

VOLVO XC40 / X 2WD
TESTDATO: 09.05.2026
KODE: 2020291

 EH27955	 56 935 KM	 13.09.2023 Førstegang registrert	 Elektr.
--	--	--	--

CHASSISNR: LYVXZEFVXPL114762	BRUKTIMPORT: Nei
KJØRETØY: Personbil	FRIST FOR PKK: 13.09.2027

NBF Tilstandsrapport er utarbeidet av Norges Bilbransjeforbund og Forbrukerrådet.





















NBF Tilstandsrapport gir en detaljert beskrivelse av bilens tilstand, og gir den som kjøper bilen økt trygghet ved kjøpet. Rapporten utarbeides av teknisk kyndig personell, som gjør en grundig kontroll og inspeksjon.

Tilstandsrapporten beskriver bilens tilstand på testtidspunktet hensyntatt bilens alder og kilometerstand, med det utstyret som er i og på bilen.

Se mer om forutsetningene for vurderingen og andre vilkår på siste side.


OPPSUMMERT STATUS PÅ KJØRETØY
 Ingen anmerkning

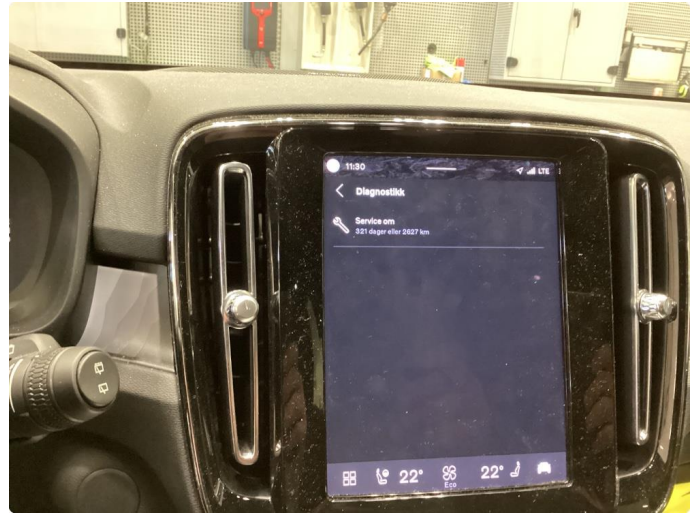
 Anmerkning(er)

 IDENTITET 	 ASSISTENTSYSTEMER OG DIAGNOSE 
 EKSTERIØR 	 LYS 
 MOTOR 	 HJULOPPHENG/STYRING 
 BREMSER 	 GIR OG DRIVLINJE 
 INTERIØR 	 OPPLYSNINGER/KLARGJØRING 

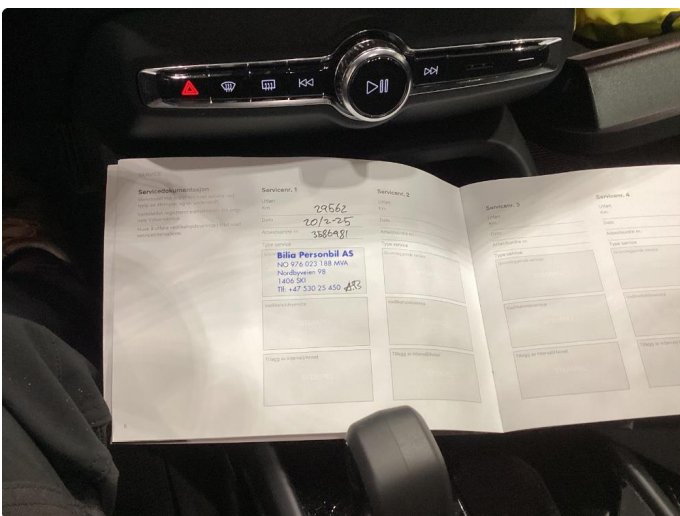
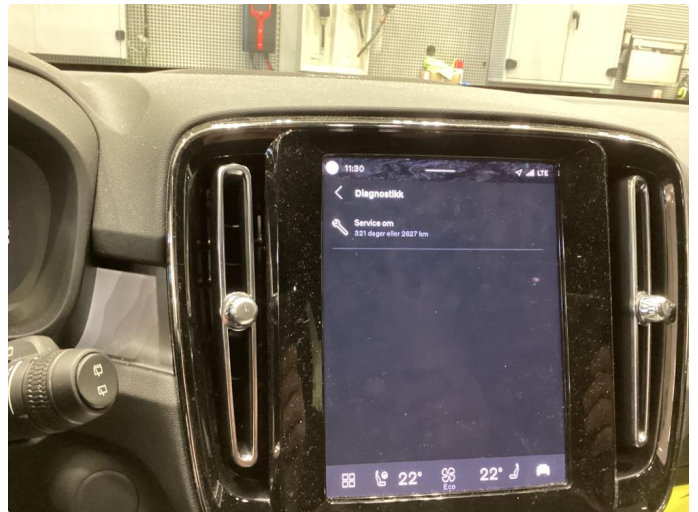
Punkt	Beskrivelse	Plassering
1. EKSTERIØR		
1.1 Støtfanger	Hakk i lakk - flekket	midten bak
2. MOTOR		
2.1 Service	Service utført	
3. HJULOPPHENG/STYRING		
3.1 Forstilling	4-hjulsmåling/forstillingskontroll - Utført	



