

MERCEDES-BENZ S 500 4MATIC 4WD
TESTDATO: 25.03.2025
KODE: 1585484

BU21202	46 583 KM	18.02.2021 Førstegang registrert	Bensin hybrid - Hybrid, ikke ladbar
----------------	------------------	--	---

CHASSISNR: W1K2231631A028921	BRUKTIMPORT: Nei
KJØRETØY: Personbil	FRIST FOR PKK: 18.02.2025

NBF Tilstandsrapport er utarbeidet av Norges Bilbransjeforbund og Forbrukerrådet.

NBF Tilstandsrapport gir en detaljert beskrivelse av bilens tilstand, og gir den som kjøper bilen økt trygghet ved kjøpet. Rapporten utarbeides av teknisk kyndig personell, som gjør en grundig kontroll og inspeksjon.

Tilstandsrapporten beskriver bilens tilstand på testtidspunktet hensyntatt bilens alder og kilometerstand, med det utstyret som er i og på bilen.

Se mer om forutsetningene for vurderingen og andre vilkår på siste side.


OPPSUMMERT STATUS PÅ KJØRETØY
✓ Ingen anmerkning 🔍 Anmerkning(er)

- | | |
|--|--|
| <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> IDENTITET ✓ </div> | <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> ASSISTENTSYSTEMER OG DIAGNOSE ✓ </div> |
| <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> EKSTERIØR 🔍 </div> | <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> LYS ✓ </div> |
| <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> MOTOR ✓ </div> | <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> HJULOPPHENG/STYRING ✓ </div> |
| <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> BREMSER ✓ </div> | <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> GIR OG DRIVLINJE ✓ </div> |
| <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> INTERIØR ✓ </div> | <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> OPPLYSNINGER/KLARGJØRING ✓ </div> |

Punkt	Beskrivelse	Plassering
1. EKSTERIØR		
1.1 Skjermer	Plastinnerskjerm, noe mindre ubetydelige skader	
1.2 Dekk/Felger	Ubetydelige riper i felg	
1.3 Støtfanger	Små riper i underkant av plastikk på støtfanger	
1.4 Vinduer	Ulovlig sotet/solfilm, fjernes ved salg	



1.1 Plastinnerskjerm, noe mindre ubetydelige skader



1.1 Plastinnerskjerm, noe mindre ubetydelige skader



1.1 Plastinnerskjerm, noe mindre ubetydelige skader



1.1 Plastinnerskjerm, noe mindre ubetydelige skader



1.1 Plastinnerskjerm, noe mindre ubetydelige skader



1.2 Ubetydelige riper i felg



1.2 Ubetydelige riper i felg



1.3 Små riper i underkant av plastikk på støtfanger



1.3 Små riper i underkant av plastikk på støtfanger



KJØRETØYDATA

ANTALL NØKLER	2	ANTALL LADEKABLER	0
TIDLIGERE STØRRE SKADE	Nei	TIDLIGERE BRUK	Normal bruk

PRØVEKJØRING

PRØVEKJØRT	HASTIGHET	TESTFORHOLD
Ja	80	Glatt

DEKK OG BREMSER

PRODUKSJONSDATO SOMMERDEKK	Uke 16, 2023	PRODUKSJONSDATO VINTERDEKK	Uke 15, 2022
-----------------------------------	--------------	-----------------------------------	--------------

	VENSTRE FORAN	HØYRE FORAN	VENSTRE BAK	HØYRE BAK
MØNSTERDYBDE SOMMERDEKK (MM)	7,3	7	9	9
MØNSTERDYBDE VINTERDEKK (MM)	6	7	7	7

SERVICEINFORMASJON

KOMPLETT HISTORIKK	ELEKTRONISK SERVICEHEFTE
Ja	Ja
SISTE SERVICEDATO	KILOMETERSTAND
14.03.2025	46583
SERVICER UTFØRT	KILOMETERSTAND
06.04.2022	20943
17.03.2023	32729
01.11.2024	44277
14.03.2025	46583

KOMMENTAR

Bilen er normal med tanke på bruksmerker som steinsprut, småbulker og striper i henhold til alder og kjørte km.

