





**VOLVO XC40 2WD**
**TESTDATO: 08.03.2024**
**KODE: 1365958**

**UF89705**

**28 177 KM**

**23.02.2021**  
 Førstegang registrert


**Bensin hybrid**  
 - Ladbar  
 hybrid


**CHASSISNR: YV1XZBBVFM2549503**
**BRUKTIMPORT: Nei**
**KJØRETØY: Personbil**
**FRIST FOR PKK: 23.02.2025**


NBF Tilstandsrapport er utarbeidet av Norges Bilbransjeforbund og Forbrukerrådet.

NBF Tilstandsrapport gir en detaljert beskrivelse av bilens tilstand, og gir den som kjøper bilen økt trygghet ved kjøpet. Rapporten utarbeides av teknisk kyndig personell, som gjør en grundig kontroll og inspeksjon.

Tilstandsrapporten beskriver bilens tilstand på testtidspunktet hensyntatt bilens alder og kilometerstand, med det utstyret som er i og på bilen.

Se mer om forutsetningene for vurderingen og andre vilkår på siste side.


**OPPSUMMERT STATUS PÅ KJØRETØY**
 Ingen anmerkning

 Anmerkning(er)

**IDENTITET**

**ASSISTENTSYSTEMER OG DIAGNOSE**

**EKSTERIØR**

**LYS**

**MOTOR**

**HJULOPPHENG/STYRING**

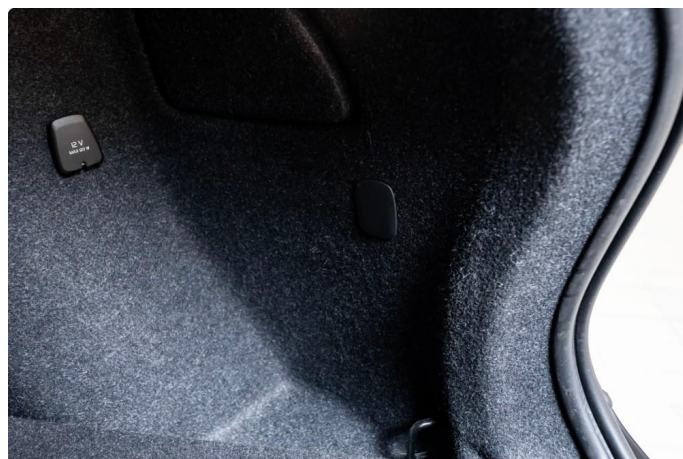
**BREMSER**

**GIR OG DRIVLINJE**

**INTERIØR**

**OPPLYSNINGER/KLARGJØRING**



**GARANTIBEVIS**

Versjon: X40 T5 R-Design  
Typekennung: YV1X2 B0VFM2549503  
Modellår: 2011  
Regnr: VF8465

Levingsdato: 20110923

Forhandler: Nardo Bil Ålesund AS  
Adresse: Hestvågen 592 608 Ålesund  
Underskrift: [Signature]

Stempel: **NARDO BIL**  
Lersbøthen 542 - 6010 Ålesund  
Tlf. 70 17 54 80

Bli en del av følgende informasjon:  
30.000 km/12 måneder/forbruker for motorer  
Det som kommer først

Eier 1: Heidi Einarvik Fagerud  
Adresse: \_\_\_\_\_  
Telefon: \_\_\_\_\_

Eier 2: \_\_\_\_\_  
Adresse: \_\_\_\_\_  
Telefon: \_\_\_\_\_

Andre spesifikasjoner: \_\_\_\_\_

**Serviceplan**

Service 1	Service 2	Service 3	Service 4	Service 5
2014	2014	2014		
2711-2028	2711-2028	28402		
0302-02	0302-02	03-02-2024		
5702	673487	714943		
<b>NARDO BIL</b> Lersbøthen 542 Tlf. 70 17 54 80	<b>NARDO BIL</b> Lersbøthen 542 Tlf. 70 17 54 80	<b>NARDO BIL</b> Lersbøthen 542 Tlf. 70 17 54 80		

**KJØRETØYDATA**

ANTALL NØKLER	1	ANTALL LADEKABLER	1
TIDLIGERE STØRRE SKADE	Nei	TIDLIGERE BRUK	Normal bruk

**PRØVEKJØRING**

PRØVEKJØRT	HASTIGHET	TESTFORHOLD
Ja	70	Vått

**DEKK OG BREMSER**

PRODUKSJONSDATO SOMMERDEKK	Uke 3, 2021	PRODUKSJONSDATO VINTERDEKK	Uke 44, 2020
----------------------------	-------------	----------------------------	--------------

	VENSTRE FORAN	HØYRE FORAN	VENSTRE BAK	HØYRE BAK
MØNSTERDYBDE SOMMERDEKK (MM)	5,5	4,9	4,8	4,7
MØNSTERDYBDE VINTERDEKK (MM)	8,4	8,1	7,8	8

