

OPEL COMBO VAN 90 HK MANUELL
TESTDATO: 28.11.2025
KODE: 1886164

AE36257

58 896 KM

22.02.2013
Førstegang registrert

Diesel
CHASSISNR: W0L6WXC1AC9512418
BRUKTIMPORT: Nei
KJØRETØY: Varebil
FRIST FOR PKK: 31.08.2027

NBF Tilstandsrapport er utarbeidet av Norges Bilbransjeforbund og Forbrukerrådet.

NBF Tilstandsrapport gir en detaljert beskrivelse av bilens tilstand, og gir den som kjøper bilen økt trygghet ved kjøpet. Rapporten utarbeides av teknisk kyndig personell, som gjør en grundig kontroll og inspeksjon.

Tilstandsrapporten beskriver bilens tilstand på testtidspunktet hensyntatt bilens alder og kilometerstand, med det utstyret som er i og på bilen.

Se mer om forutsetningene for vurderingen og andre vilkår på siste side.


OPPSUMMERT STATUS PÅ KJØRETØY

Ingen anmerkning

Anmerkning(er)


IDENTITET

ASSISTENTSYSTEMER OG DIAGNOSE

EKSTERIØR

LYS

MOTOR

HJULOPPHENG/STYRING

BREMSER

GIR OG DRIVLINJE

INTERIØR

OPPLYSNINGER/KLARGJØRING


Punkt		Beskrivelse	Plassering
1. EKSTERIØR			
1.1	Lakk	noe korrosjon/rust	venstre - høyre - bak - høyre bak
1.2	Lakk	stensprut	alle
1.3	Dører	bulk	høyre bak
1.4	Støtfanger	ripe(r) ned til grunning	høyre foran
1.5	Støtfanger	skade	bak
1.6	Frontvindu	øvrige feil	foran
2. LYS			
2.1	Lys foran	matte glass	begge foran



