



4942240

# NAF Test Eierskifte

Testdato  
08.10.2024

## Kunde

<b>Navn</b>	Axel Ingar Sunde	<b>Kontaktperson</b>	
<b>Medlemsnummer</b>	88392030	<b>Navn</b>	Axel Ingar Sunde
<b>Adresse</b>	Skolegata 29	<b>Telefon</b>	90978322
<b>Postnummer og -sted</b>	7504 STJØRDAL	<b>E-post</b>	axel.sunde@ntebb.no
<b>Telefon</b>	90978322		
<b>E-post</b>	axel.sunde@ntebb.no		



## Kjøretøy

<b>Bilmerke</b>	Hyundai	<b>Motorstørrelse</b>	1598 cm <sup>3</sup>
<b>Modell</b>	TUCSON	<b>Motoreffekt</b>	100 kW
<b>Type</b>	6L	<b>Aksler i drift</b>	1
<b>Registreringsnr.</b>	XN44086	<b>Drivstofftype</b>	Diesel
<b>Understellsnr.</b>	TMAJ3817GKJ703790	<b>Kjøretøygruppe</b>	101
<b>Km.stand.</b>	66578	<b>Bruktimportert</b>	Nei
<b>Farge</b>	Blå	<b>Registreringsår</b>	2019
		<b>Registrert første gang</b>	15.02.2019



## Informasjon

Mange opplever usikkerhet ved kjøp og salg av bruktbil, både iht. prosessen og kjøretøyets tekniske tilstand. Som kjøper eller selger er du tjent med å avdekke feil og mangler som lar seg avdekke i forkant av en handel.

NAF Test Eierskifte vil kunne avdekke feil og mangler iht. testens definerte kontrollpunkter, og/eller gi deg en bekreftelse på normal tilstand.

Vår vurdering har fokus på kjøretøyets tekniske tilstand på kontrolltidspunktet, og veiledning er vår verdiskapning. NAF Test vektlegger teknisk tilstandsvurdering iht. kjøretøyets driftssikkerhet, miljøhensyn og komfort. Testens definerte kontrollpunkter omhandler bremses, lys, hjuloppheng, styring, understell, motor/drivverk, karosseri og interiør.

**Nå kan du se rapportene dine i NAF appen. Appen kan lastes ned i App Store eller Google Play.**



4942240

## Testresultater

Ref.Id	Repareres	Resultat	Beskrivelse
43.4	Batteri 12 volt.	Bør lade batteri	
64.1	Bagasjeromstildekning/rollo	Mangler.	
65.2	Reservehjul / dekkreparasjonssett.	Dekkreparasjonssett, holdbarhetsdato har utløpt	
76.1	Bremseskiver innvendig.	Rust på bremseskive:	Høyre bak
90.10	Bremseskive/klosser	Rust på bremseskive:	Høyre bak

Ref.Id	Opplysning	Resultat	Beskrivelse
4.8	Vurdering av prisforlangende.	Prisforlangende ikke oppgitt	
4.10		* Antatt salgspris i forhold til markedet kan ligge mellom 240000 til 280000	
14.8	Glassruter.	Noe steinsprut på frontrute	
60.18	Tilhengerfeste.	Låsemekanisme er ikke funksjonsprøvd	
66.18	Lakk / karosseri utvendig.	Lakkriper:	Bakluke, Venstre bakhjør, Høyre bakhjør
66.33		Bulk(er)	Høyre bakhjør
94.13	Ekstra hjulsett..	Ekstra hjulsett ikke kontrollert	

## Servicehistorikk

Dette er de servicer som er anmerket i servicehefte, dette trenger ikke å være dokumentasjon på alle servicer som er utført på bilen.

Dato	Km.stand
12.03.2024	59041
26.01.2023	47959
22.02.2022	36965
19.02.2020	14450

## Testforhold

<b>Maks hastighet ved prøvekjøring</b>	80 km/t
<b>Utetemperatur ved prøvekjøring</b>	8 °C
<b>Føreforhold ved prøvekjøring</b>	Tørt
<b>Bilen ble prøvekjørt:</b>	Driftsvarm motor
<b>Er bilen skitten eller nediset:</b>	Nei
<b>Frist for neste EU kontroll</b>	15.02.2025





4942240

**Underside.**

- 67 - Vognbunn/understell. ✓
- 68 - Opphengs- / bærearmer bakaksel. ✓
- 69 - Stabilisator. ✓
- 70 - Differensial. ✓
- 71 - Drivaksler. ✓
- 73 - Bremsørør. ✓
- 74 - Bremseslanger. ✓
- 75 - Bremsbelegg innvendig. ✓
- 76 - Bremseskiver innvendig. R
- 77 - Parkbrems. ✓
- 78 - Støtdempere. ✓
- 79 - Drivstofftank, rør, slange. ✓
- 80 - Lekkasjer. ✓
- 82 - Mellomaksel. ✓
- 83 - Eksosanlegg. ✓
- 84 - Travers. ✓
- 85 - Opphengs- / bærearmer foraksel. ✓
- 86 - Styrestag/ledd. ✓
- 87 - Styresnekke, tannstang. ✓
- 88 - Motorfester. ✓
- 89 - Fjærer / fjærbein. ✓

