, og gir den som kjøper bilen økt trygghet ved kjøpet. Rapporten utarbeides av teknisk kyndig personell, som gjør en grundig kontroll og inspeksjon.

Tilstandsrapporten beskriver bilens tilstand på testtidspunktet hensyntatt bilens alder og kilometerstand, med det utstyret som er i og på bilen.

Se mer om forutsetningene for vurderingen og andre vilkår på siste side.


**OPPSUMMERT STATUS PÅ KJØRETØY**
 Ingen anmerkning

 Anmerkning(er)

 <b>IDENTITET</b> 	 <b>ASSISTENTSYSTEMER OG DIAGNOSE</b> 
 <b>EKSTERIØR</b> 	 <b>LYS</b> 
 <b>MOTOR</b> 	 <b>HJULOPPHENG/STYRING</b> 
 <b>BREMSER</b> 	 <b>GIR OG DRIVLINJE</b> 
 <b>INTERIØR</b> 	 <b>OPPLYSNINGER/KLARGJØRING</b> 

Punkt	Beskrivelse	Plassering
<b>1. EKSTERIØR</b>		
1.1 Dekk/Felger	Noe bruksmerker på 2 vinterfelger.	høyre foran - høyre bak
1.2 Dekk/Felger	Mønsterdybde vinterdekk målt ved takst 27.01.2025, 19.576km.	
1.3 Støtfanger	Noe bruksmerker på bakfanger, poleres.	bak
<b>2. MOTOR</b>		
2.1 Service	Neste service 19.08.2025. Bilen har en aktiv serviceavtale til bilen er 4 år.	
2.2 Service	Neste PKK-kontroll: 26.10.2027.	



1.1 Noe bruksmerker på 2 vinterfelger.



1.1 Noe bruksmerker på 2 vinterfelger.



1.1 Noe bruksmerker på 2 vinterfelger.



1.1 Noe bruksmerker på 2 vinterfelger.



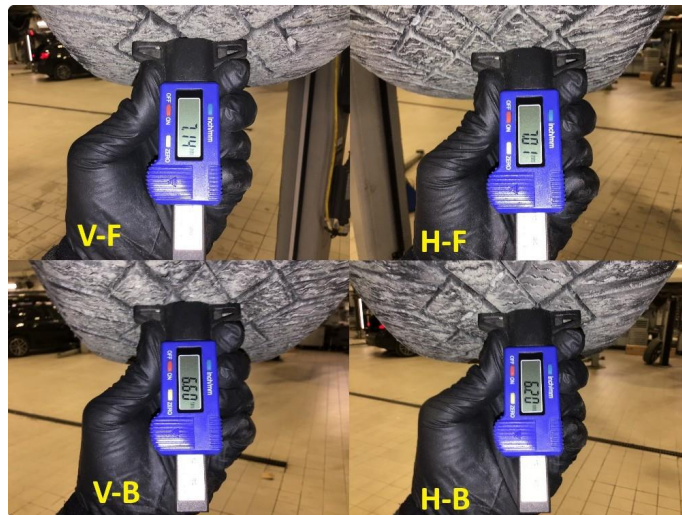
1.1 Noe bruksmerker på 2 vinterfelger.



1.1 Noe bruksmerker på 2 vinterfelger.



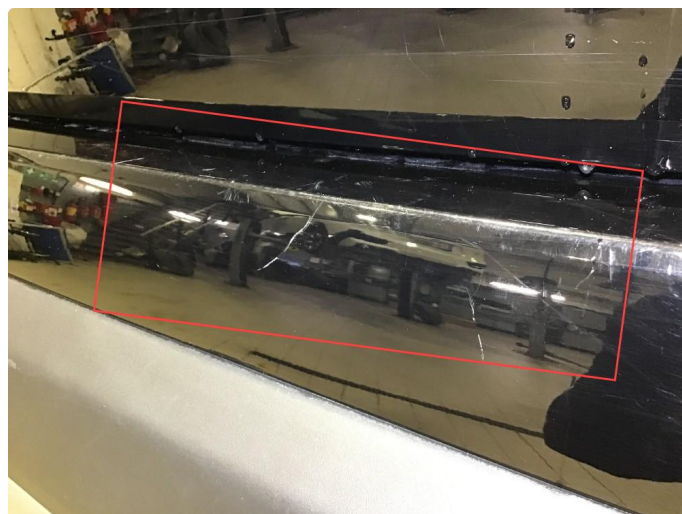
1.1 Noe bruksmerker på 2 vinterfelger.