1.1 Noe korrosjon/rust



1.1 Noe korrosjon/rust



1.1 Noe korrosjon/rust



1.1 Noe korrosjon/rust



1.3 Bulk



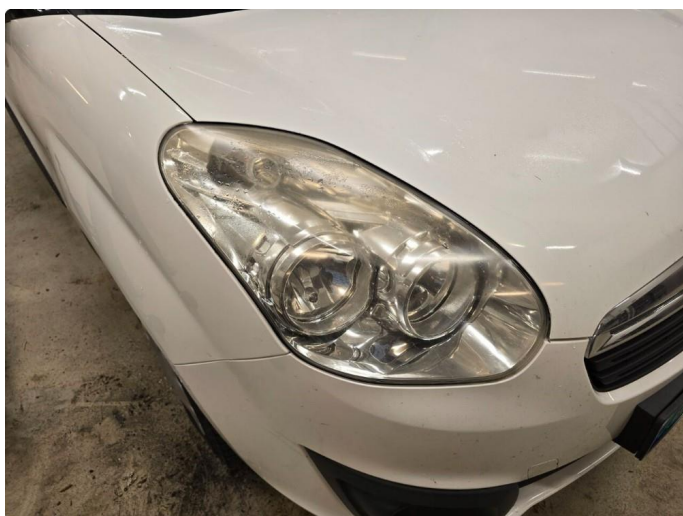
1.4 Ripe(r) ned til grunning



1.5 Skade



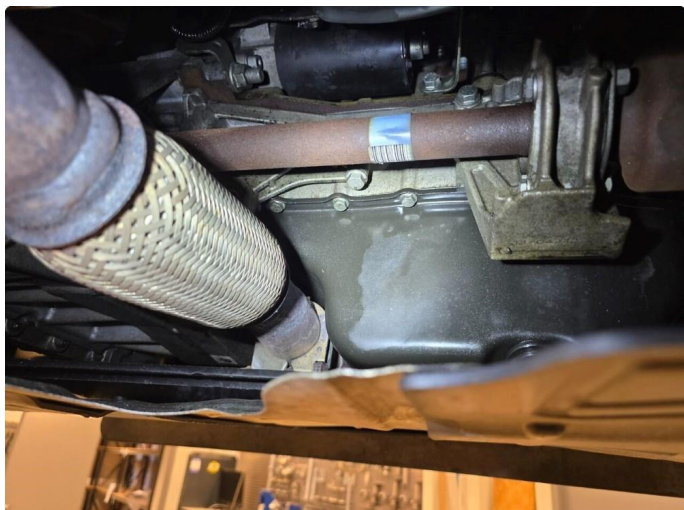
1.6 Øvrige feil

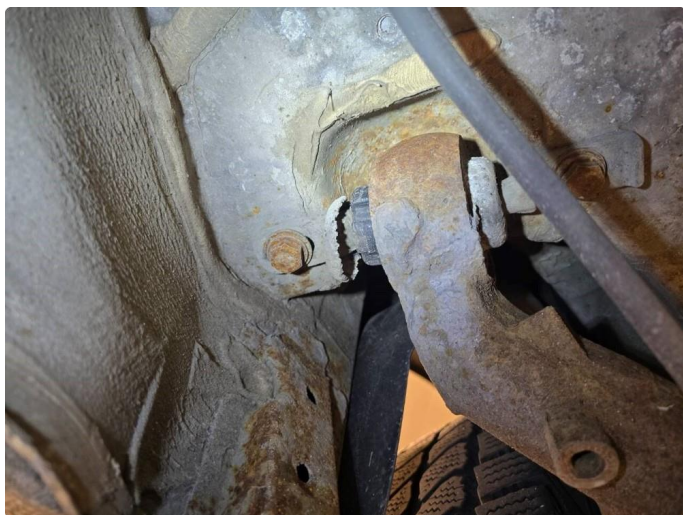
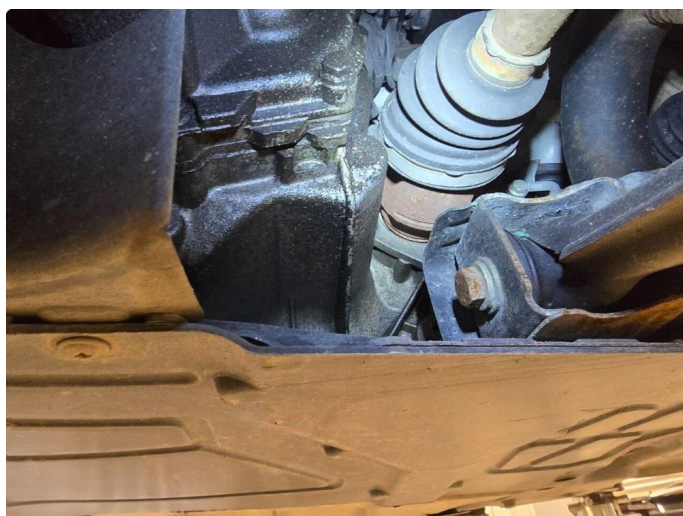
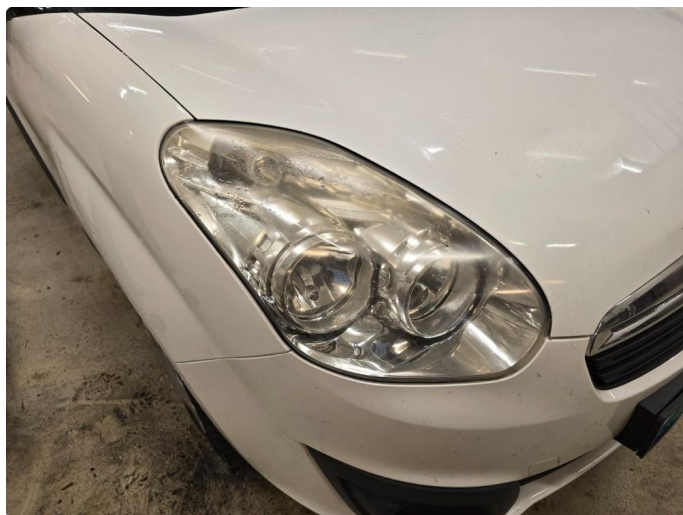


2.1 Matte glass



2.1 Matte glass







Chassisnr.: W0L6WC1AC9512418
Motorm.:
Forsikring:
Diverse 1:
Diverse 2:
Diverse 3:

Tlf. betaler:
Tlf. bruker:
Mobil 1 Bruker:
Mobil 2 Bruker:

Ekstra motorolje- og filterskift

Dato 24.08.2011 Km 55205

Motorolje
Kvalitet: dexos 1 ☐ dexos 2 ☐
GM-LL-A-025 ☐ GM-LL-B-025 ☐
ACEA A3 ☐ B4 ☐ C3 ☐
Viskositet: W- ☐ W- ☒

