

MERCEDES-BENZ EQC 400 4MATIC / 204 X 4WD
TESTDATO: 30.04.2026
KODE: 2012732

EB53935	53 435 KM	29.06.2020 Førstegang registrert	Elektr.
----------------	------------------	--	----------------

CHASSISNR: W1K2938901F007148	BRUKTIMPORT: Nei
KJØRETØY: Personbil	FRIST FOR PKK: 29.06.2026

NBF Tilstandsrapport er utarbeidet av Norges Bilbransjeforbund og Forbrukerrådet.

NBF Tilstandsrapport gir en detaljert beskrivelse av bilens tilstand, og gir den som kjøper bilen økt trygghet ved kjøpet. Rapporten utarbeides av teknisk kyndig personell, som gjør en grundig kontroll og inspeksjon.

Tilstandsrapporten beskriver bilens tilstand på testtidspunktet hensyntatt bilens alder og kilometerstand, med det utstyret som er i og på bilen.

Se mer om forutsetningene for vurderingen og andre vilkår på siste side.

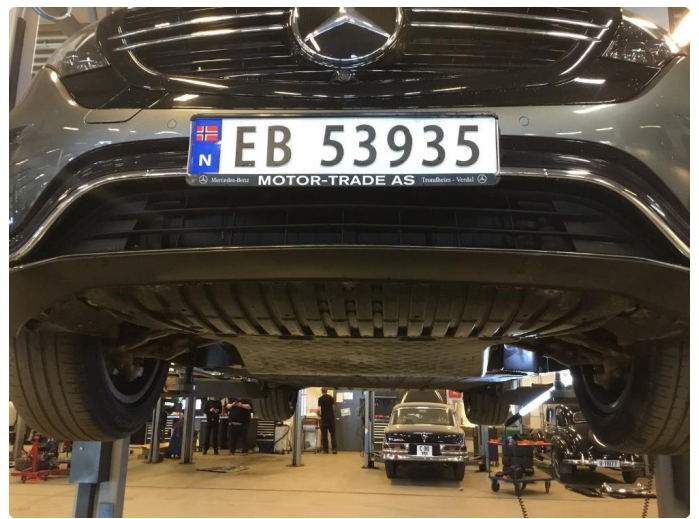

OPPSUMMERT STATUS PÅ KJØRETØY

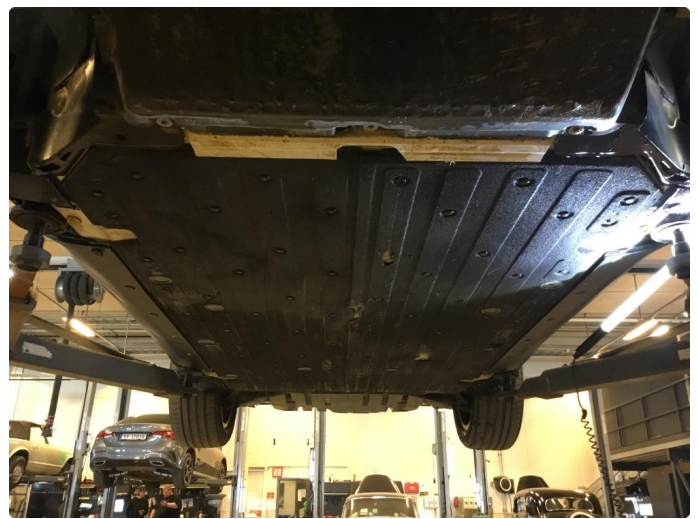
Ingen anmerkning

Anmerkning(er)

IDENTITET	ASSISTENTSYSTEMER OG DIAGNOSE
EKSTERIØR	LYS
MOTOR	HJULOPPHENG/STYRING
BREMSER	GIR OG DRIVLINJE
INTERIØR	OPPLYSNINGER/KLARGJØRING







Report ID: 2936 Test File: 2025-05-20 20:28:36 Report ID: M00022000000000000000

Test results: The cell voltages of all battery modules are OK.