1.2 Mønsterdybde vinterdekk målt ved takst 27.01.2025, 19.576km.



1.3 Noe bruksmerker på bakfanger, poleres.



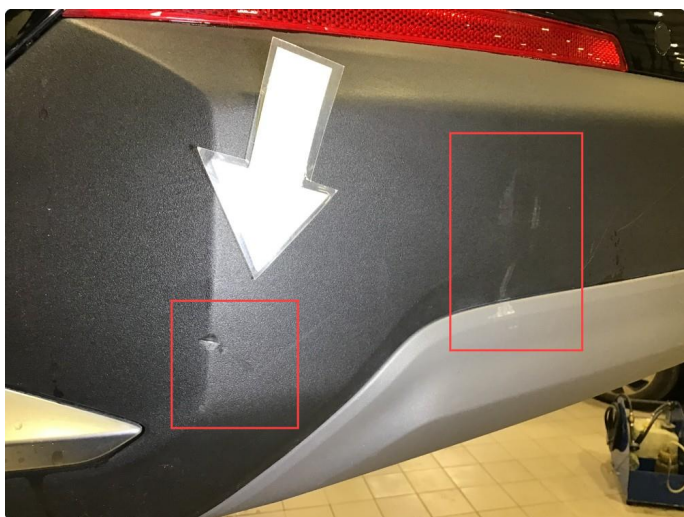
1.3 Noe bruksmerker på bakfanger, poleres.



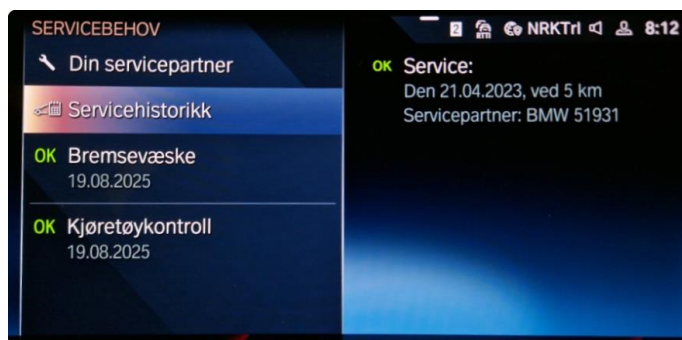
1.3 Noe bruksmerker på bakfanger, poleres.



1.3 Noe bruksmerker på bakfanger, poleres.



1.3 Noe bruksmerker på bakfanger, poleres.



2.1 Neste service 19.08.2025. Bilen har en aktiv serviceavtale til bilen er 4 år.

Fordon  
**BMW iX1 xDrive30, 225kW**  
 WBV61EFD4FSW55172

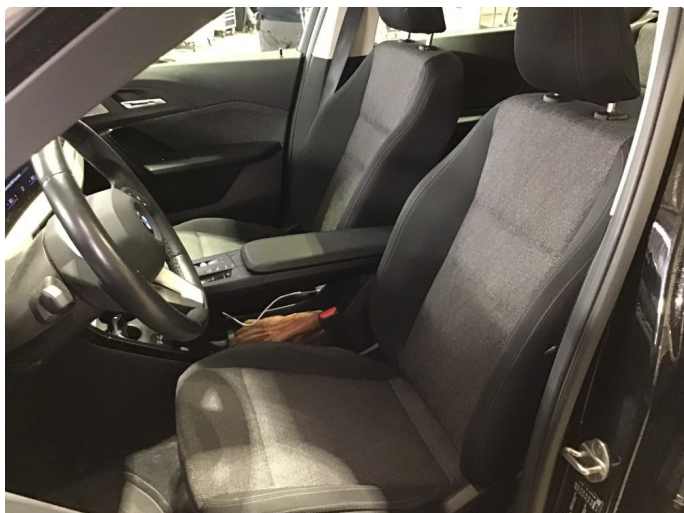
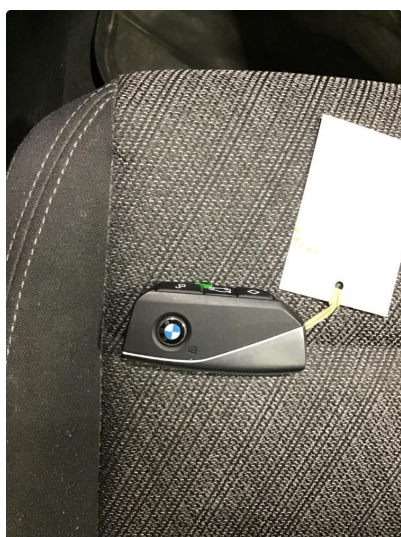
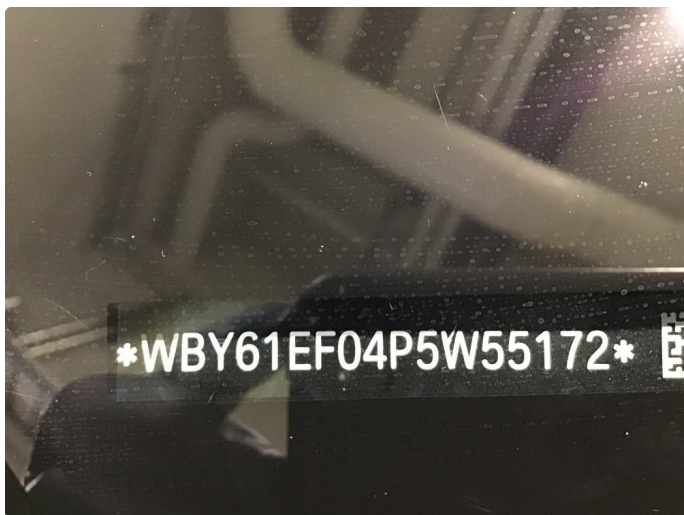
Servicekontrakt

