

VOLKSWAGEN ID.4 PRO 150 KW 204 HK AUTOMAT 2WD

EC50171

110 859 KM

30.04.2021
Førstegang registrert

Elektrisk

CHASSISNR: WVGZZZE2ZMP016024

BRUKTIMPORT: Nei

KJØRETØY: Personbil

FRIST FOR PKK: 30.04.2025

Testen er en uavhengig vurdering av kjøretøyets tekniske tilstand med det utstyret som er i bilen på testtidspunktet og kontrolleres iht. definerte kontrollpunkter for bilen.

Vurderingene gjøres ut ifra bilens alder og kilometerstand. Evt. feil fremkommer under Anmerkninger. Viking anmerker kun feil og mangler som avdekkes på testtidspunktet. Punkter som ikke er angitt i testen er ikke kontrollert.



OPPSUMMERT STATUS PÅ KJØRETØY

Kontrollert

Anmerkninger se neste side



IDENTITET



EKSTERIØR



MOTOR



BREMSER



INTERIØR



ASSISTENTSYSTEMER OG DIAGNOSE



LYS



HJULOPPHENG/STYRING



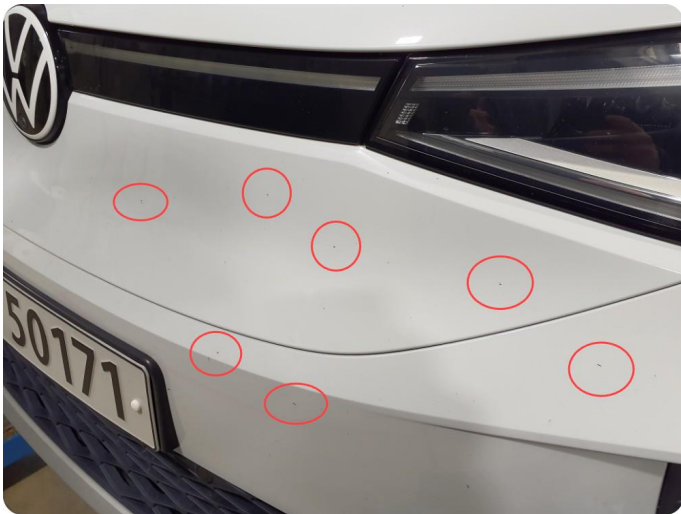
GIR OG DRIVLINJE



OPPLYSNINGER/KLARGJØRING



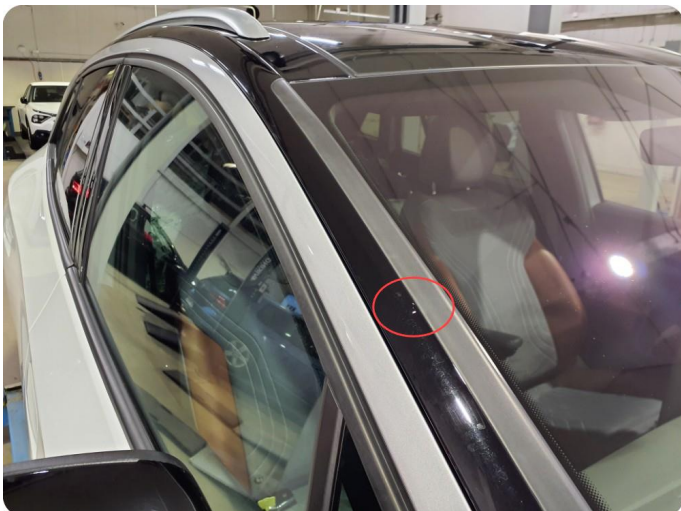
PUNKT	BESKRIVELSE	PLASSERING
Identitet		
1.1	Dokumentasjon utstyr/godkjenning	Service dokumentasjon ikke tilgjengelig ved testtidspunkt. digital servicehistorikk
Assistentsystemer og diagnose		
2.1	Diagnose	Se diagnosetest. må feilsøkes
Eksteriør		
3.1	Lakk	Stensprut.
3.2	Dekk/Felger	Kantkjørt felg diamond cut . en stk sommerfelg