**Hjul,dekk.**

- 90 - Bremseskive/klosser R
- 91 - Hjulager. ✓
- 92 - Dekk. ✓
- 93 - Felg. ✓
- 94 - Ekstra hjulsett. O



4942240

## Måleverdier

Ref.Id	Punkt	Fråse	Måleverdi
2.1	Sentrallås.	Antall nøkler:	1 stk
21.1	Varmeapparat / klimaanlegg (AC).	Temperatur på luft inn i klimaanlegg	23 °C
21.2		Temperatur på luft ut av klimaanlegg	7 °C
31.1	Bremsevirkning.	Bremsevirkning, VF	180,00
31.2		Bremsevirkning, HF	170,00
31.3		Bremsevirkning, VB	170,00
31.4		Bremsevirkning, HB	150,00
33.1	Avgassanalyse. (Diesel)		Euro 5 eller høyere uten feilkoder
39.1	Bremsevæske.	Kokepunkt (Skal være over 150°C)	216 °C
40.1	Kjølevæske.	Kjølevæskens frysepunkt, frostsikker ned til minus:	46 °C
43.1	Batteri 12 volt.	Referanseverdi norm:	EN
43.2		Referanseverdi kaldstart-kapasitet:	640 ampere
43.3		Målt kaldstart-kapasitet:	513 ampere
47.1	Registerreim.	Bilfabrikanten anbefaler under normale forhold skifte ved km:	240000
47.2		eller ved, måneder:	Uavhengig av antall måneder
90.1	Bremeskive/klosser	Min. bremeskivetykkelse før utskifting foran:	23,40 mm
90.2		Bremeskivetykkelse VF	26,20 mm
90.3		Bremeskivetykkelse HF	26,20 mm
90.4		Min. bremeskivetykkelse før utskifting bak:	8,40 mm
90.5		Bremeskivetykkelse VB	9,60 mm
90.6		Bremeskivetykkelse HB	9,70 mm
92.1	Dekk.	Bilen er utrustet med:	Sommerdekk
92.2		Mønsterdybde VF	4,50 mm
92.3		Mønsterdybde HF	4,30 mm
92.4		Mønsterdybde VB	3,50 mm
92.5		Mønsterdybde HB	3,70 mm
93.1	Felg.	Felg montert på bilen:	Lettmetallfelg
94.1	Ekstra hjulsett..		Ikke målt grunnet manglende tilgjengelighet



4942240

## Leveransebetingelser

### 1. Testrapporten

Testrapporten inneholder identifikasjon av kjøretøy og kunde, samt beskrivelse av testens omfang med måleresultater der det foreligger.

### 2. Bedømming- vurderingsdefinisjon

- Bør utbedres = Anbefaler reparasjon
- Kommentar = Informasjon iht. kontrollpunkt og/eller kjøretøy

### 3. Gjennomføring av test.

Test utføres på et NAF Senter hvis ikke annet er beskrevet.

### 4. Eiendomsrett

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten, og eventuelle henvendelser i forbindelse med testen må utføres av registrert kunde. Testresultatene leveres ikke ut til andre uten samtykke fra NAFs kunde.

### 5. Demontering

NAF demonterer ikke for kontroll/vurdering, og kan dermed ikke påpeke feil som kun avdekkes ved demontering. Dersom NAF oppdager avvik der det trengs demontering for kontroll/vurdering, vil dette anmerkes i testrapporten.

### 6. Prøvekjøring, periodiske feil og fremtidige problemer

NAF anmerker kun feil og avvik som oppdages på testtidspunktet. Periodiske feil/avvik kan forekomme uten at dette avdekkes pga. manglende symptom (fremtredelse) ved testtidspunktet. Det er ikke mulig å forutse fremtidige problemer, feil eller avvik. NAF prøvekjører bilen kun i begrenset grad.

### 7. Avlesing av elektronikkfeil via diagnose.

NAF leser feilmeldinger via diagnose på de elektroniske styresystemer som bilens produsent har gitt tilgang til. Tilgjengelig tilgang kan variere mellom ulike bilmerker og modeller, og leses med gjeldende testutstyr som benyttes i NAF. NAF kan ikke påvise avvik i bilens oppgitte kilometerstand ved hjelp av diagnose.

### 8. NAFs ansvar

NAF har vurdert alle kontrollpunkter i den aktuelle testrapporten i henhold til NAFs definisjoner og retningslinjer. Kontrollpunkter som ikke omtales i rapporten er ikke inkludert eller vurdert.