Beskrivning	Utført av	Avrøking fra	Tidslangd	Körsträcka	Detaljer	Relaterat innehåll
Service Inclusive - 4 år	AG	27 okt. 2023	upp till 26 okt. 2027	upp till 999999 km	⌵	Paket

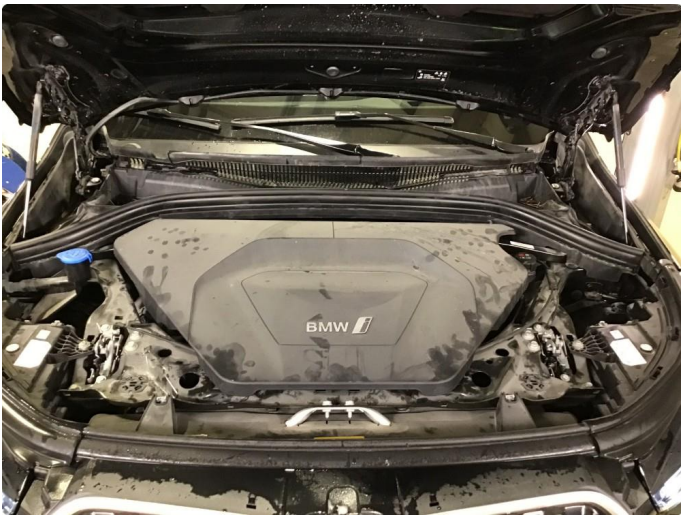
2.1 Neste service 19.08.2025. Bilen har en aktiv serviceavtale til bilen er 4 år.











**KJØRETØYDATA**

ANTALL NØKLER	2	ANTALL LADEKABLER	1
TIDLIGERE STØRRE SKADE	Nei	TIDLIGERE BRUK	Normal bruk

**PRØVEKJØRING**

PRØVEKJØRT	HASTIGHET	TESTFORHOLD
Ja	80	Tørt

**DEKK OG BREMSER**

PRODUKSJONSDATO SOMMERDEKK	Uke 4, 2023	PRODUKSJONSDATO VINTERDEKK	Uke 33, 2023
----------------------------	-------------	----------------------------	--------------

	VENSTRE FORAN	HØYRE FORAN	VENSTRE BAK	HØYRE BAK
MØNSTERDYBDE SOMMERDEKK (MM)	4,7	4,9	4,3	4,2
MØNSTERDYBDE VINTERDEKK (MM)	7,1	7	6,6	6,2
BREMSESKIVER (MM)	23,1	23,1	20	20
BREMSEKLOSSER (MM)	10	10	10	10

**SERVICEINFORMASJON**

KOMPLETT HISTORIKK	ELEKTRONISK SERVICEHEFTE
Ja	Ja
SISTE SERVICEDATO	KILOMETERSTAND
21.04.2023	5

**Kontrollert** | 
  **Ikke kontrollert** | 
  **Kontrollert, anmerkning**

**IDENTITET**

- Kjennermerke
- Understellsnummer
- Dokumentasjon utstyr/godkjenning
- Nøkler

**ASSISTENTSYSTEMER OG DIAGNOSE**

- Kamera
- Sensor
- Systemfunksjoner
- Diagnose
- Prøvekjøring

**EKSTERIØR**

- Lakk
- Antirustbehandling
- Under bil
- Panser
- Dører
- Bakluke
- Låser/tyverisikring
- Skjermer
- Speil
- Korrosjon
- Vinduspussere/-spyler
- Verktøy/nødutstyr
- Dekk/Felger
- Hjulmuttere/-bolter
- Døråpning
- Terskler/innlastningssone
- Støtfanger
- Grill
- Tak
- Frontvindu
- Vinduer
- Kanal
- Stolpe
- Alle flater
- Ladeluke/tanklokk