3.1 Stensprut



3.1 Stensprut



3.1 Stensprut



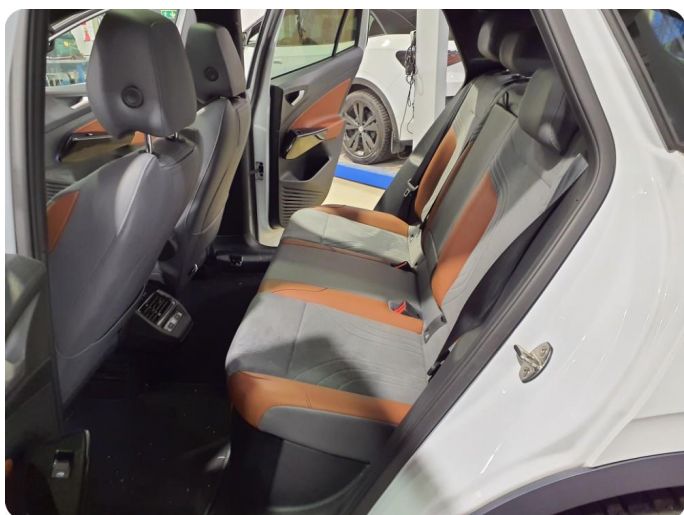
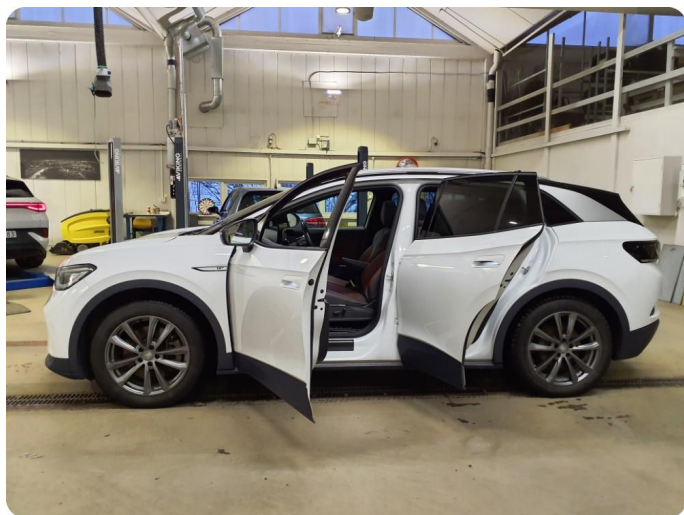
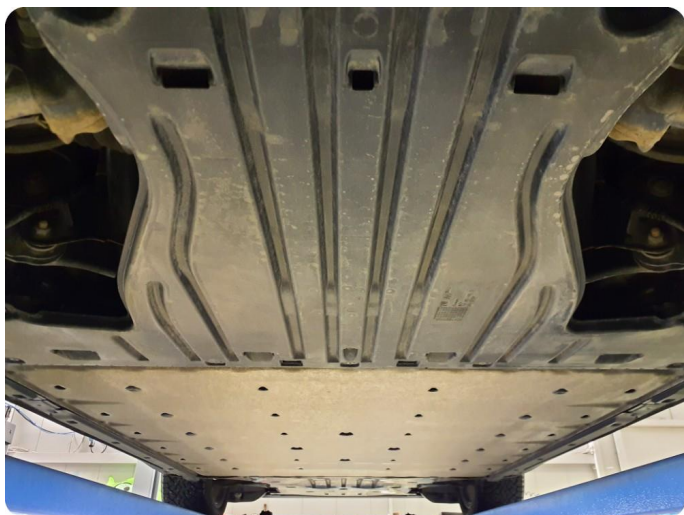
3.1 Stensprut

