

**KIA NIRO FORHJULSDRIFT**
**TESTDATO: 09.06.2023**
**KODE: 1181124**

<b>YN64963</b>	<b>59 000 KM</b>	<b>17.06.2020</b> Førstegang registrert	<b>Bensin/ Batteri</b>
----------------	------------------	--	----------------------------

<b>CHASSISNR:</b> KNACC81CGL5324835	<b>BRUKTIMPORT:</b> Nei
<b>KJØRETØY:</b> Personbil	<b>FRIST FOR PKK:</b> 17.06.2024

NBF Tilstandsrapport er utarbeidet av Norges Bilbransjeforbund og Forbrukerrådet.

NBF Tilstandsrapport gir en detaljert beskrivelse av bilens tilstand, og gir den som kjøper bilen økt trygghet ved kjøpet. Rapporten utarbeides av teknisk kyndig personell, som gjør en grundig kontroll og inspeksjon.

Tilstandsrapporten beskriver bilens tilstand på testtidspunktet hensyntatt bilens alder og kilometerstand, med det utstyret som er i og på bilen.

Se mer om forutsetningene for vurderingen og andre vilkår på siste side.


**OPPSUMMERT STATUS PÅ KJØRETØY**
✔ Ingen anmerkning 🔍 Anmerkning(er)

IDENTITET <span style="float: right;">✔</span>	ASSISTENTSYSTEMER OG DIAGNOSE <span style="float: right;">✔</span>
EKSTERIØR <span style="float: right;">🔍</span>	LYS <span style="float: right;">✔</span>
MOTOR <span style="float: right;">✔</span>	HJULOPPHENG/STYRING <span style="float: right;">✔</span>
BREMSER <span style="float: right;">✔</span>	GIR OG DRIVLINJE <span style="float: right;">✔</span>
INTERIØR <span style="float: right;">✔</span>	OPPLYSNINGER/KLARGJØRING <span style="float: right;">🔍</span>

Punkt	Beskrivelse	Plassering
<b>1. EKSTERIØR</b>		
1.1 Bakluke	Noen riper i bagasjerom	
<b>2. OPPLYSNINGER/KLARGJØRING</b>		
2.1 Opplysninger	Service er fulgt på tidsintervall, men ikke på km. Siste service tatt 14.10.2022 på 58.330 km.	



1.1 Noen riper i bagasjerom



1.1 Noen riper i bagasjerom

**KIA**

**3. Service**

Dato: 14/10-22

Kilometerstand: 58330

Reparasjonsordnummer: 793568

Stempel, verksted: **TEKNISK BUREAU**  
«alt for deg og bilen din!»

Underskrift, verksted:

Skjiltet bremsesveske

Skjiltet kjøleveske

Neste service

Ved stemping, dokumenterer det autoriserte verkstedet at vedlikeholdet/inspeksjonen er utført til bilbrukernes ansvar.

**Gjennomrustningskontroll 3**

Dato: 14/10-22

Kilometer: 58330

Ingen rust/korrosjonsskader

Rust/korrosjonsskader

Plas- sering	Skade- kode	Rep. dato
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		

Vedlikehold hos forhandler

1. Inspeksjon
2. Måling av skader (r)
3. E.V. reparasjon

Etter reparasjon:

1. Kontroll av utført reparasjon
2. Forhånds stempel og underskrift

Skadeforhold:

1. Støtspurt
2. Riper
3. Lakkeflussing
4. Korrosjonsskade
5. Annet

**TEKNISK BUREAU**  
«alt for deg og bilen din!»

Stempel og underskrift

21

2.1 Servicer er fulgt på tidsintervall, men ikke på km.

Siste service tatt 14.10.2022 på 58.330 km.

**KJØRETØYDATA**

ANTALL NØKLER	2	ANTALL LADEKABLER	0
TIDLIGERE STØRRE SKADE	Nei	TIDLIGERE BRUK	Normal bruk

**PRØVEKJØRING**

PRØVEKJØRT	HASTIGHET	TESTFORHOLD
Ja	70	Vått

**DEKK OG BREMSER**

	VENSTRE FORAN	HØYRE FORAN	VENSTRE BAK	HØYRE BAK
MØNSTERDYBDE SOMMERDEKK (MM)	7	7	8	8
MØNSTERDYBDE VINTERDEKK (MM)	8	8	5	5

**SERVICEINFORMASJON**

<b>KOMPLETT HISTORIKK</b>	
Nei	
<b>SISTE SERVICEDATO</b>	<b>KILOMETERSTAND</b>
14.10.2022	

**KOMMENTAR**

Pen og svært godt utstyrt bil. Fabrikkgaranti er OK ifølge garantiansvarlig Kia, Narvik.