**LYS**

- Lys foran
- Lys bak
- Markeringslys
- Retningslys
- Nødsignallys
- Parkeringslys
- Refleks
- Andre lys

**MOTOR**

- Batteri(er)
- El/hybrid batteripakke
- Elektroniske styresystemer
- Lekkasje
- Motorfester/-demper
- Service
- Startmotor
- Trekkraft

**HJULOPPHENG/STYRING**

- Retningsstabilitet/selvoppretting
- Ratt/styringsmekanisme
- Hjulager
- Fjærer/støtdemper
- Ledd
- Stabilisatorer/stag
- Forstilling
- Bakstilling

**BREMSER**

- Bremsfunksjon
- Parkeringsbrems
- Bremskraftforsterker
- Bremsvæske
- Lekkasje
- Rør/slanger
- Skiver
- Bremseskjold

**GIR OG DRIVLINJE**

- Girkasse
- Differensial
- Aksler
- Fordelingskasse

**INTERIØR**

- Dashbord
- Instrumenter og brytere
- Midtkonsoll/midtarmlene
- Dørtrekk
- Seter
- Taktrekk
- Tepper/bekledning
- Vindusheiser
- Bilbelte
- Varme/AC/Klima
- Signalhorn/Lydsignal
- Multimedia
- Multifunksjonsratt
- Ratt
- Deksel

**OPPLYSNINGER/KLARGJØRING**

- Opplysninger
- Interiør
- Øvrig utstyr/klargjøring
- Annet

Det tas forbehold om mulige avvik i kontrollpunktene avhengig av biltype og modellvariant

## Vilkår, tilstandsrapport

### Hva som er vurdert, forutsetninger for vurderingen

Tilstandsrapporten beskriver bilens tilstand på testtidspunktet med det utstyret som var i og på bilen.

Den tekniske vurderingen av bilen er gjort med utgangspunkt i bilens alder og kjørelengde. Rapporten beskriver om bilens tilstand vurderes som normal ut fra bilens alder og kjørelengde og/eller om det er anmerkninger eller øvrige kommentarer. Kontrollpunktene som er vurdert er listet opp i rapporten.

Bilen er ikke demontert ved vurderingen, og tilstandsrapporten påpeker dermed ikke eventuelle feil som kun kan avdekkes ved demontering eller ved lengre tids bruk ut over ordinær prøvekjøring.

Kapasiteten på driftsbatteriet på el- og hybridbiler er ikke målt, og er derfor ikke en del av tilstandsrapport

Feilmeldinger som bilens produsent har gitt tilgang til og som er tilgjengelige på vurderingstidspunktet/testtidspunktet er avlest. Avlesing av feilmeldinger skjer med tilgjengelig diagnoseutstyr. Ved usikkerhet omkring feilkodene anbefales videre undersøkelser.

Bilen er prøvekjørt, men kun ved en kortere tur. Tekniske egenskaper ved bilen som forutsetter spesielle kjøreforhold er kun vurdert om kjøreforholdene på vurderingstidspunktet gjorde dette mulig.

Periodiske feil og avvik for eksempel ved oljeforbruket på fossile biler kan forekomme uten at dette kan avdekkes, ettersom vurderingen kun gir et øyeblikksbilde av bilens tilstand.

### Ansvar for utsteder av tilstandsrapporten

Tilstandsrapporten er utarbeidet etter oppdrag fra Oppdragsgiveren. Den konkrete tilstandsrapporten tilhører Oppdragsgiveren og vil ikke bli utlevert til tredjemenn uten samtykke fra Oppdragsgiveren

Utsteder av tilstandsrapporten har ikke ansvar for feil gjort ved alminnelig uaktsomhet. For feil gjort ved grov uaktsomhet eller forsett har utsteder av tilstandsrapporten ansvar for dokumentert direkte, påregnelig økonomisk tap forårsaket av feilen.

---

Sted og Dato

---

Sted og Dato

---

Signatur selger

---

Signatur kjøper

Selger og kjøper bekrefter med sine underskrifter at ved inngåelsen av kjøpsavtalen ble tilstandsrapporten gjennomgått med kjøper, og at det spesielt ble informert om avvik fra kravene i forbrukerkjøpslovens § 15 i de tilfeller slike fremkommer i rapporten, og at kjøper aksepterer disse avvikene.