1.1 Hakk i lakk - flekket



2.1 Service utført



VOLVO

CERTIFIKAT

Hälsotillstånd för högspänningsbatteri

Datum: 2024-03-27

Fordonsgodkänningsnummer (VIN): LYVXZFPVPL114762
Registreringsnummer: B327955
Modell: XC40 2023
Körsträcka: 56 925 Km
Vehiklens namn: Autostrada Arendal AS

Batteriets hälsotillstånd: 98 %

Definition av hälsotillstånd

Batteriets hälsotillstånd är den tillgängliga cykelbara kapaciteten vid 25°C jämfört med den nominella kapaciteten i körna av Bicycles. Det beräknade batteritillståndet baseras på det uppmätta värdet av batteriets cykelbara kapacitet och den förväntade nedbrytningsgraden. Batteriets användningsmönster påverkar den cykelbara kapaciteten.

Förklaring

Värdet som anges för högspänningsbatteriets hälsotillstånd är baserat på data som samlats in i fordonet och den förväntade batteriförbrukningsgraden. Estimat i lägen beror på batteriets tidigare användningsmönster och andra faktorer. Det angivna värdet exakt förväntas vara inom +/- 3% högspänningsbatteriets hälsotillstånd för batterier med hälsotillstånd över 90% och +/- 140% hälsotillståndsvärdet för batterier med mindre än 90% hälsotillstånd. Det estimerade batteritillståndet är inte ett försäkrings eller en garanti av Fordons hälsa och batteriets hälsa kommer att förändras med tiden. Batterihälsa och förämningshastighet kan påverkas av många faktorer, inklusive men inte begränsat till omgivningstemperaturer och laddningsmönster. För information om ett batters hälsa och prestanda, vänligen se användarmanualen.



KJØRETØYDATA

ANTALL NØKLER	2	ANTALL LADEKABLER	1
TIDLIGERE STØRRE SKADE	Nei	TIDLIGERE BRUK	Normal bruk

PRØVEKJØRING

PRØVEKJØRT	HASTIGHET	TESTFORHOLD
Ja	40	Tørt

DEKK OG BREMSER

PRODUKSJONSDATO SOMMERDEKK	Uke 50, 2022	PRODUKSJONSDATO VINTERDEKK	Uke 40, 2022
-----------------------------------	--------------	-----------------------------------	--------------

	VENSTRE FORAN	HØYRE FORAN	VENSTRE BAK	HØYRE BAK
MØNSTERDYBDE SOMMERDEKK (MM)	5,5	5,5	5,5	5,5
MØNSTERDYBDE VINTERDEKK (MM)	6	6	6	6

SERVICEINFORMASJON

KOMPLETT HISTORIKK	
Ja	
SISTE SERVICEDATO	KILOMETERSTAND
20.04.2026	57501
SERVICER UTFØRT	KILOMETERSTAND
20.02.2025	29562

