

MERCEDES-BENZ GLE 350 DE 4MATIC / H1GLE 4WD
TESTDATO: 27.04.2026
KODE: 1998796

VJ25113	57 946 KM	29.03.2021 Førstegang registrert	Hybr(D)
----------------	------------------	--	----------------

CHASSISNR: W1N1671171A424722	BRUKTIMPORT: Nei
KJØRETØY: Personbil	FRIST FOR PKK: 31.03.2027

NBF Tilstandsrapport er utarbeidet av Norges Bilbransjeforbund og Forbrukerrådet.

NBF Tilstandsrapport gir en detaljert beskrivelse av bilens tilstand, og gir den som kjøper bilen økt trygghet ved kjøpet. Rapporten utarbeides av teknisk kyndig personell, som gjør en grundig kontroll og inspeksjon.

Tilstandsrapporten beskriver bilens tilstand på testtidspunktet hensyntatt bilens alder og kilometerstand, med det utstyret som er i og på bilen.

Se mer om forutsetningene for vurderingen og andre vilkår på siste side.

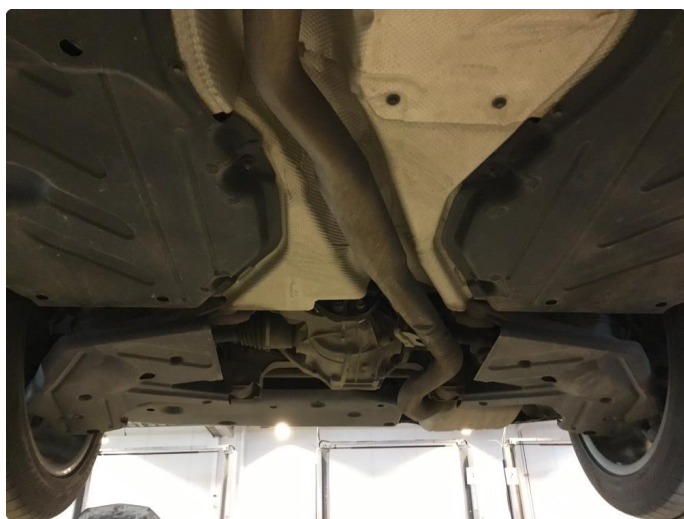

OPPSUMMERT STATUS PÅ KJØRETØY

Ingen anmerkning

Anmerkning(er)

IDENTITET	ASSISTENTSYSTEMER OG DIAGNOSE
EKSTERIØR	LYS
MOTOR	HJULOPPHENG/STYRING
BREMSER	GIR OG DRIVLINJE
INTERIØR	OPPLYSNINGER/KLARGJØRING







Shop Name: ---
 Tel: ---
 Email: ---
 Address: ---

Report ID: MAM20250415144737
 Test Time: 2025-06-15 14:47:37
 Technician: ---

Benz GLE (167) SOH Blitz Test Report

Vehicle Information
 /Benz/GLE (167)
 VIN: WJN1671171A424722
 Battery Code: ---
 Maximum Storable Energy: 8.8kWh

Customer Information
 Name: VJ25113
 Tel: ---

Device Information
 Scanner: MaxiCheck MX900
 Version: V3.86

Odometer Reading: 57946km
 License Plate: ---
 Rated Voltage: 362V
 Rated Capacity: 86Ah

Serial Number: DR86GS7V04863
 Repair Order Number: ---

Scan to download PDF

Power Battery Status

Battery Pack Information

Total voltage: 347.90V Total current: 0A
 Cell maximum voltage: 3.490V Maximum temperature: 17.5°C
 Cell minimum voltage: 3.490V Minimum temperature: 16.5°C
 Voltage delta: 0mV Total cells: 100

97% SOH
 11% SOC

Maintenance advice: Please maintain a sufficient SOC.

• SOH: SOH (State of Health) is a key indicator that measures the degree of performance degradation of a battery relative to its initial condition. SOH = current capacity of the fully charged vehicle/nominal capacity of the new vehicle. Lower SOH will result in a shorter range after a full charge of the vehicle. It is generally believed that when SOH is less than 80%, lithium batteries are not suitable for vehicle use.

Battery Temperature Information

Test results: The temperatures of all battery modules are OK.

T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
17.0°C	17.0°C	17.5°C	17.0°C	17.0°C	17.0°C	16.5°C	17.0°C
17.5°C	17.0°C	17.0°C	17.0°C				

KJØRETØYDATA

ANTALL NØKLER	2	ANTALL LADEKABLER	2
TIDLIGERE STØRRE SKADE	Nei	TIDLIGERE BRUK	Normal bruk

PRØVEKJØRING

PRØVEKJØRT	HASTIGHET	TESTFORHOLD
Ja	70	Tørt

DEKK OG BREMSER

PRODUKSJONSDATO SOMMERDEKK	Uke 13, 2023	PRODUKSJONSDATO VINTERDEKK	Uke 34, 2024
-----------------------------------	--------------	-----------------------------------	--------------

	VENSTRE FORAN	HØYRE FORAN	VENSTRE BAK	HØYRE BAK
MØNSTERDYBDE SOMMERDEKK (MM)	5,5	5,5	5,1	5,1
MØNSTERDYBDE VINTERDEKK (MM)	9	9	9	9

