

**VOLKSWAGEN ID.4 PRO 150 KW / E2 2WD**
**TESTDATO: 29.04.2026**
**KODE: 2011890**

 <b>ED34075</b>	 <b>109 385 KM</b>	 <b>25.11.2021</b> Førstegang registrert	 <b>Elektr.</b>
--	---	--	--

<b>CHASSISNR:</b> WVGZZZE2ZNP014543	<b>BRUKTIMPORT:</b> Nei
<b>KJØRETØY:</b> Personbil	<b>FRIST FOR PKK:</b> 25.11.2027

NBF Tilstandsrapport er utarbeidet av Norges Bilbransjeforbund og Forbrukerrådet.





















NBF Tilstandsrapport gir en detaljert beskrivelse av bilens tilstand, og gir den som kjøper bilen økt trygghet ved kjøpet. Rapporten utarbeides av teknisk kyndig personell, som gjør en grundig kontroll og inspeksjon.

Tilstandsrapporten beskriver bilens tilstand på testtidspunktet hensyntatt bilens alder og kilometerstand, med det utstyret som er i og på bilen.

Se mer om forutsetningene for vurderingen og andre vilkår på siste side.


**OPPSUMMERT STATUS PÅ KJØRETØY**
 Ingen anmerkning


 Anmerkning(er)

 <b>IDENTITET</b> 	 <b>ASSISTENTSYSTEMER OG DIAGNOSE</b> 
 <b>EKSTERIØR</b> 	 <b>LYS</b> 
 <b>MOTOR</b> 	 <b>HJULOPPHENG/STYRING</b> 
 <b>BREMSER</b> 	 <b>GIR OG DRIVLINJE</b> 
 <b>INTERIØR</b> 	 <b>OPPLYSNINGER/KLARGJØRING</b> 

Punkt	Beskrivelse	Plassering
<b>1. MOTOR</b>		
1.1	El/hybrid batteripakke	Høyvolt batteritest.

**Battery certificate** RE-ELECTRIC

Date of diagnosis: 12/03/2020 at: 09:06 Europe/Paris



**Volkswagen ID4 Pro Performance <sup>(1)</sup>**


VIN: WVWZZZ2Z2NP04543

Mileage: 109,299 km

<sup>(2)</sup> According to the statement of the person who carried out the diagnosis

---

**Battery status**



**94%**

State of Health (SOH) <sup>(3)</sup>

Remaining usable capacity / Usable capacity when new <sup>(4)</sup>      **72.38 kWh / 77 kWh**

Number of cycles      **376**

<sup>(1)</sup> SOH generated from vehicle own data, as considered for the manufacturer's warranty.

<sup>(2)</sup> Usable capacity is the battery's actual available capacity. It may differ from the capacity communicated by the manufacturer.



---

**Manufacturer's warranty**

We invite you to take a look at the warranty conditions for your battery, duration, mileage, number of cycles. As an indication, the average warranty observed in Europe for this vehicle is as follows: SOH greater than 70%, for 8 years or 160,000 km.

Range <sup>(6)</sup>	Summer (25°C)		Winter (0°C)	
	Urban use	Highway use	Mixed use	Urban use
Urban use	472 - 522 km	362 - 389 km	428 - 473 km	369 - 407 km
Highway use				206 - 330 km
Mixed use				347 - 383 km

<sup>(6)</sup> Ranges calculated using the Mobe consumption model, based on WLTP cycles.

## 1.1 Høyvolt batteritest.

**KJØRETØYDATA**

ANTALL NØKLER	2	ANTALL LADEKABLER	1
TIDLIGERE STØRRE SKADE	Nei	TIDLIGERE BRUK	Normal bruk

**PRØVEKJØRING**

PRØVEKJØRT	HASTIGHET	TESTFORHOLD
Ja	50	Tørt

**DEKK OG BREMSER**

	VENSTRE FORAN	HØYRE FORAN	VENSTRE BAK	HØYRE BAK
MØNSTERDYBDE SOMMERDEKK (MM)	7	7	8,5	8,5
MØNSTERDYBDE VINTERDEKK (MM)	5	5	5	5

**SERVICEINFORMASJON**

KOMPLETT HISTORIKK	ELEKTRONISK SERVICEHEFTE
Ikke kontrollert	Ja
SISTE SERVICEDATO	KILOMETERSTAND
18.12.2023	52517
SERVICER UTFØRT	KILOMETERSTAND
18.12.2023	52517

**KOMMENTAR**

Fint holdt bruktbil med tanke på alder/kilometer  
 - Normal brukslitasje som småriper/Steinsprut etter normal bruk.  
 - Service blir tatt på bilen før levering.