**SERVICEINFORMASJON**

KOMPLETT HISTORIKK	
Ikke kontrollert	
SISTE SERVICEDATO	KILOMETERSTAND
21.02.2024	28402
SERVICER UTFØRT	KILOMETERSTAND
07.02.2022	12892
27.01.2023	20814

**KOMMENTAR**

Med skade menes skade større enn 60% av bilens verdi på skadedato.  
 Mindre lakk og karosseri reparasjoner kan ha forekommet.  
 Neste service er i februar 2025 Eller ved km 58402  
 Vinterdekk er U/Pigg

**Kontrollert** | 
  **Ikke kontrollert** | 
  **Kontrollert, anmerking**

**IDENTITET**

- Kjennemerke
- Understellsnummer
- Dokumentasjon utstyr/godkjenning
- Nøkler

**ASSISTENTSYSTEMER OG DIAGNOSE**

- Kamera
- Sensor
- Systemfunksjoner
- Diagnose
- Prøvekjøring

**EKSTERIØR**

- Lakk
- Antirustbehandling
- Under bil
- Panser
- Dører
- Bakluke
- Låser/tyverisikring
- Skjermer
- Speil
- Korrosjon
- Vinduspussere/-spyler
- Verktøy/nødutstyr
- Dekk/Felger
- Hjulmuttere/-bolter
- Døråpning
- Terskler/innlastningssone
- Støtfanger
- Grill
- Tak
- Frontvindu
- Vinduer
- Kanal
- Stolpe
- Alle flater
- Ladeluke/tanklokk

**LYS**

- Lys foran
- Lys bak
- Markeringslys
- Retningslys
- Nødsignallys
- Parkeringslys
- Refleks
- Andre lys

**MOTOR**

- Avgass
- Batteri(er)
- El/hybrid batteripakke
- Tenningsanlegg
- Drivstoffanlegg/-ledninger
- Dynamo/lading
- Eksosanlegg
- Elektroniske styresystemer
- Kjølssystem/vannpumpe
- Lekkasje
- Motorfester/-demper
- Oljenivå/røykutvikling
- Service
- Startmotor
- Trekkraft
- Turbo
- Ladeluftkjøler
- Kompressor
- Motor

**HJULOPPHENG/STYRING**

- Retningsstabilitet/selvoppretting
- Ratt/styringsmekanisme
- Hjullager
- Fjærer/støtdemper
- Ledd
- Stabilisatorer/stag
- Forstilling
- Bakstilling

**BREMSER**

- Bremsfunksjon
- Parkeringsbrems
- Bremskraftforsterker
- Bremsvæske
- Lekkasje
- Rør/slanger
- Skiver
- Bremseskjold

**GIR OG DRIVLINJE**

- Girkasse
- Differensial
- Clutch/kobling/svinghjul
- Aksler
- Fordelingskasse

**INTERIØR**

- Dashbord
- Instrumenter og brytere
- Midtkonsoll/midtarmlene
- Dørtrekk
- Seter
- Taktrekk
- Tepper/bekledning
- Vindusheiser
- Bilbelte
- Varme/AC/Klima
- Signalhorn/Lydsignal
- Multimedia
- Multifunksjonsratt
- Ratt
- Deksel

**OPPLYSNINGER/KLARGJØRING**

- Opplysninger
- Interiør
- Øvrig utstyr/klargjøring
- Annet

Det tas forbehold om mulige avvik i kontrollpunktene avhengig av biltype og modellvariant

## Vilkår, tilstandsrapport

### Hva som er vurdert, forutsetninger for vurderingen

Tilstandsrapporten beskriver bilens tilstand på testtidspunktet med det utstyret som var i og på bilen.

Den tekniske vurderingen av bilen er gjort med utgangspunkt i bilens alder og kjørelengde. Rapporten beskriver om bilens tilstand vurderes som normal ut fra bilens alder og kjørelengde og/eller om det er anmerkninger eller øvrige kommentarer. Kontrollpunktene som er vurdert er listet opp i rapporten.

Bilen er ikke demontert ved vurderingen, og tilstandsrapporten påpeker dermed ikke eventuelle feil som kun kan avdekkes ved demontering eller ved lengre tids bruk ut over ordinær prøvekjøring.

Kapasiteten på driftsbatteriet på el- og hybridbiler er ikke målt, og er derfor ikke en del av tilstandsrapport

Feilmeldinger som bilens produsent har gitt tilgang til og som er tilgjengelige på vurderingstidspunktet/testtidspunktet er avlest. Avlesing av feilmeldinger skjer med tilgjengelig diagnoseutstyr. Ved usikkerhet omkring feilkodene anbefales videre undersøkelser.

Bilen er prøvekjørt, men kun ved en kortere tur. Tekniske egenskaper ved bilen som forutsetter spesielle kjøreforhold er kun vurdert om kjøreforholdene på vurderingstidspunktet gjorde dette mulig.

Periodiske feil og avvik for eksempel ved oljeforbruket på fossile biler kan forekomme uten at dette kan avdekkes, ettersom vurderingen kun gir et øyeblikksbilde av bilens tilstand.