

**MERCEDES-BENZ EQC 400 4MATIC / 204 X 4WD**
**TESTDATO: 16.04.2026**
**KODE: 2000093**

<b>N</b> <b>EH27529</b>	<b>44 936 KM</b>	<b>31.08.2023</b> Førstegang registrert	<b>Elektr.</b>
-------------------------	------------------	--	----------------

<b>CHASSISNR:</b> W1K2938901F043958	<b>BRUKTIMPORT:</b> Nei
<b>KJØRETØY:</b> Personbil	<b>FRIST FOR PKK:</b> 31.08.2027

NBF Tilstandsrapport er utarbeidet av Norges Bilbransjeforbund og Forbrukerrådet.

NBF Tilstandsrapport gir en detaljert beskrivelse av bilens tilstand, og gir den som kjøper bilen økt trygghet ved kjøpet. Rapporten utarbeides av teknisk kyndig personell, som gjør en grundig kontroll og inspeksjon.

Tilstandsrapporten beskriver bilens tilstand på testtidspunktet hensyntatt bilens alder og kilometerstand, med det utstyret som er i og på bilen.

Se mer om forutsetningene for vurderingen og andre vilkår på siste side.


**OPPSUMMERT STATUS PÅ KJØRETØY**

Ingen anmerkning

Anmerkning(er)

IDENTITET	ASSISTENTSYSTEMER OG DIAGNOSE
EKSTERIØR	LYS
MOTOR	HJULOPPHENG/STYRING
BREMSER	GIR OG DRIVLINJE
INTERIØR	OPPLYSNINGER/KLARGJØRING





### Benz EQC (293) SOH Blitz Test Report



#### Vehicle Information

/Benz EQC (293)  
VIN: WIK2339501F043958  
Battery Code: ---  
Maximum Storable Energy: 85kWh

Odometer Reading: 44935km  
License Plate: ---  
Rated Voltage: 357V  
Rated Capacity: 222Ah



Scan to download PDF

#### Customer Information

Name: ---

Tel: ---

#### Device Information

Scanner: MaxCheck M0000  
Version: V1.85

Serial Number: DRB057V04863  
Repair Order Number: ---

#### Power Battery Status

Battery Pack Information			
<p>98% SOH</p>	Total voltage:	369.70V	Total current: -1.90A
	Cell maximum voltage:	3.860V	Maximum temperature: 10.0°C
	Cell minimum voltage:	3.850V	Minimum temperature: 9.0°C
	Voltage delta:	10mV	Modules: 1
SOC:		27%	
Range on a full charge (WLTP -):		434.146km	
Range of new vehicle on a full charge:		443km	

Maintenance advice: The battery pack is OK

- **SOH:** SOH (State of Health) is a key indicator that measures the degree of performance degradation of a battery relative to its initial condition. SOH = current capacity of the fully charged vehicle/nominal capacity of the new vehicle. Lower SOH will result in a shorter range after a full charge of the vehicle. It is generally believed that when SOH is less than 80%, lithium batteries are not suitable for vehicle use.
- **WLTP:** The range on a full charge is the estimated range that a vehicle can travel after a full charge. Weather, road conditions, driving habits and other factors can have a large impact on the range. The range on a full charge is measured in accordance with the Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP) to ensure that the data can be used as a reference.

Battery Temperature Information			
Test results: The temperatures of all battery modules are OK.			
Module	Total voltage	Temperature	
		T1	T2
M1	7.71V	10.0°C	9.0°C



**KJØRETØYDATA**

<b>ANTALL NØKLER</b>	2	<b>ANTALL LADEKABLER</b>	1
<b>TIDLIGERE STØRRE SKADE</b>	Nei	<b>TIDLIGERE BRUK</b>	Normal bruk

**PRØVEKJØRING**

PRØVEKJØRT	HASTIGHET	TESTFORHOLD
Ja	70	Tørt

**DEKK OG BREMSER**

<b>PRODUKSJONSDATO SOMMERDEKK</b>	Uke 8, 2033	<b>PRODUKSJONSDATO VINTERDEKK</b>	Uke 44, 2022
-----------------------------------	-------------	-----------------------------------	--------------

	VENSTRE FORAN	HØYRE FORAN	VENSTRE BAK	HØYRE BAK
<b>MØNSTERDYBDE SOMMERDEKK (MM)</b>	5	5	6,6	6,6
<b>MØNSTERDYBDE VINTERDEKK (MM)</b>	5,4	5,4	7,5	7,5

**SERVICEINFORMASJON**

<b>KOMPLETT HISTORIKK</b>	<b>ELEKTRONISK SERVICEHEFTE</b>
Ja	Ja
<b>SISTE SERVICEDATO</b>	<b>KILOMETERSTAND</b>
17.11.2025	39982
<b>SERVICER UTFØRT</b>	<b>KILOMETERSTAND</b>
17.11.2025	39982
22.10.2024	20199

**KOMMENTAR**

Bilen er normal med tanke på bruksmerker som steinsprut, småbulker og striper i henhold til alder og kjørte km. Gjelder både innvendig og utvendig av bilen. Noe bruksmerker på plastplater under bil.  
Piggfrie vinterdekk.