**Kontrollert** | 
  **Ikke kontrollert** | 
  **Kontrollert, anmerkning**

**IDENTITET**

- Kjennemerke
- Understellsnummer
- Dokumentasjon utstyr/godkjenning
- Nøkler

**ASSISTENTSYSTEMER OG DIAGNOSE**

- Kamera
- Sensor
- Systemfunksjoner
- Diagnose
- Prøvekjøring

**EKSTERIØR**

- Lakk
- Antirustbehandling
- Under bil
- Panser
- Dører
- Bakluke
- Låser/tyverisikring
- Skjermer
- Speil
- Korrosjon
- Vinduspussere/-spyler
- Verktøy/nødutstyr
- Dekk/Felger
- Hjulmuttere/-bolter
- Døråpning
- Terskler/innlastningssone
- Støtfanger
- Grill
- Tak
- Frontvindu
- Vinduer
- Kanal
- Stolpe
- Alle flater
- Ladeluke/tanklokk

**LYS**

- Lys foran
- Lys bak
- Markeringslys
- Retningslys
- Nødsignallys
- Parkeringslys
- Refleks
- Andre lys

**MOTOR**

- Batteri(er)
- El/hybrid batteripakke
- Elektroniske styresystemer
- Lekkasje
- Motorfester/-demper
- Service
- Startmotor
- Trekkraft

**HJULOPPHENG/STYRING**

- Retningsstabilitet/selvoppretting
- Ratt/styringsmekanisme
- Hjulager
- Fjærer/støtdemper
- Ledd
- Stabilisatorer/stag
- Forstilling
- Bakstilling

**BREMSER**

- Bremsfunksjon
- Parkeringsbrems
- Bremskraftforsterker
- Bremsvæske
- Lekkasje
- Rør/slanger
- Skiver
- Bremseskjold

**GIR OG DRIVLINJE**

- Girkasse
- Differensial
- Aksler
- Fordelingskasse

**INTERIØR**

- Dashbord
- Instrumenter og brytere
- Midtkonsoll/midtarmlene
- Dørtrekk
- Seter
- Taktrekk
- Tepper/bekledning
- Vindusheiser
- Bilbelte
- Varme/AC/Klima
- Signalhorn/Lydsignal
- Multimedia
- Multifunksjonsratt
- Ratt
- Deksel

**OPPLYSNINGER/KLARGJØRING**

- Opplysninger
- Interiør
- Øvrig utstyr/klargjøring
- Annet

Det tas forbehold om mulige avvik i kontrollpunktene avhengig av biltype og modellvariant

## Vilkår, tilstandsrapport

### Hva som er vurdert, forutsetninger for vurderingen

Tilstandsrapporten beskriver bilens tilstand på testtidspunktet med det utstyret som var i og på bilen.

Den tekniske vurderingen av bilen er gjort med utgangspunkt i bilens alder og kjørelengde. Rapporten beskriver om bilens tilstand vurderes som normal ut fra bilens alder og kjørelengde og/eller om det er anmerkninger eller øvrige kommentarer. Kontrollpunktene som er vurdert er listet opp i rapporten.

Bilen er ikke demontert ved vurderingen, og tilstandsrapporten påpeker dermed ikke eventuelle feil som kun kan avdekkes ved demontering eller ved lengre tids bruk ut over ordinær prøvekjøring.

Kapasiteten på driftsbatteriet på el- og hybridbiler er ikke målt, og er derfor ikke en del av tilstandsrapport

Feilmeldinger som bilens produsent har gitt tilgang til og som er tilgjengelige på vurderingstidspunktet/testtidspunktet er avlest. Avlesing av feilmeldinger skjer med tilgjengelig diagnoseutstyr. Ved usikkerhet omkring feilkodene anbefales videre undersøkelser.

Bilen er prøvekjørt, men kun ved en kortere tur. Tekniske egenskaper ved bilen som forutsetter spesielle kjøreforhold er kun vurdert om kjøreforholdene på vurderingstidspunktet gjorde dette mulig.

Periodiske feil og avvik for eksempel ved oljeforbruket på fossile biler kan forekomme uten at dette kan avdekkes, ettersom vurderingen kun gir et øyeblikksbilde av bilens tilstand.

---

Sted og Dato

---

Sted og Dato

---

Signatur selger

---

Signatur kjøper

Selger og kjøper bekrefter med sine underskrifter at ved inngåelsen av kjøpsavtalen ble tilstandsrapporten gjennomgått med kjøper, og at det spesielt ble informert om avvik fra kravene i forbrukerkjøpslovens § 15 i de tilfeller slike fremkommer i rapporten, og at kjøper aksepterer disse avvikene.