Dieselfilter:
skifte, eller fjerne vann ☐

Opel Autorisert verksteds
stempel og underskrift

Dato 24.08.2011 Km 55205

Motorolje
Kvalitet: dexos 1 ☐ dexos 2 ☐
GM-LL-A-025 ☐ GM-LL-B-025 ☐
ACEA A3 ☐ B4 ☐ C3 ☐
Viskositet: W- ☐ W- ☒

Dieselfilter:
skifte, eller fjerne vann ☐

Opel Autorisert verksteds
stempel og underskrift

Dato 24.08.2011 Km 55205

Motorolje
Kvalitet: dexos 1 ☐ dexos 2 ☐
GM-LL-A-025 ☐ GM-LL-B-025 ☐
ACEA A3 ☐ B4 ☐ C3 ☐
Viskositet: W- ☐ W- ☒

Dieselfilter:
skifte, eller fjerne vann ☐

Opel Autorisert verksteds
stempel og underskrift

Dato 24.08.2011 Km 55205

Motorolje
Kvalitet: dexos 1 ☐ dexos 2 ☐
GM-LL-A-025 ☐ GM-LL-B-025 ☐
ACEA A3 ☐ B4 ☐ C3 ☐
Viskositet: W- ☐ W- ☒

Dieselfilter:
skifte, eller fjerne vann ☐

Opel Autorisert verksteds
stempel og underskrift



KJØRETØYDATA

ANTALL NØKLER	1	ANTALL LADEKABLER	0
TIDLIGERE STØRRE SKADE	Nei	TIDLIGERE BRUK	Normal bruk

PRØVEKJØRING

PRØVEKJØRT	HASTIGHET	TESTFORHOLD
Ja	100	Vått

DEKK OG BREMSER

	VENSTRE FORAN	HØYRE FORAN	VENSTRE BAK	HØYRE BAK
MØNSTERDYBDE SOMMERDEKK (MM)	4	4	4	5
MØNSTERDYBDE VINTERDEKK (MM)	8	5	7	7

SERVICEINFORMASJON

KOMPLETT HISTORIKK	ELEKTRONISK SERVICEHEFTE
Ja	Nei
SISTE SERVICEDATO	KILOMETERSTAND
24.03.2025	55203

KOMMENTAR

Noe små plukk er det jo. Grei bil for alderen

☒ **Kontrollert** /
 ☐ **Ikke kontrollert** /
 ☒ **Kontrollert, anmerkning**

IDENTITET

- ☒ Kjennemerke
- ☒ Understellsnummer
- ☒ Dokumentasjon utstyr/godkjenning
- ☒ Nøkler

ASSISTENTSYSTEMER OG DIAGNOSE

- ☒ Kamera
- ☒ Sensor
- ☒ Systemfunksjoner
- ☒ Diagnose
- ☒ Prøvekjøring

EKSTERIØR

- ☒ Lakk
- ☒ Antirustbehandling
- ☒ Under bil
- ☒ Panser
- ☒ Dører
- ☒ Bakluke
- ☒ Låser/tyverisikring
- ☒ Skjermer
- ☒ Skap/påbygg
- ☒ Speil
- ☒ Tilhengerfeste
- ☒ Korrosjon
- ☒ Vinduspussere/-spyler
- ☒ Verktøy/nødutstyr
- ☒ Dekk/Felger
- ☒ Hjulmuttere/-bolter
- ☒ Rails
- ☒ Døråpning
- ☒ Terskler/innlastningssone
- ☒ Støtfanger
- ☒ Grill
- ☒ Tak
- ☒ Panoramatak/takluke
- ☒ Frontvindu
- ☒ Vinduer
- ☒ Kanal
- ☒ Stolpe
- ☒ Alle flater
- ☒ Ladeluke/tanklokk

LYS

- ☒ Lys foran
- ☒ Lys bak
- ☒ Markeringslys
- ☒ Retningslys
- ☒ Nødsignallys
- ☒ Parkeringslys
- ☒ Refleks
- ☒ Andre lys

MOTOR

- ☒ Avgass
- ☒ Batteri(er)
- ☒ Drivstoffanlegg/-ledninger
- ☒ Dynamo/lading
- ☒ Eksosanlegg
- ☒ Elektroniske styresystemer
- ☒ Kjølesystem/vannpumpe
- ☒ Lekkasjer
- ☒ Motorfester/-demper
- ☒ Oljenivå/røykutvikling
- ☒ Service
- ☒ Startmotor
- ☒ Trekkraft
- ☒ Turbo
- ☒ Ladeluftkjøler
- ☒ Kompressor
- ☒ Dieselpumpe/dyser/gløding
- ☒ Motor