**Kontrollert** | 
  **Ikke kontrollert** | 
  **Kontrollert, anmerkning**

**IDENTITET**

- Kjennemerke
- Understellsnummer
- Dokumentasjon utstyr/godkjenning
- Nøkler

**ASSISTENTSYSTEMER OG DIAGNOSE**

- Kamera
- Sensor
- Systemfunksjoner
- Diagnose
- Prøvekjøring

**EKSTERIØR**

- Lakk
- Antirustbehandling
- Under bil
- Panser
- Dører
- Bakluke
- Låser/tyverisikring
- Skjermer
- Speil
- Korrosjon
- Vinduspussere/-spyler
- Verktøy/nødutstyr
- Dekk/Felger
- Hjulmuttere/-bolter
- Døråpning
- Terskler/innlastningssone
- Støtfanger
- Grill
- Tak
- Frontvindu
- Vinduer
- Kanal
- Stolpe
- Alle flater
- Ladeluke/tanklokk

**LYS**

- Lys foran
- Lys bak
- Markeringslys
- Retningslys
- Nødsignallys
- Parkeringslys
- Refleks
- Andre lys

**MOTOR**

- Avgass
- Batteri(er)
- Tenningsanlegg
- Drivstoffanlegg/-ledninger
- Dynamo/lading
- Eksosanlegg
- Elektroniske styresystemer
- Kjølssystem/vannpumpe
- Lekkasje
- Motorfester/-demper
- Oljenivå/røykutvikling
- Service
- Startmotor
- Trekkraft
- Turbo
- Ladeluftkjøler
- Kompressor
- Motor

**HJULOPPHENG/STYRING**

- Retningsstabilitet/selvoppretting
- Ratt/styringsmekanisme
- Hjulager
- Fjærer/støtdemper
- Ledd
- Stabilisatorer/stag
- Forstilling
- Bakstilling

**BREMSER**

- Bremsfunksjon
- Parkeringsbrems
- Bremskraftforsterker
- Bremsvæske
- Lekkasje
- Rør/slanger
- Skiver
- Bremseskjold

**GIR OG DRIVLINJE**

- Girkasse
- Differensial
- Clutch/kobling/svinghjul
- Aksler
- Fordelingskasse

**INTERIØR**

- Dashbord
- Instrumenter og brytere
- Midtkonsoll/midtarmlene
- Dørtrekk
- Seter
- Taktrekk
- Tepper/bekledning
- Vindusheiser
- Bilbelte
- Varme/AC/Klima
- Signalhorn/Lydsignal
- Multimedia
- Multifunksjonsratt
- Ratt
- Deksel

**OPPLYSNINGER/KLARGJØRING**

- Opplysninger
- Interiør
- Øvrig utstyr/klargjøring
- Annet

Det tas forbehold om mulige avvik i kontrollpunktene avhengig av biltype og modellvariant

## Vilkår, tilstandsrapport

### Hva som er vurdert, forutsetninger for vurderingen

Tilstandsrapporten beskriver bilens tilstand på testtidspunktet med det utstyret som var i og på bilen.

Den tekniske vurderingen av bilen er gjort med utgangspunkt i bilens alder og kjørelengde. Rapporten beskriver om bilens tilstand vurderes som normal ut fra bilens alder og kjørelengde og/eller om det er anmerkninger eller øvrige kommentarer. Kontrollpunktene som er vurdert er listet opp i rapporten.

Bilen er ikke demontert ved vurderingen, og tilstandsrapporten påpeker dermed ikke eventuelle feil som kun kan avdekkes ved demontering eller ved lengre tids bruk ut over ordinær prøvekjøring.

Kapasiteten på driftsbatteriet på el- og hybridbiler er ikke målt, og er derfor ikke en del av tilstandsrapport

Feilmeldinger som bilens produsent har gitt tilgang til og som er tilgjengelige på vurderingstidspunktet/testtidspunktet er avlest. Avlesing av feilmeldinger skjer med tilgjengelig diagnoseutstyr. Ved usikkerhet omkring feilkodene anbefales videre undersøkelser.

Bilen er prøvekjørt, men kun ved en kortere tur. Tekniske egenskaper ved bilen som forutsetter spesielle kjøreforhold er kun vurdert om kjøreforholdene på vurderingstidspunktet gjorde dette mulig.

Periodiske feil og avvik for eksempel ved oljeforbruket på fossile biler kan forekomme uten at dette kan avdekkes, ettersom vurderingen kun gir et øyeblikksbilde av bilens tilstand.