Kontrollert |
 Ikke kontrollert |
 Kontrollert, anmerkning

IDENTITET

- Kjennemerke
- Understellsnummer
- Dokumentasjon utstyr/godkjenning
- Nøkler

ASSISTENTSYSTEMER OG DIAGNOSE

- Kamera
- Sensor
- Systemfunksjoner
- Diagnose
- Prøvekjøring

EKSTERIØR

- Lakk
- Antirustbehandling
- Under bil
- Panser
- Dører
- Bakluke
- Låser/tyverisikring
- Skjermer
- Speil
- Korrosjon
- Vinduspussere/-spyler
- Verktøy/nødutstyr
- Dekk/Felger
- Hjulmuttere/-bolter
- Døråpning
- Terskler/innlastningssone
- Støtfanger
- Grill
- Tak
- Frontvindu
- Vinduer
- Kanal
- Stolpe
- Alle flater
- Ladeluke/tanklokk

LYS

- Lys foran
- Lys bak
- Markeringslys
- Retningslys
- Nødsignallys
- Parkeringslys
- Refleks
- Andre lys

MOTOR

- Avgass
- Batteri(er)
- Tenningsanlegg
- Drivstoffanlegg/-ledninger
- Dynamo/lading
- Eksosanlegg
- Elektroniske styresystemer
- Kjølssystem/vannpumpe
- Lekkasje
- Motorfester/-demper
- Oljenivå/røykutvikling
- Service
- Startmotor
- Trekkraft
- Turbo
- Ladeluftkjøler
- Kompressor
- Motor

HJULOPPHENG/STYRING

- Retningsstabilitet/selvoppretting
- Ratt/styringsmekanisme
- Hjulager
- Fjærer/støtdemper
- Ledd
- Stabilisatorer/stag
- Forstilling
- Bakstilling

BREMSER

- Bremsfunksjon
- Parkeringsbrems
- Bremskraftforsterker
- Bremsvæske
- Lekkasje
- Rør/slanger
- Skiver
- Bremseskjold

GIR OG DRIVLINJE

- Girkasse
- Differensial
- Clutch/kobling/svinghjul
- Aksler
- Fordelingskasse

INTERIØR

- Dashbord
- Instrumenter og brytere
- Midtkonsoll/midtarmlene
- Dørtrekk
- Seter
- Taktrekk
- Tepper/bekledning
- Vindusheiser
- Bilbelte
- Varme/AC/Klima
- Signalhorn/Lydsignal
- Multimedia
- Multifunksjonsratt
- Ratt
- Deksel

OPPLYSNINGER/KLARGJØRING

- Opplysninger
- Interiør
- Øvrig utstyr/klargjøring
- Annet

Det tas forbehold om mulige avvik i kontrollpunktene avhengig av biltype og modellvariant

Vilkår, tilstandsrapport

Hva som er vurdert, forutsetninger for vurderingen

Tilstandsrapporten beskriver bilens tilstand på testtidspunktet med det utstyret som var i og på bilen.

Den tekniske vurderingen av bilen er gjort med utgangspunkt i bilens alder og kjørelengde. Rapporten beskriver om bilens tilstand vurderes som normal ut fra bilens alder og kjørelengde og/eller om det er anmerkninger eller øvrige kommentarer. Kontrollpunktene som er vurdert er listet opp i rapporten.

Bilen er ikke demontert ved vurderingen, og tilstandsrapporten påpeker dermed ikke eventuelle feil som kun kan avdekkes ved demontering eller ved lengre tids bruk ut over ordinær prøvekjøring.

Kapasiteten på driftsbatteriet på el- og hybridbiler er ikke målt, og er derfor ikke en del av tilstandsrapport

Feilmeldinger som bilens produsent har gitt tilgang til og som er tilgjengelige på vurderingstidspunktet/testtidspunktet er avlest. Avlesing av feilmeldinger skjer med tilgjengelig diagnoseutstyr. Ved usikkerhet omkring feilkodene anbefales videre undersøkelser.

Bilen er prøvekjørt, men kun ved en kortere tur. Tekniske egenskaper ved bilen som forutsetter spesielle kjøreforhold er kun vurdert om kjøreforholdene på vurderingstidspunktet gjorde dette mulig.

Periodiske feil og avvik for eksempel ved oljeforbruket på fossile biler kan forekomme uten at dette kan avdekkes, ettersom vurderingen kun gir et øyeblikksbilde av bilens tilstand.

Sted og Dato

Sted og Dato

Signatur selger

Signatur kjøper

Selger og kjøper bekrefter med sine underskrifter at ved inngåelsen av kjøpsavtalen ble tilstandsrapporten gjennomgått med kjøper, og at det spesielt ble informert om avvik fra kravene i forbrukerkjøpslovens § 15 i de tilfeller slike fremkommer i rapporten, og at kjøper aksepterer disse avvikene.