Feil/avvik som avdekkes i etterkant av testen, kan ikke lastes NAF uten at det dokumenteres at følgende kumulative vilkår foreligger:

- feil/avvik må anses å ha foreligget ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes etter gjeldende definisjoner og retningslinjer (innhold) av kontrollpunkt ved testtidspunktet.
- feil/avvik kan avdekkes ved benyttet testutstyr i NAF ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved gjeldende testforutsetninger ved testtidspunktet
- feil/avvik medfører konsekvenstap
- NAF har opptrådt uaktsomt ved testtidspunktet

### 9. Klageadgang

NAF er forretningsmessig leverandør til kunde og forholder seg kun til denne avtalepart.

### 10. Reklamasjonsansvaret til NAF

Ved uoverensstemmelse mellom tekst og bilder i testrapport og ett av disse viser riktig tilstand, er feilen ikke reklamasjonsgrunn.

NAF AS er ikke ansvarlig for feil i opplysninger som er hentet elektronisk fra 3.-part.

Ved reklamasjon kan NAF AS forlange å få mulighet til å reparere på eget verksted.

Hvis bileier starter reparasjon på annet verksted uten skriftlig godkjenning fra NAF AS bortfaller retten til å kreve utgiften refundert av NAF AS.

NAF Senter Stjørdal  
Wessels veg 91  
7502 Stjørdal  
Telefon: 08505  
Fax:  
E-mail: Stig.mikalsen@naf.no  
Website: Www.naf.no



8. okt. 2024

Køretøj: Hyundai Tucson (TL) 1.6 16V CRDi  
Motorkode: D 4 FE  
Produktionsår: 18-  
Kilometerstand: 66578 (skrevet af kontrolløren)  
Registrering Nr: XN44086  
VIN: TMAJ3817GKJ703790 (udlæst fra styreenhed)  
Testet: 8. okt. 2024 09:07:08

Fejlkode

<b>OBD</b>	<b>OBD</b>	<b>0 Fejl</b>
<b>Motor</b>	<b>MCS Motorstyring diesel (CAN)</b>	<b>0 Fejl</b>
<b>Motor</b>	<b>SCR selektiv katalytisk NOx-reduktion</b>	<b>0 Fejl</b>
<b>bremsesystem</b>	<b>ABS/ESP Antiblokeringsystem (CAN)</b>	<b>0 Fejl</b>
<b>Passiv sikkerhed</b>	<b>Airbag (CAN)</b>	<b>0 Fejl</b>
<b>Passiv sikkerhed</b>	<b>AHS Aktiv motorhjelme</b>	<b>0 Fejl</b>
<b>Termostyring</b>	<b>AC Klimaanlæg (CAN)</b>	<b>0 Fejl</b>
<b>Førerassistentsystem</b>	<b>AEB Nødbremseassistent</b>	<b>0 Fejl</b>
<b>Førerassistentsystem</b>	<b>SPAS Parkeringsassistent</b>	<b>ikke tilgængelig</b>
<b>Førerassistentsystem</b>	<b>LDWS Vognbaneassistent (CAN)</b>	<b>0 Fejl</b>
<b>Førerassistentsystem</b>	<b>BSDR Modul objektregistrering i højre side</b>	<b>0 Fejl</b>
<b>Førerassistentsystem</b>	<b>AVM 360-graders kamera</b>	<b>0 Fejl</b>
<b>Førerassistentsystem</b>	<b>BSDL modul objektregistrering i venstre side</b>	<b>0 Fejl</b>
<b>Komfort</b>	<b>SJB Smart Junction Box (CAN)</b>	<b>0 Fejl</b>
<b>Komfort</b>	<b>BCM Karosseristyrenehed (CAN)</b>	<b>0 Fejl</b>
<b>Komfort</b>	<b>CM Kombiinstrument (CAN)</b>	<b>0 Fejl</b>

<b>Komfort</b>	<b>BSD Modul objektregistrering i siden</b>	<b>0 Fejl</b>
<b>Komfort</b>	<b>PTG Elbagklap</b>	<b>0 Fejl</b>
<b>Komfort</b>	<b>AHLS Automatisk forlygtenivellering</b>	<b>ikke tilgængelig</b>
<b>Gearkasse</b>	<b>A/T Automatgearkasse (CAN)</b>	<b>ikke tilgængelig</b>
<b>Gearkasse</b>	<b>4WD Firehjulstræk (CAN)</b>	<b>ikke tilgængelig</b>
<b>Gearkasse</b>	<b>DCT Dobbeltkoblingsgearkasse</b>	<b>0 Fejl</b>
<b>Styretøj</b>	<b>EPS Elektrisk servostyring</b>	<b>0 Fejl</b>
<b>Dæktryksovervågning</b>	<b>TPMS Dæktryksovervågningssystem (CAN)</b>	<b>0 Fejl</b>