Cell Voltage Information

Module	Battery cell voltage							
M1	#1	#2	#3	#4	#5	#6	#7	#8
	4.020V	4.020V	4.020V	4.020V	4.020V	4.020V	4.020V	4.020V
	#9	#10	#11	#12	#13	#14	#15	#16
	4.020V	4.020V	4.020V	4.020V	4.020V	4.020V	4.020V	4.020V
	#17	#18	#19	#20	#21	#22	#23	#24
	4.020V	4.020V	4.020V	4.020V	4.020V	4.020V	4.020V	4.020V
	#25	#26	#27	#28	#29	#30	#31	#32
	4.020V	4.020V	4.020V	4.020V	4.020V	4.020V	4.020V	4.020V
M2	#33	#34	#35	#36				
	4.020V	4.020V	4.020V	4.020V				
	#37	#38	#39	#40	#41	#42	#43	#44
	4.020V	4.020V	4.020V	4.020V	4.020V	4.020V	4.020V	4.020V
	#45	#46	#47	#48	#49	#50	#51	#52
	4.020V	4.020V	4.020V	4.020V	4.020V	4.020V	4.020V	4.020V
	#53	#54	#55	#56	#57	#58	#59	#60
	4.020V	4.020V	4.020V	4.020V	4.020V	4.020V	4.020V	4.020V
M3	#61	#62	#63	#64	#65	#66	#67	#68
	4.020V	4.020V	4.020V	4.020V	4.020V	4.020V	4.020V	4.020V
	#69	#70	#71	#72	#73	#74	#75	#76
	4.020V	4.020V	4.020V	4.020V	4.020V	4.020V	4.020V	4.020V
	#77	#78	#79	#80	#81	#82	#83	#84
	4.020V	4.020V	4.020V	4.020V	4.020V	4.020V	4.020V	4.020V
	#85	#86	#87	#88	#89	#90	#91	#92
	4.020V	4.020V	4.020V	4.020V	4.020V	4.020V	4.020V	4.020V

Legend: ● Black OK ● Orange Warning ● Red Not OK ●

Customer name: _____
 Technician: _____
 Date: _____

Note: Please save a copy of this report for your records.

Disclaimer: This report provides a reference for vehicle inspection and maintenance only. Autel is not liable for any accident, property damage or personal injury resulting from the use of this information.

AUTEL www.autel.com Page 1

Report ID: M00022000000000000000 Test File: 2025-05-20 20:28:36

Benz EQC (293) SOH Bitz Test Report

Vehicle Information
 Report ID: 2936
 VIN: WU022000100017428
 Battery Code: ...
 Maximum Available Energy (kWh): ...

Customer Information
 Name: ...
 Tel: ...

Device Information
 Model: M00022000000000000000
 Version: V1.00
 Serial Number: 03822704882
 Report Order Number: ...

Power Battery Status

Battery Pack Information

Total voltage:	384.80V	Total current:	-3.50A
Cell maximum voltage:	4.020V	Maximum temperature:	12.0°C
Cell minimum voltage:	4.020V	Minimum temperature:	11.0°C
Voltage state:	envy	Modules:	3
Range on a full charge (NCTP -1):	411.00kWh	Range of new vehicle on a full charge:	443km

SOH: 93%
 SOH Range: 87%
 Voltage state: envy

Waterproof status: The battery pack is OK.

SOH (State of Health) is a key indicator that measures the degree of performance degradation of a battery relative to its initial condition. SOH is expressed as a percentage of the fully charged and nominal capacity of the new vehicle. Lower SOH will result in a shorter range after a full charge of the vehicle. It is generally considered that when SOH is less than 80%, lithium batteries are no longer suitable for use.

NCTP: This range is a full charge to the estimated range that a vehicle is required to offer a full charge. Weather, road conditions, driving habits and other factors can have a large impact on the range. The range on a full charge is measured in accordance with the procedure described in the vehicle Test Procedure (M00179) to ensure that the driver can be used as a reference.

Battery Temperature Information

Test results: The temperatures of all battery modules are OK.

Module	Initial voltage	Temperature							
		T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
M1	144.70V	11.0°C	11.0°C	11.0°C	11.0°C	11.0°C	11.0°C	11.0°C	11.0°C
		11.0°C	11.0°C	11.0°C	11.0°C	11.0°C	11.0°C	11.0°C	11.0°C
M2	96.48V	12.0°C	12.0°C	12.0°C	12.0°C	12.0°C	12.0°C	12.0°C	
		11.0°C	11.0°C	11.0°C	11.0°C	11.0°C	11.0°C	11.0°C	
M3	144.70V	11.0°C	12.0°C	12.0°C	12.0°C	12.0°C	12.0°C	12.0°C	
		11.0°C	12.0°C	12.0°C	11.0°C	11.0°C	11.0°C	11.0°C	

AUTEL www.autel.com Page 1



KJØRETØYDATA

ANTALL NØKLER	2	ANTALL LADEKABLER	1
TIDLIGERE STØRRE SKADE	Nei	TIDLIGERE BRUK	Normal bruk

PRØVEKJØRING

PRØVEKJØRT	HASTIGHET	TESTFORHOLD
Ja	60	Tørt

DEKK OG BREMSER

PRODUKSJONSDATO SOMMERDEKK	Uke 14, 2022	PRODUKSJONSDATO VINTERDEKK	Uke 36, 2020
-----------------------------------	--------------	-----------------------------------	--------------

	VENSTRE FORAN	HØYRE FORAN	VENSTRE BAK	HØYRE BAK
MØNSTERDYBDE SOMMERDEKK (MM)	8	8	6,5	6,5
MØNSTERDYBDE VINTERDEKK (MM)	8	8	9	9

SERVICEINFORMASJON

KOMPLETT HISTORIKK	ELEKTRONISK SERVICEHEFTE
Ja	Ja
SISTE SERVICEDATO	KILOMETERSTAND
29.04.2026	53581
SERVICER UTFØRT	KILOMETERSTAND
18.06.2025	46921
04.06.2024	38374
28.08.2023	31690
01.08.2022	20713
05.07.2021	9987

KOMMENTAR

Bilen er normal med tanke på bruksmerker som steinsprut, småbulker og striper i henhold til alder og kjørte km. Gjelder både innvendig og utvendig av bilen.
Piggdekk vinter.