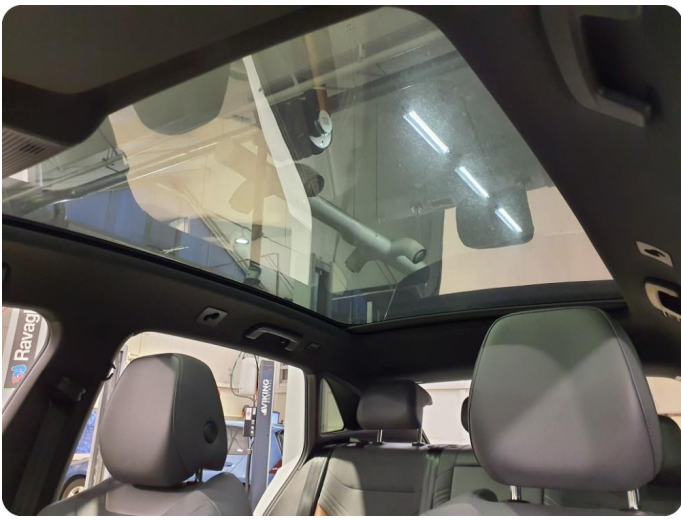


3.2 Kantkjørt felg Diamond Cut En stk sommerfelg











Utført 22.01.2025

SYSTEM	ANTALL
ABS - ABS/ESP/EPB	0
Kollisjonspute - Diagnose	0
Grensesnitt for starttilgang - Diagnose	0
Klimakontroll - Diagnose	0
HV-batteriregulering - Diagnose	1
U163F00 Hybrid/høyspentbatterisystem ingen kommunikasjon med applikasjonsserver	
HV-batterilader kontrollmodul - Diagnose	1
U15AC00 Signaldempingslogg feilaktig funksjon	
Software Cluster Embedded 1 - Diagnose	2
B201200 Dataoppføring usannsynlig	
U14FF00 Sikker kommunikasjon ombord Signaturoppretting mislyktes	
Kontrollmodul for elektrisk drev - Diagnose	1
U300100 Kontrollmodus uriktig avslutting	
EBJA - Elektrisk motor	0
EBJC - Elektrisk motor	0
EBRA - Elektrisk motor	0
DCDC-omformer - Diagnose (DCDC-omformer)	0
Bremseforsterker - Diagnose	0
Software Cluster Housekeeping 1 - Diagnose	0
Koble fra/til høyspentsystem - Diagnose	0
Infotainment - Informasjonselektronikk 1	1
U174500 Høytalerkanal 15 Elektrisk feil	

SYSTEM	ANTALL
Gateway - Diagnose for databuss	7
U15FA00 EgoMaster Inndatafeil	
U14FE00 Sikker kommunikasjon ombord Signaturkontroll mislyktes	
B163002 prediktive rutedata Signalfeil	
P30C100 Ladekontaktgjenkjenning AC urimelig	
B1CA2F0 Ladekontaktklaff A Opplåsingsaktivering feil	
U011000 Tapt kommunikasjon med drivmotorkontrollmodul "A" Periodisk	
U029200 Mistet kommunikasjon med kjøre motor kontrollmodul "B" Permanent	
Rattelektronikk - Diagnose	1
U112100 CAN-skinnefeil – Ingen CAN-beskjed Periodisk	
Sentral elektronikk - Diagnose	3
B139007 Vindusviskermotor førerside Mekanisk feilfunksjon	
B181500 Venstre bakre leselampe Permanent	
B181600 Høyre bakre leselampe Permanent	
Applikasjonsserver 1 System 2 Java - Diagnose	1
B199AF0 Online fjernoppdatering Programvareversjon inkonsekvent	
Applikasjonsserver 3 System 1 Infotainment - Diagnose	1
B13C9F2 Multimediasystemkontrollhode Av/på-svitsj	
Kontrollenhet for tyveribeskyttelse - venstre framme	0
Kontrollenhet for tyveribeskyttelse - høyre framme	0
Kontrollenhet for tyveribeskyttelse - venstre bak	0
Kontrollenhet for tyveribeskyttelse - høyre bak	0
Tilhengermodul - Diagnose	0
Sjåførens informasjonsskjerm - Diagnose	0
Applikasjonsserver 1 system 1 adaptiv - Diagnose	0
Frontrute display - Diagnose	0
Setejustering - Setejustering førerside	0
Setejustering - Setejustering passasjerside	0
Styremodul for soltak - Diagnose	0
Dørelektronikk - Førerside	0
Dørelektronikk - Passasjerside	0
Dørelektronikk - Bakdør, førerside	0