HJULOPPHENG/STYRING

- ☒ Retningsstabilitet/selvoppretting
- ☒ Ratt/styringsmekanisme
- ☒ Hjulager
- ☒ Luftbelger
- ☒ Fjærer/støtdemper
- ☒ Ledd
- ☒ Stabilisatorer/stag
- ☒ Forstilling
- ☒ Bakstilling

BREMSER

- ☒ Bremsfunksjon
- ☒ Parkeringsbrems
- ☒ Bremskraftforsterker
- ☒ Bremsvæske
- ☒ Lekkasjer
- ☒ Rør/slanger
- ☒ Lasteavhengig ventil
- ☒ Skiver
- ☒ Bremseskjold

GIR OG DRIVLINJE

- ☒ Girkasse
- ☒ Differensial
- ☒ Clutch/kobling/svinghjul
- ☒ Aksler
- ☒ Fordelingskasse

INTERIØR

- ☒ Dashbord
- ☒ Instrumenter og brytere
- ☒ Midtkonsoll/midtarmene
- ☒ Dørtrekk
- ☒ Seter
- ☒ Taktrekk
- ☒ Teppet/bekledning
- ☒ Bagasjeromskjuler
- ☒ Vindusheiser
- ☒ Bilbelte
- ☒ Varme/AC/Klima
- ☒ Signalhorn/Lydsignal
- ☒ Multimedia
- ☒ Varerom
- ☒ Solblending panoramatak
- ☒ Multifunksjonsratt
- ☒ Ratt
- ☒ Deksel

OPPLYSNINGER/KLARGJØRING

- ☒ Opplysninger
- ☒ Interiør
- ☒ Øvrig utstyr/klargjøring
- ☒ Annet

Det tas forbehold om mulige avvik i kontrollpunktene avhengig av biltype og modellvariant

Vilkår, tilstandsrapport

Hva som er vurdert, forutsetninger for vurderingen

Tilstandsrapporten beskriver bilens tilstand på testtidspunktet med det utstyret som var i og på bilen.

Den tekniske vurderingen av bilen er gjort med utgangspunkt i bilens alder og kjørelengde. Rapporten beskriver om bilens tilstand vurderes som normal ut fra bilens alder og kjørelengde og/eller om det er anmerkninger eller øvrige kommentarer. Kontrollpunktene som er vurdert er listet opp i rapporten.

Bilen er ikke demontert ved vurderingen, og tilstandsrapporten påpeker dermed ikke eventuelle feil som kun kan avdekkes ved demontering eller ved lengre tids bruk ut over ordinær prøvekjøring.

Kapasiteten på driftsbatteriet på el- og hybridbiler er ikke målt, og er derfor ikke en del av tilstandsrapport

Feilmeldinger som bilens produsent har gitt tilgang til og som er tilgjengelige på vurderingstidspunktet/testtidspunktet er avlest. Avlesing av feilmeldinger skjer med tilgjengelig diagnoseutstyr. Ved usikkerhet omkring feilkodene anbefales videre undersøkelser.

Bilen er prøvekjørt, men kun ved en kortere tur. Tekniske egenskaper ved bilen som forutsetter spesielle kjøreforhold er kun vurdert om kjøreforholdene på vurderingstidspunktet gjorde dette mulig.

Periodiske feil og avvik for eksempel ved oljeforbruket på fossile biler kan forekomme uten at dette kan avdekkes, ettersom vurderingen kun gir et øyeblikksbilde av bilens tilstand.

Ansvar for utsteder av tilstandsrapporten

Tilstandsrapporten er utarbeidet etter oppdrag fra Oppdragsgiveren. Den konkrete tilstandsrapporten tilhører Oppdragsgiveren og vil ikke bli utlevert til tredjemenn uten samtykke fra Oppdragsgiveren

Utsteder av tilstandsrapporten har ikke ansvar for feil gjort ved alminnelig uaktsomhet. For feil gjort ved grov uaktsomhet eller forsett har utsteder av tilstandsrapporten ansvar for dokumentert direkte, påregnelig økonomisk tap forårsaket av feilen.

Sted og Dato

Sted og Dato

Signatur selger

Signatur kjøper

Selger og kjøper bekrefter med sine underskrifter at ved inngåelsen av kjøpsavtalen ble tilstandsrapporten gjennomgått med kjøper, og at det spesielt ble informert om avvik fra kravene i forbrukerkjøpslovens § 15 i de tilfeller slike fremkommer i rapporten, og at kjøper aksepterer disse avvikene.