Kontrollert |
 Ikke kontrollert |
 Kontrollert, anmerkning

IDENTITET

- Kjennemerke
- Understellsnummer
- Dokumentasjon utstyr/godkjenning
- Nøkler

ASSISTENTSYSTEMER OG DIAGNOSE

- Kamera
- Sensor
- Systemfunksjoner
- Diagnose
- Prøvekjøring

EKSTERIØR

- Lakk
- Antirustbehandling
- Under bil
- Panser
- Dører
- Bakluke
- Låser/tyverisikring
- Skjermer
- Speil
- Korrosjon
- Vinduspussere/-spyler
- Verktøy/nødutstyr
- Dekk/Felger
- Hjulmuttere/-bolter
- Døråpning
- Terskler/innlastningssone
- Støtfanger
- Grill
- Tak
- Frontvindu
- Vinduer
- Kanal
- Stolpe
- Alle flater
- Ladeluke/tanklokk

LYS

- Lys foran
- Lys bak
- Markeringslys
- Retningslys
- Nødsignallys
- Parkeringslys
- Refleks
- Andre lys

MOTOR

- Batteri(er)
- El/hybrid batteripakke
- Elektroniske styresystemer
- Lekkasje
- Motorfester/-demper
- Service
- Startmotor
- Trekkraft

HJULOPPHENG/STYRING

- Retningsstabilitet/selvoppretting
- Ratt/styringsmekanisme
- Hjulager
- Fjærer/støtdemper
- Ledd
- Stabilisatorer/stag
- Forstilling
- Bakstilling

BREMSER

- Bremsfunksjon
- Parkeringsbrems
- Bremskraftforsterker
- Bremsvæske
- Lekkasje
- Rør/slanger
- Skiver
- Bremseskjold

GIR OG DRIVLINJE

- Girkasse
- Differensial
- Aksler
- Fordelingskasse

INTERIØR

- Dashbord
- Instrumenter og brytere
- Midtkonsoll/midtarmlene
- Dørtrekk
- Seter
- Taktrekk
- Tepper/bekledning
- Bagasjeromskjuler
- Vindusheiser
- Bilbelte
- Varme/AC/Klima
- Signalhorn/Lydsignal
- Multimedia
- Multifunksjonsratt
- Ratt
- Deksel

OPPLYSNINGER/KLARGJØRING

- Opplysninger
- Interiør
- Øvrig utstyr/klargjøring
- Annet

Det tas forbehold om mulige avvik i kontrollpunktene avhengig av biltype og modellvariant

Vilkår, tilstandsrapport

Hva som er vurdert, forutsetninger for vurderingen

Tilstandsrapporten beskriver bilens tilstand på testtidspunktet med det utstyret som var i og på bilen.

Den tekniske vurderingen av bilen er gjort med utgangspunkt i bilens alder og kjørelengde. Rapporten beskriver om bilens tilstand vurderes som normal ut fra bilens alder og kjørelengde og/eller om det er anmerkninger eller øvrige kommentarer. Kontrollpunktene som er vurdert er listet opp i rapporten.

Bilen er ikke demontert ved vurderingen, og tilstandsrapporten påpeker dermed ikke eventuelle feil som kun kan avdekkes ved demontering eller ved lengre tids bruk ut over ordinær prøvekjøring.

Kapasiteten på driftsbatteriet på el- og hybridbiler er ikke målt, og er derfor ikke en del av tilstandsrapport

Feilmeldinger som bilens produsent har gitt tilgang til og som er tilgjengelige på vurderingstidspunktet/testtidspunktet er avlest. Avlesing av feilmeldinger skjer med tilgjengelig diagnoseutstyr. Ved usikkerhet omkring feilkodene anbefales videre undersøkelser.

Bilen er prøvekjørt, men kun ved en kortere tur. Tekniske egenskaper ved bilen som forutsetter spesielle kjøreforhold er kun vurdert om kjøreforholdene på vurderingstidspunktet gjorde dette mulig.

Periodiske feil og avvik for eksempel ved oljeforbruket på fossile biler kan forekomme uten at dette kan avdekkes, ettersom vurderingen kun gir et øyeblikksbilde av bilens tilstand.

Sted og Dato

Sted og Dato

Signatur selger

Signatur kjøper

Selger og kjøper bekrefter med sine underskrifter at ved inngåelsen av kjøpsavtalen ble tilstandsrapporten gjennomgått med kjøper, og at det spesielt ble informert om avvik fra kravene i forbrukerkjøpslovens § 15 i de tilfeller slike fremkommer i rapporten, og at kjøper aksepterer disse avvikene.