SERVICEINFORMASJON

KOMPLETT HISTORIKK	ELEKTRONISK SERVICEHEFTE
Ja	Ja
SISTE SERVICEDATO	KILOMETERSTAND
21.04.2026	57946
SERVICER UTFØRT	KILOMETERSTAND
06.06.2025	52236
02.05.2024	42150
26.04.2023	27250
05.04.2022	11833

KOMMENTAR

Bilen er normal med tanke på bruksmerker som steinsprut, småbulker og striper i henhold til alder og kjørte km. Gjelder både innvendig og utvendig av bilen.
 Vinterdekk pigg.
 Hybridbatteri: 97% SOH (State of Health)

Kontrollert |
 Ikke kontrollert |
 Kontrollert, anmerkning

IDENTITET

- Kjennemerke
- Understellsnummer
- Dokumentasjon utstyr/godkjenning
- Nøkler

ASSISTENTSYSTEMER OG DIAGNOSE

- Kamera
- Sensor
- Systemfunksjoner
- Diagnose
- Prøvekjøring

EKSTERIØR

- Lakk
- Antirustbehandling
- Under bil
- Panser
- Dører
- Bakluke
- Låser/tyverisikring
- Skjermer
- Speil
- Korrosjon
- Vinduspussere/-spyler
- Verktøy/nødutstyr
- Dekk/Felger
- Hjulmuttere/-bolter
- Døråpning
- Terskler/innlastningssone
- Støtfanger
- Grill
- Tak
- Frontvindu
- Vinduer
- Kanal
- Stolpe
- Alle flater
- Ladeluke/tanklokk

LYS

- Lys foran
- Lys bak
- Markeringslys
- Retningslys
- Nødsignallys
- Parkeringslys
- Refleks
- Andre lys

MOTOR

- Avgass
- Batteri(er)
- Drivstoffanlegg/-ledninger
- Dynamo/lading
- Eksosanlegg
- Elektroniske styresystemer
- Kjølesystem/vannpumpe
- Lekkasjer
- Motorfester/-demper
- Oljenivå/røykutvikling
- Service
- Startmotor
- Trekkraft
- Turbo
- Ladeluftkjøler
- Kompressor
- Motor

HJULOPPHENG/STYRING

- Retningsstabilitet/selvoppretting
- Ratt/styringsmekanisme
- Hjullager
- Fjærer/støtdemper
- Ledd
- Stabilisatorer/stag
- Forstilling
- Bakstilling

BREMSER

- Bremsfunksjon
- Parkeringsbrems
- Bremskraftforsterker
- Bremsvæske
- Lekkasjer
- Rør/slanger
- Skiver
- Bremseskjold

GIR OG DRIVLINJE

- Girkasse
- Differensial
- Clutch/kobling/svinghjul
- Aksler
- Fordelingskasse

INTERIØR

- Dashbord
- Instrumenter og brytere
- Midtkonsoll/midtarmlene
- Dørtrekk
- Seter
- Taktrekk
- Tepper/bekledning
- Vindusheiser
- Bilbelte
- Varme/AC/Klima
- Signalhorn/Lydsignal
- Multimedia
- Multifunksjonsratt
- Ratt
- Deksel

OPPLYSNINGER/KLARGJØRING

- Opplysninger
- Interiør
- Øvrig utstyr/klargjøring
- Annet

Det tas forbehold om mulige avvik i kontrollpunktene avhengig av biltype og modellvariant

Vilkår, tilstandsrapport

Hva som er vurdert, forutsetninger for vurderingen

Tilstandsrapporten beskriver bilens tilstand på testtidspunktet med det utstyret som var i og på bilen.

Den tekniske vurderingen av bilen er gjort med utgangspunkt i bilens alder og kjørelengde. Rapporten beskriver om bilens tilstand vurderes som normal ut fra bilens alder og kjørelengde og/eller om det er anmerkninger eller øvrige kommentarer. Kontrollpunktene som er vurdert er listet opp i rapporten.

Bilen er ikke demontert ved vurderingen, og tilstandsrapporten påpeker dermed ikke eventuelle feil som kun kan avdekkes ved demontering eller ved lengre tids bruk ut over ordinær prøvekjøring.

Kapasiteten på driftsbatteriet på el- og hybridbiler er ikke målt, og er derfor ikke en del av tilstandsrapport

Feilmeldinger som bilens produsent har gitt tilgang til og som er tilgjengelige på vurderingstidspunktet/testtidspunktet er avlest. Avlesing av feilmeldinger skjer med tilgjengelig diagnoseutstyr. Ved usikkerhet omkring feilkodene anbefales videre undersøkelser.

Bilen er prøvekjørt, men kun ved en kortere tur. Tekniske egenskaper ved bilen som forutsetter spesielle kjøreforhold er kun vurdert om kjøreforholdene på vurderingstidspunktet gjorde dette mulig.

Periodiske feil og avvik for eksempel ved oljeforbruket på fossile biler kan forekomme uten at dette kan avdekkes, ettersom vurderingen kun gir et øyeblikksbilde av bilens tilstand.

Sted og Dato

Sted og Dato

Signatur selger

Signatur kjøper

Selger og kjøper bekrefter med sine underskrifter at ved inngåelsen av kjøpsavtalen ble tilstandsrapporten gjennomgått med kjøper, og at det spesielt ble informert om avvik fra kravene i forbrukerkjøpslovens § 15 i de tilfeller slike fremkommer i rapporten, og at kjøper aksepterer disse avvikene.