SYSTEM	ANTALL
Dørelektronikk - Bakdør, passasjerside	0

KJØRETØYDATA

ANTALL NØKLER	2	ANTALL LADEKABLER	2
----------------------	---	--------------------------	---

PRØVEKJØRING

PRØVEKJØRT	HASTIGHET	KJØREFORHOLD
Ja	60	Snø

KLIMAAANLEGG

TEMPERATUR INN TIL KLIMAAANLEGG	15,00	TEMPERATUR UT AV KLIMAAANLEGG	6,00
--	-------	--------------------------------------	------

DEKK OG BREMSER

PRODUKSJONSDATO SOMMERDEKK	Uke 10, 2024	PRODUKSJONSDATO VINTERDEKK	Uke 38, 2023
-----------------------------------	--------------	-----------------------------------	--------------

	VENSTRE FORAN	HØYRE FORAN	VENSTRE BAK	HØYRE BAK
Mønsterdybde sommerdekk	6,8	6,8	7,3	7,2
Mønsterdybde vinterdekk	8,6	8,6	6,5	6,3
Bremsekiver (mm)	30	30		

SERVICEINFORMASJON

KOMPLETT HISTORIKK	ELEKTRONISK SERVICEHEFTE
Ikke kontrollert	Ja

ROLLO / BAGASJEROMSSKJULER

ROLLO / BAGASJEROMSSKJULER
Ja

Identitet	Hjuloppheng/styring
Kjennemerke	Retningsstabilitet/selvoppretting
Understellsnummer	Ratt/styringsmekanisme
Dokumentasjon utstyr/godkjenning	Hjullager
Nøkler	Fjærer/støtdemper
	Ledd
Assistentsystemer og diagnose	Stabilisatorer/stag
Kamera	Forstilling
Sensor	Bakstilling
Systemfunksjoner	
Diagnose	Bremser
Prøvekjøring	Bremsefunksjon
	Parkeringsbrems
Eksteriør	Bremsekraftforsterker
Lakk	Bremsevæske
Antirustbehandling	Lekkasjer
Under bil	Rør/slanger
Panser	Skiver
Dører	Bremseskjold
Bakluke	
Låser/tyverisikring	Gir og drivlinje
Skjermer	Girkasse
Speil	Differensial
Korrosjon	Aksler
Vinduspussere/-spyer	Fordelegingskasse
Verktøy/nødutstyr	
Dekk/Felger	Interiør
Hjulmuttere/-bolter	Dashbord
Døråpning	Instrumenter og brytere
Terskler/innlastningssone	Midtkonsoll/midtarmlene
Støtfanger	Dørtrekk
Grill	Seter
Tak	Taktrekk
Frontvindu	Tepper/bekledning
Vinduer	Vindusheiser
Kanal	Bilbelte
Stolpe	Varme/AC/Klima
Alle flater	Signalhorn/Lydsignal
Ladeluke/tanklokk	Multimedia
	Multifunksjonsratt
Lys	Ratt
Lys foran	Deksel
Lys bak	
Markeringslys	Opplysninger/klargjøring
Retningslys	Opplysninger
Nødsignallys	Interiør
Parkeringslys	Øvrig utstyr/klargjøring
Refleks	Annet
Andre lys	
Motor	
Batteri(er)	
El/hybrid batteripakke	
Elektroniske styresystemer	
Lekkasjer	
Motorfester/-demper	
Service	
Startmotor	
Trekkraft	

Det tas forbehold om avvik på utstyr avhengig av biltype, årsmodell. Listen er å betrakte som en brutto liste

1. Rapporten

Rapporten inneholder identifikasjon av kjøretøy, samt beskrivelse av testens omfang med måleresultater der det foreligger.