Kontrollert |
 Ikke kontrollert |
 Kontrollert, anmerkning

IDENTITET

- Kjennermerke
- Understellsnummer
- Dokumentasjon utstyr/godkjenning
- Nøkler

ASSISTENTSYSTEMER OG DIAGNOSE

- Kamera
- Sensor
- Systemfunksjoner
- Diagnose
- Prøvekjøring

EKSTERIØR

- Lakk
- Antirustbehandling
- Under bil
- Panser
- Dører
- Bakluke
- Låser/tyverisikring
- Skjermer
- Speil
- Korrosjon
- Vinduspussere/-spyler
- Verktøy/nødutstyr
- Dekk/Felger
- Hjulmuttere/-bolter
- Døråpning
- Terskler/innlastningssone
- Støtfanger
- Grill
- Tak
- Frontvindu
- Vinduer
- Kanal
- Stolpe
- Alle flater
- Ladeluke/tanklokk

LYS

- Lys foran
- Lys bak
- Markeringslys
- Retningslys
- Nødsignallys
- Parkeringslys
- Refleks
- Andre lys

MOTOR

- Batteri(er)
- El/hybrid batteripakke
- Elektroniske styresystemer
- Lekkasje
- Motorfester/-demper
- Service
- Startmotor
- Trekkraft

HJULOPPHENG/STYRING

- Retningsstabilitet/selvoppretting
- Ratt/styringsmekanisme
- Hjulager
- Fjærer/støtdemper
- Ledd
- Stabilisatorer/stag
- Forstilling
- Bakstilling

BREMSER

- Bremsfunksjon
- Parkeringsbrems
- Bremskraftforsterker
- Bremsvæske
- Lekkasje
- Rør/slanger
- Skiver
- Bremseskjold

GIR OG DRIVLINJE

- Girkasse
- Differensial
- Aksler
- Fordelingskasse

INTERIØR

- Dashbord
- Instrumenter og brytere
- Midtkonsoll/midtarmlene
- Dørtrekk
- Seter
- Taktrekk
- Tepper/bekledning
- Vindusheiser
- Bilbelte
- Varme/AC/Klima
- Signalhorn/Lydsignal
- Multimedia
- Multifunksjonsratt
- Ratt
- Deksel

OPPLYSNINGER/KLARGJØRING

- Opplysninger
- Interiør
- Øvrig utstyr/klargjøring
- Annet

Det tas forbehold om mulige avvik i kontrollpunktene avhengig av biltype og modellvariant

Vilkår, tilstandsrapport

Hva som er vurdert, forutsetninger for vurderingen

Tilstandsrapporten beskriver bilens tilstand på testtidspunktet med det utstyret som var i og på bilen.

Den tekniske vurderingen av bilen er gjort med utgangspunkt i bilens alder og kjørelengde. Rapporten beskriver om bilens tilstand vurderes som normal ut fra bilens alder og kjørelengde og/eller om det er anmerkninger eller øvrige kommentarer. Kontrollpunktene som er vurdert er listet opp i rapporten.

Bilen er ikke demontert ved vurderingen, og tilstandsrapporten påpeker dermed ikke eventuelle feil som kun kan avdekkes ved demontering eller ved lengre tids bruk ut over ordinær prøvekjøring.

Kapasiteten på driftsbatteriet på el- og hybridbiler er ikke målt, og er derfor ikke en del av tilstandsrapport

Feilmeldinger som bilens produsent har gitt tilgang til og som er tilgjengelige på vurderingstidspunktet/testtidspunktet er avlest. Avlesing av feilmeldinger skjer med tilgjengelig diagnoseutstyr. Ved usikkerhet omkring feilkodene anbefales videre undersøkelser.

Bilen er prøvekjørt, men kun ved en kortere tur. Tekniske egenskaper ved bilen som forutsetter spesielle kjøreforhold er kun vurdert om kjøreforholdene på vurderingstidspunktet gjorde dette mulig.

Periodiske feil og avvik for eksempel ved oljeforbruket på fossile biler kan forekomme uten at dette kan avdekkes, ettersom vurderingen kun gir et øyeblikksbilde av bilens tilstand.

Sted og Dato

Sted og Dato

Signatur selger

Signatur kjøper

Selger og kjøper bekrefter med sine underskrifter at ved inngåelsen av kjøpsavtalen ble tilstandsrapporten gjennomgått med kjøper, og at det spesielt ble informert om avvik fra kravene i forbrukerkjøpslovens § 15 i de tilfeller slike fremkommer i rapporten, og at kjøper aksepterer disse avvikene.