**Kontrollert** | 
  **Ikke kontrollert** | 
  **Kontrollert, anmerkning**

**IDENTITET**

- Kjennemerke
- Understellsnummer
- Dokumentasjon utstyr/godkjenning
- Nøkler

**ASSISTENTSYSTEMER OG DIAGNOSE**

- Kamera
- Sensor
- Systemfunksjoner
- Diagnose
- Prøvekjøring

**EKSTERIØR**

- Lakk
- Antirustbehandling
- Under bil
- Panser
- Dører
- Bakluke
- Låser/tyverisikring
- Skjermer
- Speil
- Korrosjon
- Vinduspussere/-spyler
- Verktøy/nødutstyr
- Dekk/Felger
- Hjulmuttere/-bolter
- Døråpning
- Terskler/innlastningssone
- Støtfanger
- Grill
- Tak
- Frontvindu
- Vinduer
- Kanal
- Stolpe
- Alle flater
- Ladeluke/tanklokk

**LYS**

- Lys foran
- Lys bak
- Markeringslys
- Retningslys
- Nødsignallys
- Parkeringslys
- Refleks
- Andre lys

**MOTOR**

- Batteri(er)
- El/hybrid batteripakke
- Elektroniske styresystemer
- Lekkasje
- Motorfester/-demper
- Service
- Startmotor
- Trekkraft

**HJULOPPHENG/STYRING**

- Retningsstabilitet/selvoppretting
- Ratt/styringsmekanisme
- Hjulager
- Fjærer/støtdemper
- Ledd
- Stabilisatorer/stag
- Forstilling
- Bakstilling

**BREMSER**

- Bremsfunksjon
- Parkeringsbrems
- Bremskraftforsterker
- Bremsvæske
- Lekkasje
- Rør/slanger
- Skiver
- Bremseskjold

**GIR OG DRIVLINJE**

- Girkasse
- Differensial
- Aksler
- Fordelingskasse

**INTERIØR**

- Dashbord
- Instrumenter og brytere
- Midtkonsoll/midtarmlene
- Dørtrekk
- Seter
- Taktrekk
- Tepper/bekledning
- Bagasjeromskjuler
- Vindusheiser
- Bilbelte
- Varme/AC/Klima
- Signalhorn/Lydsignal
- Multimedia
- Multifunksjonsratt
- Ratt
- Deksel

**OPPLYSNINGER/KLARGJØRING**

- Opplysninger
- Interiør
- Øvrig utstyr/klargjøring
- Annet

Det tas forbehold om mulige avvik i kontrollpunktene avhengig av biltype og modellvariant

## Vilkår, tilstandsrapport

### Hva som er vurdert, forutsetninger for vurderingen

Tilstandsrapporten beskriver bilens tilstand på testtidspunktet med det utstyret som var i og på bilen.

Den tekniske vurderingen av bilen er gjort med utgangspunkt i bilens alder og kjørelengde. Rapporten beskriver om bilens tilstand vurderes som normal ut fra bilens alder og kjørelengde og/eller om det er anmerkninger eller øvrige kommentarer. Kontrollpunktene som er vurdert er listet opp i rapporten.

Bilen er ikke demontert ved vurderingen, og tilstandsrapporten påpeker dermed ikke eventuelle feil som kun kan avdekkes ved demontering eller ved lengre tids bruk ut over ordinær prøvekjøring.

Kapasiteten på driftsbatteriet på el- og hybridbiler er ikke målt, og er derfor ikke en del av tilstandsrapport

Feilmeldinger som bilens produsent har gitt tilgang til og som er tilgjengelige på vurderingstidspunktet/testtidspunktet er avlest. Avlesing av feilmeldinger skjer med tilgjengelig diagnoseutstyr. Ved usikkerhet omkring feilkodene anbefales videre undersøkelser.

Bilen er prøvekjørt, men kun ved en kortere tur. Tekniske egenskaper ved bilen som forutsetter spesielle kjøreforhold er kun vurdert om kjøreforholdene på vurderingstidspunktet gjorde dette mulig.

Periodiske feil og avvik for eksempel ved oljeforbruket på fossile biler kan forekomme uten at dette kan avdekkes, ettersom vurderingen kun gir et øyeblikksbilde av bilens tilstand.

---

Sted og Dato

---

Sted og Dato

---

Signatur selger

---

Signatur kjøper

Selger og kjøper bekrefter med sine underskrifter at ved inngåelsen av kjøpsavtalen ble tilstandsrapporten gjennomgått med kjøper, og at det spesielt ble informert om avvik fra kravene i forbrukerkjøpslovens § 15 i de tilfeller slike fremkommer i rapporten, og at kjøper aksepterer disse avvikene.