2. Bedømming

Punktene som bilen er testet etter fremkommer i testen. Punktene er dynamiske og tilpasset bilens motor og drivlinje.

Anmerkninger kommer frem under Anmerkninger med forklaring av feil eller mangelens omfang med Bildedokumentasjon der det er mulig.

Inneholder testen prissetting av påkost gjøres dette ut ifra Viking sine prislister og oppslagsverk mot dele kataloger justert for snittet i bilbransjen. Prisene kan avvike fra merkeforhandler.

3. Eiendomsrett

Testens resultat tilhører Vikings kunde. Testresultatene leveres ikke ut til andre uten samtykke fra Vikings kunde.

4. Demontering

Viking demonterer ikke for kontroll/vurdering, og kan dermed ikke påpeke feil som kun avdekkes ved demontering.

5. Prøvekjøring, periodiske feil og fremtidige problemer

Viking anmerker kun feil og avvik som oppdages på testtidspunktet. Testen er å anse som et «øyeblikksbilde» av bilen. Periodiske feil/avvik/oljeforbruk kan forekomme uten at dette kan avdekkes pga. manglende symptom (fremtredelse) på testtidspunktet. Det er ikke mulig å forutse framtidige problemer, feil eller avvik.

Testen er ikke å anse som en PKK kontroll, og det kan være avvik i bedømming der det er rom for skjønnsmessig vurdering. Det opplyses kun når frist for neste PKK kontroll er, ikke om det foreligger mangler ved en tidligere PKK kontroll.

Viking prøvekjører bilen i begrenset grad, kort tur i nærområdet til teststasjonen og er avhengig av kjøreforhold og bilens tekniske tilstand. Tekniske installasjoner som kreves spesielle kjøreforhold for å kontrollere funksjoner som 4x4 ol. blir kun testet dersom kjøreforholdene gjør det mulig å teste funksjon på testtidspunktet.

6. Avlesing av diagnose

Viking leser av feilmeldinger som bilens produsent har gitt tilgang til og som er tilgjengelig på testtidspunktet.

Avlesning av diagnose leses med gjeldende test utstyr som benyttes av Viking. Punktene som fremkommer under Utlesning av feilkoder. Ved usikkerhet rundt punktene anbefaler Viking en videre utredning. Viking Kontroll kan ikke påvise avvik i bilens oppgitte kilometerstand ved hjelp av diagnose.

7. Driftsbatterier på el- og hybridbiler vil kun bil visuelt kontrollert

Per i dag finnes det ikke gode nok måleinstrumenter som kan dokumentere den eksakte kapasiteten på batteriet. Viking kan ikke garantere at kapasiteten på testtidspunktet stemmer overens med produsentens oppgitte data.

8. Vikings ansvar

Viking har vurdert alle kontrollpunkter etterrettelig og etter beste skjønn. Kontrollpunkter som ikke omtales i rapporten er ikke en del av vurderingen.

☒ Evt. feil/avvik som avdekkes i etterkant av kontrollen kan kun lastes Viking dersom dette skyldes uaktsomhet ved utførelse av kontrollen.

☒ Ved ansvar for Viking skal erstatningssummen dog aldri overskride kontraktssummen. Med kontraktssummen menes her priser for den enkelte test.

Dersom det skulle være uoverensstemmelser i forbindelse med leveransen, kan kunde ta dette opp med Viking. Eventuelle reklamasjoner må være Viking i hende senest 10 dager etter at testen er utført. Viking forbeholder seg retten til å kontrollere punktet det reklameres på før videre saksbehandling.